

Mobil[™]

Smøremidler

Pris- og produktkatalog
for smøremidler o.l.

Januar 2026

Markedsført og distribuert av

Bunker Oil
DIN FREMDRIFT — VÅR DRIVKRAFT

Vi har kvalitet i alle ledd innen salg og distribusjon av drivstoff, smøremidler og relaterte produkter.



Innhold

Kontakter	4	Auto-/motoroljer	56
Tankanlegg langs norskekysten	6	Motoroljer	57
Emballasjetillegg	8	Automatgiroljer	67
Marine oljer	9	Transmisjonsoljer	70
Motoroljer	10	Giroljer	72
Giroljer	13	Båtmotoroljer	73
Gir- og sirkulasjonsoljer	16	Motorsykel- og totaktsoljer	75
Hydraulikkoljer	19	Helsyntetisk totaktsolje	76
Luftkompressoroljer	21	Smørefett	77
Kjølekompressoroljer	23	Næringsmiddelgodkjente oljer og fett	85
Industri oljer	26	Biologisk nedbrytbare produkter	88
Motoroljer	27	Landbruksoljer / Sagkjedeolje	92
Giroljer	32	Klüber Lubrication	94
Turbin- og Sirkulasjonsoljer	38	Øvrige produkter	96
Gir- og sirkulasjonsoljer	39	Rengjøringsmidler (Kemilux)	97
Hydraulikkoljer	44	Oljevernutstyr	98
Luftkompressoroljer	49	Sprayprodukter	98
Kjølekompressoroljer	50	Frostvæsker/Kjølevæsker	99
Luftverktøyoljer	52	Spylervæske og Løsemiddel	99
Isolasjonsolje	52	Annet	100
Varmeledningsolje	52	Kalender 2026 med månefaser	102
Transmisjonsoljer	53	Tidevannstabell 2026	103
Skjæreoljer	54	Teknisk informasjon	104
Vangeoljer	55	Drivstoffbransjens ordbok	106
Sagkjedeolje	55	NOxCare 40 UREA løsning	108
Wiresmørning	55	Mobil Serv oljeanalyse	109
		Hvordan tar du en oljeprøve?	110
		General Terms and Conditions of Sale	111
		HS-koder	114
		Alfabetisk index	126



Vi er hovedleverandør av Mobil smøremidler i Norge.
Vi gir den beste dekning langs kysten,
og er ALLTID TILGJENGELIG!

Vi disponerer bunkringsbåter og tankbiler i flere nøkkelhavner langs kysten. I tillegg eier og disponerer selskapet tankskipene MT Kystbunker, MT Kystbunker II og helt nye MT Kystbunker III. Fartøyene opererer i faste ruter langs kysten, fra Tananger i sør til Kirkenes i nord, og leverer bunkers og smøreolje til ulike destinasjoner. Dette gir stor lokal tilstedeværelse og bidrar til effektiv distribusjon av drivstoff og smøremidler i nærområdet.

Bunker Oil tilbyr også tjenester i internasjonale markeder ved å tilrettelegge for leveranser av bunkers og smøreolje i utenlandske havner, gjennom et godt utviklet nettverk av samarbeidspartnere.

Kvalitet er viktig, og det forplikter!

Med vår kompetanse og størrelse er vi store nok til å være slagkraftige, med vår lokale tilstedeværelse langs kystlinjen er vi små nok til å være smidige.

Vi formidler også leveranser av bunkers og smøreoljer i utenlandske havner.

Størst langs norskekysten - vi leverer der du er!



Kontakter



Ålesund

Sentralbord

Salg, administrasjon, økonomi

tlf: +47 70 10 47 47
mail@bunkeroil.no

Tore Slinning

Salgsjef Marine Midt-Norge

tlf: +47 70 10 47 32
mob: +47 90 69 33 53
tore@bunkeroil.no

Even Nordberg

Seniorsalg Marine

tlf: +47 70 10 47 44
mob: +47 93 65 36 69
even@bunkeroil.no

Aslak Ulvestad

Salg Marine

tlf: +47 70 10 47 77
mob: +47 48 11 25 10
aslak@bunkeroil.no

Monica Blindheim

Salgskordinator Marine

tlf: +47 70 10 47 70
mob: +47 99 24 20 21
monica@bunkeroil.no

Vakttelefon 24-7-365

Bunkers / Smøremidler

tlf: +47 90 85 40 85
marinesales@bunkeroil.no

Odd Martin Nilssen

Salg Marine

tlf: +47 70 10 47 47
mob: +47 95 21 26 65
oddmartin@bunkeroil.no

Erik Taxbro

Salg Marine

tlf: +47 70 10 47 47
mob: +47 48 21 91 79
erik@bunkeroil.no

Emil Heen

Salg Trainee Marine

tlf: +47 70 10 47 47
mob: +47 94 19 27 33
emil@bunkeroil.no

Maren Kleven Fox

Operasjonssjef

tlf: +47 70 10 47 47
mob: +47 93 23 80 20
maren@bunkeroil.no

Vakttelefon

Bensinstasjoner

tlf: +47 97 43 64 53
vedlikehold@bunkeroil.no

Gunnar Haugen

Salgsjef Auto/Industri

tlf: +47 70 10 47 42
mob: + 47 99 46 27 03
gunnar@bunkeroil.no

Kristian Ytterdal Devold

Salg Auto/Industri

tlf: +47 70 10 47 47
mob: +47 48 19 50 19
kristian@bunkeroil.no

Cecilia Veddegjerde Stene

Business Controller

tlf: +47 70 10 47 71
mob: +47 94 78 00 31
cecilia@bunkeroil.no

Anna Boness

HMSK- og bærekraftsleder

tlf: +47 70 10 47 47
mob: +47 45 39 30 95
anna@bunkeroil.no

Bergen

Sentralbord

tlf: +47 55 11 95 30

ekspedisjon.bergen@bunkeroilbergen.no

Arild Olsen

Daglig leder Bunker Oil Bergen

tlf: +47 55 11 95 30

mob: +47 90 04 58 18

arild.olsen@bunkeroilbergen.no

Nils T. Leknesund

Teknisk Marine

mob: +47 91 14 82 33

nils@bunkeroil.no

Trond Pedersen

Salg Auto/Industri/Marine

tlf: +47 55 11 95 30

mob: +47 99 36 07 50

tp@bunkeroilbergen.no

Tromsø

Bjørn Tore Mathisen

Daglig leder Tromsø og Salgsansvarlig Nord

tlf: +47 77 66 41 20

mob: +47 90 98 15 38

bjorn.tore@bunkeroil.no

Hilde Ronland

Salg Marine

tlf: +47 77 66 41 21

mob: +47 95 85 01 20

hilde.ronland@bunkeroil.no

Stig Aksel Johansen

Salgssjef Auto/Industri

tlf: +47 77 66 41 22

mob: +47 94 87 95 99

stig.aksel@bunkeroil.no

Hammerfest

Sentralbord

tlf: +47 41 63 43 22

ekspedisjon.hammerfest@bunkeroil.no

Postboks 1060

9616 Hammerfest

Bjørn Tore Mathisen

Salg Marine

tlf: +47 77 66 41 29

mob: +47 90 98 15 38

bjorn.tore@bunkeroil.no

Olav Klykken

Driftsleder

tlf: +47 41 63 43 22

mob: +47 91 62 56 82

olav@bunkeroil.no

Honningsvåg (Nordkappterminalen)

Sentralbord

Telefon: +47 950 14 255

marinesales@bunkeroil.no

Båtsfjord

Sentralbord

tlf: +47 78 98 34 69

ekspedisjon.baatsfjord@bunkeroil.no

Bjørn Tore Mathisen

Salg Marine

tlf: +47 77 66 41 29

mob: +47 90 98 15 38

bjorn.tore@bunkeroil.no

Kirkenes

Sentralbord

Telefon: +47 78 99 07 60

marinesales@bunkeroil.no

Tankanlegg langs norskekysten

M/MOBIL SMØREOLJER

For leveringer andre steder enn i denne oversikten, kontakt Bunker Oil Tromsø eller Ålesund.

Ved bunkring utenom vanlig arbeidstid, søndag og helligdager, må bestillingen være oss i hende innen kl. 16:00

*PRODUKTTILGJENGELIGHET

A	Automat	M	Mobil Smøremidler	S	Småbåt
B	Tankbåt	M-	Begrenset mengde smøremidler	T	Tankbil
N	NoxCare	R	Mottak skipsavfall/Spillolje	V	Ferskvann

Sted		Dybde v/kai (lav-vann)	Produkter*
Kirkenes	Kirkenes Terminal	9 m	MGO, ADO, FADO, M, A, T, V, R
Båtsfjord	Båtsfjord Tankanlegg	Skjæret 4 m / H-rute 12 m	MGO, ADO, M, A, T, S, V
Kjøllefjord	Kontakt vår salgavdeling		
Honningsvåg	Honningsvåg Tankanlegg	Kai 1 - 9 m / Kai 2 - 5 m	MGO, M, A, V
Havøysund	Havøysund Bunkers AS		MGO, FADO, M, A, T, V, R
Hammerfest	Hammerfest Tankanlegg	Kai 8 - 5m / Kai 9 og Kai 10 - 11 m	MGO, ADO, M, A, T, V, R
Tromsø	Tromsø Tankanlegg	7 m	MGO, ADO, HVO, M, N, A, B, T, R, V
	NJ Tankanlegg	8 m	MGO, ADO, A, V
	Olavsværn Tankanlegg	Hoved 11 m / Gml. minekaia 10 m	MGO, A, T, V
Harstad	Gangsås Depot	N-Ø 15 m / S-V 10 m	MGO, A, M-, V
Melbu	Kontakt vår salgavdeling	8 m	
Ballstad	Kontakt vår salgavdeling	4,5 m	MGO, FADO
Sortland	Kontakt vår salgavdeling	10 m	MGO, R, V
Bodø	Kontakt vår salgavdeling	10 m	
Steigen	Kontakt vår salgavdeling		
Lovund	Kontakt vår salgavdeling		
Sandnessjøen	Kontakt vår salgavdeling	8 m	MGO, ADO, T
Brønnøysund	Kontakt vår salgavdeling	5 m	MGO
Rørvik	Kontakt vår salgavdeling	4 m	MGO
Trondheim	Høvringen, Trondheim	9 m	MGO, T
Kristiansund	Kristiansund Tankanlegg	10 m	MGO, ADO, M, FADO, A, B, T, S, R, V
Ålesund	Hessa Tankanlegg	Vest 9 m / Øst 10 m	MGO, ADO, HVO, N, M, A, B, T, S, R, V
Måløy	Brødrene Tennebø ANS	Nord 10 m / Sør 8,5 m	MGO, N, M, B, R, V
Florø	Florø Tankanlegg	A - 9 m / C - 11 m	MGO, FADO, M, A, B, T, S, R, V
Sløvåg	Kontakt vår salgavdeling	Kai 8 - 15 m / Kai 5 - 20 m	MGO, V
Bergen	Skålevik Tankanlegg,	Vest 12 m / Øst 7,5 m	MGO, DMA, V
	Stamsneset		MGO, ADO, HVO, N, M, A, B, T, R, V
Haugesund	Kontakt vår salgavdeling	Ytre 10,5 m / Sør 6,5 m	MGO, ADO, HVO, N, M, B, T, R, V
Tananger	Norsea Base	8,5 m	MGO, T, V
Egersund	Kontakt vår salgavdeling	7,5 m	MGO, N, M, R, T, V
Mongstad	Mongstad Tankterminal		MGO
Kristiansand	Kontakt vår salgavdeling		B, T
Porsgrunn	Kontakt vår salgavdeling		T
Drammen	Kontakt vår salgavdeling		T
Oslo	Kontakt vår salgavdeling		T
Fredrikstad	Kontakt vår salgavdeling		T





Vakttelefon marinesalg/bunkring: + 47 90 80 58 50

(fra kl. 16:00 til 08:00 alle dager – alle tankanlegg)

Oversikt over tankanlegg og produkter:

bunkeroil.no

Sted	Leverandør	Mailadresser	Telefon	Vakttelefon
Kirkenes	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 78 99 07 60	+47 78 99 07 60
Båtsfjord	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 78 98 34 69	+47 78 98 34 69
Kjøllefjord	Kjøllefjord Bunkers AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 40 04 42 22	+47 78 49 81 01
Honningsvåg	Nordkappregionen Havn IKS	marinesales@bunkeroil.no	+47 95 01 42 55	+47 950 14 255
Havøysund	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 90 71 81 30	
Hammerfest	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 41 63 43 22	+47 41 63 43 22
Tromsø	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 77 66 41 20	+47 41 60 88 98
	NJ Bunker AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 77 68 97 10	+47 77 68 97 10
	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no		+47 41 60 88 98
Harstad	Circle K	marinesales@bunkeroil.no	+47 77 66 41 20	+47 90 80 58 50
Melbu	Melbu Fryselager AS	marinesales@bunkeroil.no		
Ballstad	Lofoten Oljesenter AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 92 02 08 57	+47 92 02 08 57
Sortland	Holmøy	marinesales@bunkeroil.no	+47 90 92 31 29	+47 48 12 53 61
Bodø	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 70 10 47 47	+47 90 80 58 50
Steigen	Steigen Oljeservice AS	marinesales@bunkeroil.no		+47 75 77 86 70
Lovund	Atlantic Styro AS	marinesales@bunkeroil.no		+47 75 08 80 00
Sandnessjøen	Olje Compagniet AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 75 07 90 90	+47 90 80 58 50
Brønnøysund	Torghatten	marinesales@bunkeroil.no	+47 90 77 80 24	+47 41 50 69 82
Rørvik	Rørvik Bil og Havneservice AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 74 39 20 50	+47 95 13 80 15
Trondheim	Esso Norge AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 73 99 38 34	+47 90 80 58 50
Kristiansund	Atlantic Bunkers	marinesales@bunkeroil.no	+47 95 73 06 63	+47 95 73 06 63
Ålesund	Bunker Oil AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 70 10 47 47	+47 90 85 40 85
Måløy	Brødrene Tennebø ANS	marinesales@bunkeroil.no	+47 95 99 32 00	+47 95 99 32 00
Florø	Florø Bil & Havneservice AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 95 81 59 53	+47 41 40 00 10
Sløvåg	Nord Terminals Sløvåg AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 57 78 10 00	+47 95 25 09 00
Bergen	Esso Norge AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 55 94 32 07	+47 55 94 32 07
	Bunker Oil Bergen	marinesales@bunkeroil.no	+47 55 11 95 30	+47 55 11 95 30
Haugesund	Lorentz Storesund & Sons AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 52 81 44 70	+47 47 83 98 07
Tananger	Norsea Group	marinesales@bunkeroil.no	+47 51 85 30 00	+47 41 33 50 62
Egersund	H.E. Seglem AS	marinesales@bunkeroil.no	+47 91 75 49 88	+47 91 75 49 88
Mongstad		marinesales@bunkeroil.no		+47 90 80 58 50
Kristiansand		marinesales@bunkeroil.no		
Porsgrunn		marinesales@bunkeroil.no		
Drammen		marinesales@bunkeroil.no		
Oslo		marinesales@bunkeroil.no		
Fredrikstad		marinesales@bunkeroil.no		

Emballasjetillegg

Prislisten vil til enhver tid være oppdatert på våre hjemmesider klar til [nedlasting i PDF-format](#).

Produktdatablad kan søkes på denne hjemmesiden: [PDS Search](#)

HMS datablad kan søkes på denne hjemmesiden: www.emmsds.ihspls.com

Informasjon om Retur plastemballasje: www.plastretur.no

A = IBC (1.000 ltr)	kr. 1,00 pr. ltr/kg
B = Fat (208 ltr)	kr. 1,00 pr. ltr/kg
C = ¼ fat	kr. 2,50 pr. ltr/kg
D = Kanne (20 ltr)	kr. 3,50 pr. ltr/kg
E = Kanne/spann (3-5 ltr)	kr. 5,00 pr. ltr/kg
F = Flaske/tube (i kartong 0-1,5 ltr)	kr. 8,00 pr. ltr/kg
G = Patron (0 - 0,5 ltr)	kr. 24,00 pr. ltr/kg
H = Spray (0-0,5 ltr)	kr. 46,00 pr. ltr/kg
* Skaffes på forespørsel	

Det gis ikke rabatt på emballasjetillegg.

Det er ingen sonetillegg.

Produkter merket med # blir ikke tillagt mineraloljeavgift.

Andre produkter blir tillagt mineraloljeavgift med p.t. kr. 2,68 pr. ltr.

Vi tar forbehold om trykkfeil og skrivefeil i prislisten.

Vi gjør oppmerksom på at det på enkelte produkter kan påregnes noe leveringstid da tilgjengeligheten varierer på våre ulike lagrer.

Marine oljer



MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
603360	MOBILGARD 1 SHC	Sikkerhetsdatablad MSDS	160,50	D
<p>Mobilgard 1 SHC av ExxonMobil er en overlegen syntetisk diesel motorolje, spesielt utviklet for å imøtekomme behovene til høy effekt. Den er spesielt effektivt i ekstreme temperaturer. En SAE 40 grade olje som på svært varme motordeler gir en tykkere smørefilm enn de fleste SAE 50 motoroljer . Ved lave temperaturer flyter den som en SAE 20W og dermed gir en enestående oppstarts egenskaper, og pålitelighet og beskyttelse mot slitasje ved ekstremt lave temperaturer så lavt som -54 °C. API CF, CF2.</p> <p>SAE 40, Egenvekt v 15°C 0.872, Flammepunkt 250°C, Flytepunkt -54°C, Viskositet v 40°C 109 Cst, v 100°C 14,5 Cst, TBN 15, Sulfatert askeinnhold wt% 1,6. Zink fri, Klor PPM max 150. FZG 12.</p>				
602474	MOBILGARD 312	Sikkerhetsdatablad MSDS	67,33	A, B, D
<p>Dieselmotorolje for marine trunk motorer. Monograd smøreolje for dieselmotorer med og uten turbo som opererer på destillat. Tilgjengelige i både SAE 30 og 40. Meget gode vannutskillereregenskaper, og svært god motstandsevne mot oksidasjon og viskositetsreduksjon.</p> <p>SAE 30, API CF, Egenvekt v 15°C 0.896, Flammepunkt 266 °C, Flytepunkt -9°C, Viskositet v 40°C 108 Cst, v 100°C 12,0 Cst, TBN 15, Sulfatert askeinnhold wt% 2,1.</p>				
602482	MOBILGARD 412	Sikkerhetsdatablad MSDS	67,33	A, B
<p>Dieselmotorolje for marine trunk motorer. Monograd smøreolje for dieselmotorer med og uten turbo som opererer på destillat. Tilgjengelige i både SAE 30 og 40. Meget gode vannutskillereregenskaper, og svært god motstandsevne mot oksidasjon og viskositetsreduksjon.</p> <p>SAE 40, API CF, Egenvekt v 15°C 0.899, Flammepunkt 272 °C, Flytepunkt -9°C, Viskositet v 40°C 142 Cst, v 100°C 14,5 Cst, TBN 15, Sulfatert askeinnhold wt% 2,1</p>				
602483	MOBILGARD 410 NC	Sikkerhetsdatablad MSDS	67,33	B
<p>Mobilgard 410 NC (ingen klor) motorolje er et sink- og klorfritt smøremiddel som er spesielt formulert med en additivteknologi som er godkjent av Progress Rail (EMD) og General Electric (GE) for å oppfylle kravene til tungt belastede dieselmotorer produsert av EMD for marine bruksområder.</p> <p>Den alkaliske reserven gir utmerket korrosjonsbeskyttelse ved bruk av drivstoff som inneholder opptil 0,05 vektprosent svovel, selv om metaller som stål, kobber, sølv og bronse er til stede. Den har utmerkede smøreegenskaper og en høy viskositetsindeks som bidrar til å redusere oljeforbruket. Den er optimalisert for bruk av drivstoff med lavt og svært lavt svovelinhold og er klar for LNG, biodrivstoff og Tier IV-motorer.</p> <p>SAE 40, Flammepunkt, °C, ASTM D92; 266 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874; 1,1 Viskositetsindeks, ASTM D2270; 104 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97; -24 - Zinc, mg/kg, ASTM D5185; <0,5 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052; 0,897 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D44; 15, - Basetall, mg KOH/g, ASTM D2896; 11 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445; 148</p>				
602160	MOBILGARD M 330	Sikkerhetsdatablad MSDS	72,29	B
<p>Dieselmotorolje for marine trunk motorer. Mobilgard M330 er av ExxonMobil's førsteklases motorolje for trunk medium speed motorer med ekstra høy ytelse. Mobilgard M30-serien er designet for å møte behovene til motorer som opererer på tungolje, og den har meget gode egenskaper for motor renslighet, spesielt i veivhuset, kamaksel, ringbelte og stempelkrone.</p> <p>SAE 30 Ash Sulfated, wt%, ASTM D8743.8 Flash Point, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 244 Kinematic Viscosity @ 100 C, mm²/s, ASTM D445 12 Pour Point, °C, ASTM D97 -6 Specific Gravity, 15.6 C/15.6 C, ASTM D40520.907 Total Base Number, mgKOH/g, ASTM D2896 30 Viscosity Index, ASTM D2270 107</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
602170	MOBILGARD M 430	Sikkerhetsdatablad MSDS	72,29	A
<p>Dieselmotorolje for marine trunk motorer. Mobilgard M430 er av ExxonMobil's førsteklases motorolje for trunk medium speed motorer med ekstra høy ytelse. Mobilgard M30-serien er designet for å møte behovene til motorer som opererer på tungolje, og den har meget gode egenskaper for motor renslighet, spesielt i veivhuset, kamaksel, ringbelte og stempelkrone.</p> <p>SAE 40, Egenvekt v 15°C 0.915, Flammepunkt 240 °C, Flytepunkt -6 °C, Viskositet v 40°C 112 Cst, v 100°C 12,0 Cst, TBN 30, Sulfatert askeinnhold wt% 5,0.</p>				
602180	MOBILGARD M 440	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,57	A
<p>Dieselmotorolje for marine trunk motorer. Mobilgard M440 er av ExxonMobil's førsteklases motorolje for trunk medium speed motorer med ekstra høy ytelse. Mobilgard M40-serien er designet for å møte behovene til motorer som opererer på tungolje, og den har meget gode egenskaper for motor renslighet, spesielt i veivhuset, kamaksel, ringbelte og stempelkrone.</p> <p>SAE 40, Egenvekt v 15°C 0.915, Flammepunkt 240 °C, Flytepunkt -6 °C, Viskositet v 40°C 143 Cst, v 100°C 14,0 Cst, TBN 40, Sulfatert askeinnhold wt% 5,0.</p>				
602390	MOBILGARD ADL-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	71,56	A, B
<p>Dieselmotorolje for marine trunk motorer. Mobilgard ADL-serien av ExxonMobil er en høy ytelse motorolje for høy BMEP, middels og høy hastighet dieselmotorer som opererer på destillat og MDO. Denne avanserte dieselmotoroljen er tilgjengelige i både SAE 30 og 40. Egenskapen til denne oljene gir ikke bare økt motstand mot sylinder lakkering , men også når det gjelder fjerning av slam og mot avleiringer i motoren. Mobilgard ADL serien har overlegen egenskaper for å minimere stempelring og forings slitasje. Mobilgard ADL-serien er også egnet for enkelte marine gear.</p> <p>SAE 30, Egenvekt v.15°C 0.889, Flammepunkt 230 °C, Flytepunkt -30°C, Viskositet, v 40°C 90 Cst, v 100° C 11,5, TBN 12, Sulfatert askeinnhold wt% 1,4.</p>				
602417	MOBILGARD ADL-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	71,56	A, B, D
<p>Dieselmotorolje for marine trunk motorer. Mobilgard ADL-serien av ExxonMobil er en høy ytelse motorolje for høy BMEP, middels og høy hastighet dieselmotorer som opererer på destillat og MDO. Denne avanserte dieselmotoroljen er tilgjengelige i både SAE 30 og 40. Egenskapen til denne oljene gir ikke bare økt motstand mot sylinder lakkering, men også når det gjelder fjerning av slam og mot avleiringer i motoren. Mobilgard ADL serien har overlegen egenskaper for å minimere stempelring og forings slitasje. Mobilgard ADL-serien er også egnet for enkelte marine gear.</p> <p>SAE 40, Egenvekt v 15°C 0.892, Flammepunkt 239 °C, Flytepunkt -21°C, Viskositet v 40°C 132 Cst, v 100°C 14,7 Cst, TBN 12, Sulfatert askeinnhold wt% 1,4.</p>				
606640	MOBILGARD HSD 15-40 CI-4	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,04	B, D
<p>Oljene i Mobilgard HSD CI-4-serien fra Mobil er ekstra høytytende motoroljer som er spesielt utviklet for bruk i tungt belastede høyhastighetsmotorer på dieseldrevne fartøy. Produktenes avanserte, kjemiske sammensetning gir fremragende ytelse i både moderne, krevende dieselmotorer med lavt utslipp og i eldre dieselmotorer som går på diesel med lavt eller høyt svovelinhold. Mobilgard HSD CI-4-serien er godkjent eller anbefales av de største produsentene av høyhastighetsmotorer på dieseldrevne fartøy.</p> <p>SAE 15W-40 - Aske, sulfatert ASTM D874 1,3 wt% - Tetthet ved 15°C ASTM D4052 0,87kg/l - Flammepunkt, Cleveland Open Cup ASTM D92 223°C - Viskositet ved 100°C ASTM D445 14,2 mm²/s - ved 40°C ASTM D445 109 mm²/s - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -33°C - Totalt basetall ASTM D2896 10 mg KOH/g - Viskositetsindeks ASTM D2270 133</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
606641	MOBILGARD HSD PLUSS 15-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	82,70	A, B, D
<p>Mobilgard™ HSD+ 15W-40 er en avansert dieselmotorolje som bidrar til å forlenge motorens levetid og er beregnet på bruk i tungt belastede, høyhastighets dieselmotorer på skip. Oljen oppfyller eller overgår kravene til mange utstyrspordusenter (OEM) og leverer høy ytelse.</p> <p>Mobilgard™ HSD+ 15W-40 leverer fremragende ytelse i både nyere og eldre, tungt belastede motorer. Disse oljene oppfyller eller overgår følgelig kravene i servicekategoriene API CK-4 og viktige krav fra utstyrspordusenter.</p> <p>Mobilgard™ HSD+ 15W-40 bruker en skreddersydd sammensetning som gir utmerket slitasje- og motorbeskyttelse, bedre dreneringsevne, enestående ytelse ved høy temperatur og motorrenhet. Den er utviklet i nært samarbeid med store utstyrspordusenter. Dette produktet gir enestående beskyttelse i de mest krevende dieselmotorene fra Caterpillar, Cummins, Detroit, Mercedes Benz, MAN, Volvo og andre.</p>				
<p>SAE 15W-40 - Viskositet ved 40°C ASTM D445 109 mm²/s, ved ved 100°C ASTM D445 14,1 mm²/s - Viskositetsindeks ASTM D2270 130 - Tetthet ved 15°C ASTM D1298 0,875 g/ml - Stivnepunkt ASTM D97 -33°C - Flammepunkt, Cleveland Open Cup ASTM D92 225°C - Sulfatert aske ASTM D874 0,9 wt%</p>				
602020	MOBIL PEGASUS 1005	Sikkerhetsdatablad MSDS	86,93	A
<p>Premium gassmotorolje</p> <p>Mobil Pegasus 1005 er neste generasjon av Mobil Pegasus gassmotorolje med høy ytelse. Den er utviklet for å levere det høyeste nivå av beskyttelse til dagens drivstoffeffektive, lavutslipps firetakts gassmotorer, mens den opprettholder overlegen yteevne i eldre motor-modeller. Mobil Pegasus 1005 er det siste tilskuddet på Mobil Pegasus stamtavle over testede gassmotoroljer for naturgass med en balansert, varig formulering.</p>				
<p>SAE 40, Flammepunkt 247 °C, Flytepunkt -15 °C, Viskositet, Cst v 40°C 125, Cst v 100°C 13,0, TBN 5,0, Sulfatert askeinnhold wt% 0,5, viskositetsindeks 100.</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
610858	MOBILGEAR 600 XP 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	A, B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 68, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -27 °C, Viskositet Cst v 40°C 68, Cst v 100°C 8,8, FZG 12+</p>				
610924	MOBILGEAR 600 XP 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	A, B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 100, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C,100 Cst, v 100°C 11,2 Cst, FZG 12+</p>				
610866	MOBILGEAR 600 XP 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	A, B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 150, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C,150 Cst, v 100°C 14,7 Cst, FZG 12+</p>				
610874	MOBILGEAR 600 XP 220	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 220, Flammepunkt 240°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C,220 Cst, v 100°C 19,0 Cst, FZG 12</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
610882	MOBILGEAR 600 XP 320	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 320, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C, 320 Cst, v 100°C 24,1 Cst, FZG 12+”</p>				
610908	MOBILGEAR 600 XP 460	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 460, Flammepunkt 240°C, Flytepunkt -15°C, Viskositet v 40°C, 460 Cst, v 100°C 30,6 Cst, FZG 12+”</p>				
610916	MOBILGEAR 600 XP 680	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 680, Flammepunkt 285°C, Flytepunkt -9°C, Viskositet v 40°C 680 Cst, v 100°C 39,2 Cst, FZG 12+”</p>				
603300	MOBIL SHC AWARE GEAR 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	312,39	B
<p>Biologisk nedbrytbar girolje</p> <p>Mobil SHC Aware™-serien består av et utvalg av høytytende, slitasjehemmende giroljer for bruk i skipsmaskiner og oppfyller amerikanske Environmental Protection Agency (EPA)s «Vessel General Permit (VGP)»-retningslinjer fra 2013 for «miljøvennlige smøremidler». De gir utmerket slitasjebeskyttelse for gir og lagre, og beskytter utstyr mot rust og korrosjon. De har også enestående oksidasjonsegenskaper, som bidrar til å forlenge levetiden på oljen, kan brukes i et bredt driftstemperaturområde og sørger for enkel oppstart ved lave temperaturer. Mobil SHC Aware-serien har utmerkede luftutskillingsegenskaper i forhold til typiske mineralske giroljer, noe som resulterer i mindre luftinnblanding og beskyttelse mot kavitasjon. I tillegg bidrar deres utmerkede pakningskompatibilitet til å redusere lekkasjer.</p> <p>ISO VG 68, Flammepunkt 273 °C, Stivnepunkt -36 °C, Viskositet v 40 °C , 68 Cst, v 100°C, 10,7 Cst, FZG 14+</p>				

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | C = ¼ fat kr. 2,50 | D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
603302	MOBIL SHC AWARE GEAR 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	312,39	B
<p>Biologisk nedbrytbar girolje</p> <p>Mobil SHC Aware™-serien består av et utvalg av høytytende, slitasjehemmende giroljer for bruk i skipsmaskiner og oppfyller amerikanske Environmental Protection Agency (EPA)s «Vessel General Permit (VGP)»-retningslinjer fra 2013 for «miljøvennlige smøremidler». De gir utmerket slitasjebeskyttelse for gir og lagre, og beskytter utstyr mot rust og korrosjon. De har også enestående oksidasjonsegenskaper, som bidrar til å forlenge levetiden på oljen, kan brukes i et bredt driftstemperaturområde og sørger for enkel oppstart ved lave temperaturer. Mobil SHC Aware-serien har utmerkede luftutskillingsegenskaper i forhold til typiske mineralske giroljer, noe som resulterer i mindre luftinnblanding og beskyttelse mot kavitasjon. I tillegg bidrar deres utmerkede pakningskompatibilitet til å redusere lekkasjer.</p> <p>ISO VG 100, Flammepunkt 287 °C, Stivnepunkt -36 °C, Viskositet v 40 °C , 100 Cst, v 100°C, 13,3 Cst, FZG 14+</p>				
603301	MOBIL SHC AWARE GEAR 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	312,39	B
<p>Biologisk nedbrytbar girolje</p> <p>Mobil SHC Aware™-serien består av et utvalg av høytytende, slitasjehemmende giroljer for bruk i skipsmaskiner og oppfyller amerikanske Environmental Protection Agency (EPA)s «Vessel General Permit (VGP)»-retningslinjer fra 2013 for «miljøvennlige smøremidler». De gir utmerket slitasjebeskyttelse for gir og lagre, og beskytter utstyr mot rust og korrosjon. De har også enestående oksidasjonsegenskaper, som bidrar til å forlenge levetiden på oljen, kan brukes i et bredt driftstemperaturområde og sørger for enkel oppstart ved lave temperaturer. Mobil SHC Aware-serien har utmerkede luftutskillingsegenskaper i forhold til typiske mineralske giroljer, noe som resulterer i mindre luftinnblanding og beskyttelse mot kavitasjon. I tillegg bidrar deres utmerkede pakningskompatibilitet til å redusere lekkasjer.</p> <p>ISO VG 150, Flammepunkt 281 °C, Stivnepunkt -30°C, Viskositet v 40 °C , 150 Cst, v 100°C, 17,8 Cst, FZG 14+</p>				
601997	MOBIL STERN TUBE LUBRICANT	Sikkerhetsdatablad MSDS	129,52	C
<p>Mobil Stern Tube Lubricant er en høy viskøs smøreolje utviklet spesielt for smøring av cedervall hylselager i skip, og for enkelte stabilisatorlager. Oljen har meget gode emulgeringsegenskaper.</p> <p>Cst v 40 °C 385, Cst v 100°C 24 ,Egenvekt v 15 °C, 0,915, Viskositetsindeks 82</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
602920	MOBIL SHC 624	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	B
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer. I tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, har oljen god kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder også god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer</p> <p>ISO VG 32, Cst v 40°C, 32, v 100 °C, 6,3 Viskositetsindeks 148, Stivnepunkt - 57°C, Flammpunkt 236°C, Egenvekt v 15 °C 0,85, FZG 11.</p>				
602938	MOBIL SHC 626	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 68, Cst v 40°C, 68, v 100 °C, 11,6, Viskositetsindeks, 165, Stivnepunkt - 54°C, Flammpunkt 225°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 12</p>				
602939	MOBIL SHC 627	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	B
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 100, Cst v 40°C, 100, v 100 °C, 15,3, Viskositetsindeks, 162, Stivnepunkt - 48°C, Flammpunkt 235°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 12</p>				
602946	MOBIL SHC 629	Sikkerhetsdatablad MSDS	188,09	B, D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 150, Cst v 40°C, 150, v 100 °C, 21,1, Viskositetsindeks, 166, Stivnepunkt - 42°C, Flammpunkt 220°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 12</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
602953	MOBIL SHC 630	Sikkerhetsdatablad MSDS	182,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 220, Cst v 40°C, 220, v 100 °C, 28,5, Viskositetsindeks, 152, Stivnepunkt - 45°C, Flammpunkt 235°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 13+</p>				
602987	MOBIL SHC 632	Sikkerhetsdatablad MSDS	182,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 320, v 40°C 320 Cst, v 100°C 38,6 Cst, Viskositetsindeks, 169, Stivnepunkt - 45°C, Flammpunkt 235°C, Egenvekt v 60°C 0,86, FZG 13+.</p>				
602912	MOBIL SHC 634	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 460, Cst v 40°C, 460, v 100 °C, 50,7, Viskositetsindeks, 174, Stivnepunkt - 39°C, Flammpunkt 228°C, Egenvekt v 15 °C, 0,87, FZG 13+.</p>				
602945	MOBIL SHC 636	Sikkerhetsdatablad MSDS	182,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 680, Cst v 40°C, 680, v 100 °C, 69,0, Viskositetsindeks, 181, Stivnepunkt - 45°C, Flammpunkt 225°C, Egenvekt v 15 °C, 0,87, FZG 13+.</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
602930	MOBIL SHC 639	Sikkerhetsdatablad MSDS	184,70	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 1000, Cst v 40°C, 1000, v 100 °C, 98,8, Viskositetsindeks, 184, Stivnepunkt - 42°C, Flammpunkt 222°C, Egenvekt v 15 °C, 0,87, FZG 13+.</p>				
600148	MOBIL DTE OIL LIGHT	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje – Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navnseriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann</p> <p>ISO VG 32, Flammpunkt 218 °C, Flytepunkt -18 °C, Viskositet v 40 °C , 31,0 Cst, v 100°C, 5,5 Cst, FZG 8</p>				
600155	MOBIL DTE OIL MEDIUM	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje – Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navnseriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann</p> <p>ISO VG 46, Flammpunkt 221 °C, Flytepunkt -15 °C, Viskositet v 40 °C , 44,5 Cst, v 100°C, 6,9 Cst, FZG 9.</p>				
600163	MOBIL DTE OIL HEAVY MEDIUM	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje – Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navn-seriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann.</p> <p>ISO VG 68, Flammpunkt 235°C, Flytepunkt -10°C, Viskositet v 40°C 67 Cst, v 100°C 8,9 Cst, FZG 12.</p>				
600189	MOBIL DTE OIL HEAVY	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje – Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navnseriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann.</p> <p>ISO VG 100, Flammpunkt 237 °C, Flytepunkt -15 °C, Viskositet v 40 °C , 95,1 Cst, v 100°C, 10,9 Cst, FZG 10.</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

HYDRAULIKKOLJER			Grunnpris	Emballasje
602650	UNIVIS N 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	55,59	A, B, D
<p>Univis™ N 32 er en hydraulikkolje designet til å tilfredsstillere kravene til et bredt spekter av hydraulisk utstyr. Høy viskositetsindeks gjør den et godt valg for utstyr som er underlagt et bredt spekter av oppstarts- og driftstemperaturer.</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C, 32 Cst, v 100°C 6,39 Cst, Tetthet 0,876, Stivnepunkt -48°C, Flammepunkt 208°C, Viskositetsindeks 151"</p>				
602660	UNIVIS N 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	55,59	A, B, D
<p>Univis™ N 46 er en hydraulikkolje designet til å tilfredsstillere kravene til et bredt spekter av hydraulisk utstyr. Høy viskositetsindeks gjør den et godt valg for utstyr som er underlagt et bredt spekter av oppstarts- og driftstemperaturer.</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C, 46 Cst, v 100°C 8,19 Cst, Tetthet 0,875, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 216°C, Viskositetsindeks 152"</p>				
602670	UNIVIS N 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	55,59	B, D
<p>Univis™ N 68 er en hydraulikkolje designet til å tilfredsstillere kravene til et bredt spekter av hydraulisk utstyr. Høy viskositetsindeks gjør den et godt valg for utstyr som er underlagt et bredt spekter av oppstarts- og driftstemperaturer.</p> <p>ISO VG 68, Viskositet v 40°C, 68 Cst, v 100°C 11,00 Cst, Tetthet 0,879, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 222 °C, Viskositetsindeks 151"</p>				
603101	MOBIL DTE 10 EXCEL 15	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 15 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt.</p> <p>ISO VG 15, Viskositet v 40 °C, 15 Cst, v 100°C 3,9 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,84, Stivnepunkt -57°C, Flammepunkt 210 °C, Viskositetsindeks 164</p>				
602697	MOBIL DTE 10 EXCEL 22	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	B
<p>Mobil DTE 10 Excel 22 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt.</p> <p>ISO VG 22, Viskositet v 40 °C, 22Cst, v 100°C 5,0 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,842, Stivnepunkt -54°C, Flammepunkt 215 °C, Viskositetsindeks 164</p>				
602699	MOBIL DTE 10 EXCEL 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 32 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40 °C, 31,5 Cst, v 100°C, 6,53 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,845 Stivnepunkt -48°C, Flammepunkt 225 °C, Viskositetsindeks 164, FZG 12</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

HYDRAULIKKOLJER			Grunnpris	Emballasje
602723	MOBIL DTE 10 EXCEL 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 46 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 46, Viskositet v 40 °C, 45,7 Cst, v 100°C, 8,4 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,851, Stivnepunkt -45°C, Flammepunkt 230 °C, Viskositetsindeks 163, FZG 12</p>				
602772	MOBIL DTE 10 EXCEL 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 68 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 68, Viskositet v 40 °C, 66,9 Cst, v 100°C, 10,9 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,859, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 260 °C, Viskositetsindeks 155, FZG 12</p>				
602790	MOBIL DTE 10 EXCEL 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 100 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 100, Viskositet v 40 °C, 97 Cst, v 100°C, 13,0 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,869, Stivnepunkt -40°C, Flammepunkt 260 °C, Viskositetsindeks 132, FZG 12+</p>				
602798	MOBIL DTE 10 EXCEL 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 150 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 150, Viskositet v 40 °C, 148 Cst, v 100°, 17,2 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,884, Stivnepunkt -38°C, Flammepunkt 270 °C, Viskositetsindeks 121, FZG 12+</p>				
603050	MOBIL SHC 524	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	D
<p>Oljene i Mobil SHC™ 500-serien er hydraulikkoljer med utmerket ytelse som består av syntetisk fremstilte, voksfrie, hydrokarbonbaseoljer kombinert med et nøye utviklet, superstabilisert tilsetningssystem. De er av eksepsjonelt høy kvalitet, har høy skjærstabilitet og kan brukes over et bredt temperaturområde. Oljene har god pumpbarhet, selv ved lave temperaturer. I tillegg gir de maksimal slitasjebeskyttelse for vinge-, stempel- og tannhjulspumper som drives under høyt trykk. Produktenes svært høye viskositetsindeks bidrar til utmerket ytelse både ved høye og lave temperaturer.</p> <p>ISO 32 - Brookfield-viskositet ved -18 °C, mPa.s, ASTM D2983 923 - Kobberkorrosjon, 3 timer, 100 °C, klassifisering, ASTM D130 1B - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,853 - Emulsjon, tid til 40/37/3, 54 °C, min, ASTM D1401 20 - FZG-slitasje, skadetrinn, DIN 51354 9 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup ASTM D92 234°C - Skum, sekvens I, stabilitet, ml, ASTM D892 0 - Skum, sekvens I, tendens, ml, ASTM D892 50 - Skum, sekvens II, stabilitet, ml, ASTM D892 0 - Skum, sekvens II, tendens, ml, ASTM D892 50 - Skum, sekvens III, stabilitet, ml, ASTM D892 0 - Skum, sekvens III, tendens, ml, ASTM D892 50 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 6,4 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 32 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -56 - Rustkarakteristika, prosedyre B, ASTM D665 PASS - Viskositetsindeks, ASTM D2270 144</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

LUFTKOMPRESSOROLJER			Grunnpris	Emballasje
606340	MOBIL RARUS SHC 1024	Sikkerhetsdatablad MSDS	158,08	D
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus SHC 1020-serien er oljer med utmerket ytelse. De er primært beregnet til smøring av rotasjonskompressorer som arbeider under krevende driftsforhold. De er særlig godt egnet til krevende drift der mineraloljebaserte produkter ikke holder mål, som ved forhold med høye sluttkompresjonstemperaturer og når det ønskes lange oljeskiftintervaller. De er laget med voksfrie, syntetiske hydrokarboner spesielt utvalgt til formålet og et høyteknologisk tilsetningssystem.</p> <p>ISO VG 46, Flammepunkt 246°C, Viskositet v 40°C ,44 Cst , v 100°C ,7,2 Cst, Viskositetsindeks 131, Tetthet v/15°C 0,849</p>				
606343	MOBIL RARUS SHC 1025	Sikkerhetsdatablad MSDS	158,08	D
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus SHC 1020-serien er oljer med utmerket ytelse. De er primært beregnet til smøring av rotasjonskompressorer som arbeider under krevende driftsforhold. De er særlig godt egnet til krevende drift der mineraloljebaserte produkter ikke holder mål, som ved forhold med høye sluttkompresjonstemperaturer og når det ønskes lange oljeskiftintervaller. De er laget med voksfrie, syntetiske hydrokarboner spesielt utvalgt til formålet og et høyteknologisk tilsetningssystem.</p> <p>ISO VG 46, Flammepunkt 246°C, Viskositet v 40°C ,44 Cst , v 100°C ,7,2 Cst, Viskositetsindeks 131, Tetthet v/15°C 0,849</p>				
606350	MOBIL RARUS SHC 1026	Sikkerhetsdatablad MSDS	158,08	B, D
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus SHC 1020-serien er oljer med utmerket ytelse. De er primært beregnet til smøring av rotasjonskompressorer som arbeider under krevende driftsforhold. De er særlig godt egnet til krevende drift der mineraloljebaserte produkter ikke holder mål, som ved forhold med høye sluttkompresjonstemperaturer og når det ønskes lange oljeskiftintervaller. De er laget med voksfrie, syntetiske hydrokarboner spesielt utvalgt til formålet og et høyteknologisk tilsetningssystem.</p> <p>ISO VG 68, Flammepunkt 246 °C, Viscositet v 40 °C 66,6 Cst. v 100°C 10,1 Cst, Viskositetsindeks 136, Egenvekt v 15°C 0,856</p>				
606244	MOBIL RARUS 827	Sikkerhetsdatablad MSDS	159,41	B, C
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus 800-serien er luftkompressoroljer på esterbasis med svært høy ytelse som primært er beregnet til smøring av stempelkompressorer som arbeider under krevende forhold. De er laget for å møte strenge krav fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med syntetiske baseoljer, spesielt utvalg til formålet, og et høyteknologisk tilsetningssystem. Dette sikrer eksepsjonell pålitelighet og beskyttelse for kompressorer som arbeider under forhold hvor mineraloljebaserte produkter ikke innfrir forventningene. Mobil Rarus 800-serien har egenskaper som er mineraloljer langt overlegne når det gjelder slitasjebeskyttelse, oksidasjonsmotstand og motstand mot termisk nedbryting.</p> <p>ISO VG 100, Flammepunkt 270°C, Flytepunkt -36°C, Viskositet v 40°C 107 Cst, v 100°C 10,1 Cst, Viskositetsindeks 66</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

LUFTKOMPRESSOROLJER			Grunnpris	Emballasje
606260	MOBIL RARUS 829	Sikkerhetsdatablad MSDS	166,07	C, D
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus 800-serien er luftkompressoroljer på esterbasis med svært høy ytelse som primært er beregnet til smøring av stempelkompressorer som arbeider under krevende forhold. De er laget for å møte strenge krav fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med syntetiske baseoljer, spesielt utvalgt til formål. et høyteknologisk tilset</p> <p>ISO VG 150, Flammepunkt 270°C, Flytepunkt -40°C, Viskositet v 40°C 158 Cst, v 100°C 13,2 Cst, Viskositetsindeks 66</p>				
606038	MOBIL RARUS 424	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,26	D
<p>Mineralsk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus 400-serien er askefrie luftkompressoroljer med høy ytelse, laget for å møte de strenge kravene fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med mineralske baseoljer av høy kvalitet og et tilsetningssystem med høy ytelse. Dette betyr eksepsjonell ytelse og pålitelighet for utstyr som arbeider under både lette og krevende forhold.</p> <p>ISO VG 32, Flammepunkt 236°C, Viskositet v 40°C 32 Cst, v 100°C 5,4 Cst, Viskositetsindeks 105, FZG 12, Egenvekt v 15°C 0,866</p>				
606194	MOBIL RARUS 425	Sikkerhetsdatablad MSDS	71,32	D
<p>Mineralsk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus 400-serien er askefrie luftkompressoroljer med høy ytelse, laget for å møte de strenge kravene fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med mineralske baseoljer av høy kvalitet og et tilsetningssystem med høy ytelse. Dette betyr eksepsjonell ytelse og pålitelighet for utstyr som arbeider under både lette og krevende forhold.</p> <p>ISO VG 46, Flammepunkt 238°C, Viskositet v 40°C 46 Cst, v 100°C 6,9 Cst, Viskositetsindeks 105, FZG 11, Egenvekt v/15°C 0,873</p>				
606198	MOBIL RARUS 426	Sikkerhetsdatablad MSDS	71,32	D
<p>Mineralsk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus 400-serien er askefrie luftkompressoroljer med høy ytelse, laget for å møte de strenge kravene fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med mineralske baseoljer av høy kvalitet og et tilsetningssystem med høy ytelse. Dette betyr eksepsjonell ytelse og pålitelighet for utstyr som arbeider under både lette og krevende forhold.</p> <p>ISO VG 68, Flammepunkt 251°C, Viskositet v 40°C 68 Cst, v 100°C 9,2 Cst, Viskositetsindeks 105, FZG 12, Egenvekt v/15°C 0,877</p>				
606202	MOBIL RARUS 427	Sikkerhetsdatablad MSDS	71,32	B, C
<p>Mineralsk luftkompressorolje</p> <p>Mobil Rarus 400-serien er askefrie luftkompressoroljer med høy ytelse, laget for å møte de strenge kravene fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med mineralske baseoljer av høy kvalitet og et tilsetningssystem med høy ytelse. Dette betyr eksepsjonell ytelse og pålitelighet for utstyr som arbeider under både lette og krevende forhold.</p> <p>ISO VG 100, Flammepunkt 264°C, Viskositet v 40°C 100 Cst, v 100°C 11,6 Cst, Viskositetsindeks 100, FZG 11, Egenvekt v/15°C 0,879</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

KJØLEKOMPRESSOROLJER			Grunnpris	Emballasje
601625	MOBIL GG ARCTIC SHC 228	Sikkerhetsdatablad MSDS	186,76	D
<p>Helsyntetisk smøreolje med overlegen yteevne, spesialdesignet for bruk i kjølekompressorer og varmpumper. Fremstilt av voksfrie, syntetiske hydrokarboner av typen polyalfaolefin (PAO), som gir en unik varme-/oksidasjonsbestandighet. Mobil Gargoyle Arctic SHC 226E anbefales for smøring av kjølekompressorer som drives ved svært høye temperaturer, og systemer med svært lave fordampingstemperaturer. De er egnet for kompressorsystemer som bruker kjølemidler som for eksempel ammoniakk og CO2.. Kompatibel med de fleste kjølemedium, men Ikke med svoveldioksid</p> <p>ISO VG 100, Viskositetsindeks 147, Flytepunkt , -45°C, Flammepunkt, 255 °C, Egenvekt v 15 °C, 0,84.Copper Strip Corrosion, ASTM D 130, 3 timer v 100°C - 1A</p>				
601633	MOBIL GG ARCTIC SHC 230	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	D
<p>Helsyntetisk smøreolje med overlegen yteevne, spesialdesignet for bruk i kjølekompressorer og varmpumper. Fremstilt av voksfrie, syntetiske hydrokarboner av typen polyalfaolefin (PAO), som gir en unik varme-/oksidasjonsbestandighet. Mobil Gargoyle Arctic SHC 226E anbefales for smøring av kjølekompressorer som drives ved svært høye temperaturer, og systemer med svært lave fordampingstemperaturer. De er egnet for kompressorsystemer som bruker kjølemidler som for eksempel ammoniakk og CO2.. Kompatibel med de fleste kjølemedium, men Ikke med svoveldioksid.</p> <p>ISO VG 220, Viskositetsindeks 149, Flytepunkt , -39°C, Flammepunkt, 260 °C, Egenvekt v 15 °C, 0,85.Copper Strip Corrosion, ASTM D 130, 3 timer v 100°C - 1A"</p>				
600790	MOBIL GG ARCTIC SHC 226 E	Sikkerhetsdatablad MSDS	144,16	B, D
<p>Helsyntetisk smøreolje med overlegen yteevne, spesialdesignet for bruk i kjølekompressorer og varmpumper. Fremstilt av voksfrie, syntetiske hydrokarboner av typen polyalfaolefin (PAO), som gir en unik varme-/oksidasjonsbestandighet. Mobil Gargoyle Arctic SHC 226E anbefales for smøring av kjølekompressorer som drives ved svært høye temperaturer, og systemer med svært lave fordampingstemperaturer. De er egnet for kompressorsystemer som bruker kjølemidler som for eksempel ammoniakk og CO2.. Kompatibel med de fleste kjølemedium, men Ikke med svoveldioksid</p> <p>ISO VG 68, Viskositetsindeks 136, Flytepunkt , -50°C, Flammepunkt, 260 °C, Egenvekt v/15°C, 0,83.Copper Strip Corrosion, ASTM D 130, 3 timer v 100°C - 1A.</p>				
601666	MOBIL GG ARCTIC SHC NH68	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	B, D
<p>Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68 er en helsyntetisk smøreolje som er spesialdesignet for å smøre kjølekompressorer i høytytende anlegg hvor det brukes ammoniakk som kjølemiddel. MobilGargoyle Arctic SHC NH 68 er fremstilt av voksfrie, syntetiske hydrokarboner av typen polyalfaolefin (PAO), samt syntetiske alkylbenzen-baseoljer som har vist seg å gi en enestående varme-/oksidasjonsbestandighet. Selv under de verst tenkelige driftsforhold vil Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68 redusere dannelsen av slam og avleiringer, slik at tetting av filtre eller ventiler unngås eller minimeres.</p> <p>ISO VG 68, Viskositetsindeks 111, Flytepunkt , -54°C, Flammepunkt, 211 °C, Egenvekt v 15 °C, 0,85.Copper Strip Corrosion, ASTM D 130, 3 timer v 100°C - 1B</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

KJØLEKOMPRESSOROLJER			Grunnpris	Emballasje
601050	MOBIL EAL ARCTIC 22	Sikkerhetsdatablad MSDS	196,68	D
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompressorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemidler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemidler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO2-systemer (typisk stempelkompressorer). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p> <p>ISO VG 22, Viskositetsindeks 130 , Stivnepunkt , -57°C, Flammepunkt, 236 °C, Egenvekt v 15 °C, 1,00.</p>				
601062	MOBIL EAL ARCTIC 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	180,71	D
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompressorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemidler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemidler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO2-systemer (typisk stempelkompressorer). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p> <p>ISO VG 32, Viskositetsindeks 109 , Stivnepunkt , -48°C, Flammepunkt, 230 °C, Egenvekt v 15 °C, 0,98.</p>				
601070	MOBIL EAL ARCTIC 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	196,68	D, E
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompressorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemidler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemidler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO2-systemer (typisk stempelkompressorer). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p> <p>ISO VG 46, Viskositetsindeks 115, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 230 °C, Egenvekt v 15°C 0,97</p>				
601088	MOBIL EAL ARCTIC 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	180,71	E
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompressorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemidler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemidler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO2-systemer (typisk stempelkompressorer). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p> <p>ISO VG 68, Viskositetsindeks 101 , Stivnepunkt , -39°C, Flammepunkt, 240 °C, Egenvekt v 15°C 0,96</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

KJØLEKOMPRESSOROLJER			Grunnpris	Emballasje
601100	MOBIL EAL ARCTIC 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	180,71	D
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompressorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemidler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemidler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO2-systemer (typisk stempelkompressorer). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p> <p>ISO VG 100, Viskositetsindeks 92, Stivnepunkt, -30°C, Flammepunkt, 250 °C, Egenvekt v 15 °C 0,96</p>				
601010	MOBIL ZERICE S 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	144,16	D
<p>Helsyntetisk alkylbenzen basert kjølemaskinolje. Passer svært godt i systemer med R22, og systemer med klorfluorkarbon (R 502 og R12) Svært lavt flytepunkt. Kan blandes med POA oljer.</p> <p>ISO VG 68, Stivnepunkt -27°C, Flammepunkt 174 °C</p>				
601030	MOBIL ZERICE S 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	140,78	D
<p>Helsyntetisk alkylbenzen basert kjølemaskinolje. Passer svært godt i systemer med R22, og systemer med klorfluorkarbon (R 502 og R12) Svært lavt flytepunkt. Kan blandes med POA oljer.</p> <p>ISO VG 100, Stivnepunkt -27°C, Flammepunkt 186 °C</p>				
601732	MOBIL GG ARCTIC OIL 300	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,65	B, D
<p>Kjølemaskinolje, Naftenbasert mineralolje for bruk i kjølekompressorer. Lavt voksinnhold gir lavt flytepunkt og god flyteevne ved lave temperaturer. God kjemisk stabilitet. Egnet for både lager og sylindersmøring. Kompatibel med de fleste kjølemedie, utenom Svoveldioksid. Ikke anbefalt sammen med HFC kjølemedium. Utmerket til Ammoniakk anlegg.</p> <p>ISO VG 68, flytepunkt -42°C, Flammepunkt 200 °C. Egenvekt v 15°C 0.91</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

Industri oljer



Mobil™

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
481240	MOBIL GARDEN OIL 4T	Sikkerhetsdatablad MSDS	110,40	E
<p>Mobil™ Garden Oil 4T er en universalolje med viskositetsklasse SAE 10W-30, som er utviklet for hagemaskiner med firetaksmotor.</p> <p>Klasse SAE 10W-30 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1,1 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 225 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 141 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36 - Kinematisk viskositet ved 40 C, mm²/s, ASTM D445 79,5 - Kinematisk viskositet ved 100°C, mm²/s, ASTM D445 11,7</p>				
441427	MOBIL DELVAC U 5W-40 ULT PRO V1	Sikkerhetsdatablad MSDS	183,74	D
<p>Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 er et helsyntetisk, høyttytende smøremiddel med lavt askeinnhold beregnet på tungt belastede, moderne dieselmotorer basert på den nyeste dieselmotorteknologien, som bidrar til lengre levetid på motoren, samt lengre oljeskiftintervaller(1) og mulighet for bedre drivstofføkonomi(2). Dette produktet er utviklet for å levere eksepsjonell ytelse i moderne og eldre, hardt arbeidende motorer, inkludert de med utslippskontrollsystemer. Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 anbefales for en rekke krevende bruksområder og driftsmiljøer innen lastebiltransport, gruvedrift, skogbruk, bygg og anlegg og landbruk. Den fremragende ytelsen til Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 er resultatet av et omfattende samarbeidsprosjekt mellom ExxonMobil og store utstyrsprodusenter samt bruk av den nyeste smøringsteknologien. Resultatet er at dette produktet oppfyller eller overgår kravene til de nyeste APlog ACEA-bransjespesifikasjonene for dieselmotoroljer, samt kravene til mange store amerikanske og europeiske motorprodusenter.</p> <p>Klasse SAE 5W-40 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 84 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 13,8 - Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 °C, mPa.s, ASTM D5293 6510 - Mini roterende viskositetsmåler, tilsynelatende viskositet, -35 °C, mPa.s, ASTM D4684 16 800 - HTHS-viskositet ved 150°C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683 3,8 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 169 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 1 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 12 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -48 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 233</p>				
440728	M-DELVAC LEGEND 1330	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,04	B, D, E
<p>Mobil Delvac 1300 er høyttytende monograde dieselmotoroljer som er satt sammen av baseoljer med avansert teknologi og et balansert tilsetningssystem. De er spesielt utviklet for å yte i mellomkjølte, turboladede motorer som brukes under svært krevende forhold på vei og i terreng. Mobil Delvac Legend 1300-serien brukes i en rekke ulike bruksområder der monograde smøremidler anbefales. Lastebil-, gruvedrift-, steinbrudds- og landbruksfirmaer bruker disse produktene.</p> <p>Klasse SAE 30 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 1,1 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 235 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 11,6 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 101 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -27 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 10 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 99</p>				
441086	M-DELVAC L COM VEH 10W30	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,62	B, D
<p>Mobil Delvac Legend commercial Vehicle 10W-30 for nyttekjøretøyer er en universalolje for dieselmotorer som er spesielt utviklet for å gi utmerket smøring av dieselmotorer som arbeider under krevende forhold. Denne dieselmotoroljen er utviklet med en blanding av høyttytende, syntetiske baseoljer som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer og som fordamper minimalt. Disse baseoljene er forbedret med et avansert tilsetningssystem, som gir en høy grad av beskyttelse for alle deler av motoren.</p> <p>Klasse SAE 10W-30 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 11,7 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 80 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 8,9 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 141 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 225 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,87 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1,1</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
441081	MOBIL DELVAC SUPER 1400 10-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,62	B, D
<p>Mobil Delvac Super™ 1400 10W-30 er en høytytende dieselmotorolje som er spesielt utviklet for å gi utmerket smøring av dieselmotorer som arbeider under krevende forhold. Denne helårsoljen for dieselmotorer er utviklet med baseoljer som gir utmerket flyteevne ved lave temperaturer, viskositetsstabilitet ved høyere temperaturer og flyktighetskontroll. Disse baseoljene er styrket med et avansert tilsetningssystem, som gir en høy grad av beskyttelse for alle deler av motoren. Den optimaliserte viskometrien gir også muligheten til forbedret drivstofføkonomi. Mobil Delvac Super 1400 10W-30 anbefales av ExxonMobil til bruk i de fleste dieselmotorer, inkludert blandede vognparker.</p> <p>Klasse SAE 10W-30 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 80 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 11,7 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 225 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,87 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1,1 - Noack-flyktighet, wt%, ASTM D5800 10,7 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36 Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 8,9 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 141</p>				
441082	MOBIL DELVAC SUPER 1400 15-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,62	A, B
<p>Mobil Delvac™ Super 1400 15W-40 er en høytytende dieselmotorolje som beskytter dieselmotorer som drives under krevende betingelser på vei og i terreng. Mobil Delvac Super 1400 15W-40 anbefales av ExxonMobil til bruk på en rekke krevende bruksområder og i driftsmiljøer innenfor lastebiltransport, gruvedrift, bygg og anlegg, steinbruddsdrift og landbruk.</p> <p>Klasse SAE 15W-40 - Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -20 °C, mPa.s, ASTM D5293 5800 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 110 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 14,6 - Tetthet ved 15 °C, lb/USg, ASTM D4052 0,87 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 9,2 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 136 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 225 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36</p>				
441087	MOBIL DELVAC M 5W30 FE PLUS V1	Sikkerhetsdatablad MSDS	124,88	A, B, D
<p>Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er en ekstra høytytende avansert syntetisk dieselmotorolje som er utviklet for å gi utmerket beskyttelse og mulighet (1) for bedre drivstofføkonomi i moderne, høytytende lavutslippsmotorer som utsettes for krevende driftsforhold. Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er sammensatt av kvalitetsbaseoljer som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer og flyktighetskontroll. Baseoljene, tilsetningssystemet og den lavere filmviskositeten (HT/HS) bidrar til mulighet for bedre drivstofføkonomi. Det avanserte tilsetningssystemet er fagmessig utviklet for å bidra til å forlenge levetiden på motoren og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer, som f.eks. dieselpartikkelfiltre (DPF). Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er spesielt utviklet for å tilfredsstille de aktuelle kravene til de nyeste dieselmotorene fra Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault og Cummins.</p> <p>Klasse SAE 5W-30 - Egenvekt, 15,6 °C / 15,6 °C, ASTM D4052 0,84 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 10 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 232 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1 - Noack-flyktighet, wt%, ASTM D5800 10,4 - Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 °C, mPa.s, ASTM D5293 4780 - HTHS-viskositet ved 150 °C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683 3,0 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 12,4 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 56</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
480402	MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	169,82	E
<p>Helsyntetisk motorolje som er utviklet for å gi enestående beskyttelse og ytelse. Også for motorer med partikkelfilter. Tilfredsstillt eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/SL/SJ/CF. Godkjent: MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Opel GM-LL-B-025, BMW Longlife Oil 01, PSA B71-2296, Porsche A40, Renault RN0710/RN0700, LADA AvtoVAZ, Group "Luxe". Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API CF.</p>				
480403	MOBIL SUPER 3000 X1 FE 5W-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	159,41	B, E
<p>Mobil Super™ 3000 X1 Formula FE 5W-30 er en helsyntetisk motorolje som gir lang motor-levetid for ulike kjøretøyer og alder på kjøretøyene, samt forbedret beskyttelse over et bredt temperaturområde. Også for motorer med partikkelfilter. Tilfredsstillt eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA A5/B5, API SL. Ford WSS-M2C913-C/D. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API CF</p>				
480404	MOBIL SUPER 3000 FORMULA F 0W-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	179,25	B, E
<p>Mobil Super 3000 Formula F 0W-30 er en helsyntetisk motorolje som er utviklet for å oppfylle Ford-spesifikasjonen «WSS-M2C950-A». Oljen er designet for å gi lang levetid og god beskyttelse til dieselmotorer i en rekke nylig produserte personbil- og lette nyttekjøretøymodeller fra Ford.</p> <p>Klasse SAE 0W-30 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 9,6 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 44,7 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 204 - Tetthet ved 15,6 C, g/ml, ASTM D4052 0,842 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -42 - Flammpunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 232 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 0,77 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 8 - Mini roterende viskositetsmåler, tilsynelatende viskositet, -40 °C, mPa.s, ASTM D4684 20613 - HTHS-viskositet ved 150 °C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683 2,96</p>				
480406	MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20	Sikkerhetsdatablad MSDS	135,82	D, E
<p>Mobil Super™ 3000 Formula VC 0W-20 er en høyt ytende motorolje som er utviklet for å tilfredsstillt Volvo Car Corporations spesifikasjon «VCC RBS0-2AE 0W-20».</p> <p>Klasse SAE 0W-20 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -42 - Tetthet ved 15 °C, g/ml, ASTM D1298 0,844 - Flammpunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 222 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 42,1 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 8,7 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 196</p>				
441431	M-DELVAC ULTRA 5-40 ULT DEF	Sikkerhetsdatablad MSDS	130,49	D
<p>Helsyntetisk dieselmotorolje med svært høy ytelse og utmerkede smøreegenskaper. Gir bedre drivstofføkonomi, lengre utskiftingsintervaller og økt motorlevetid for moderne dieselmotorer som arbeider i krevende miljøer. Utmerket for blandede bilparker. Tilfredsstillt eller overgår kravene iht.:</p> <p>API CI-4 PLUS / CI-4 / CH-4 / SL / SJ, ACEA E7/E4, Cummins CES 20078/20077/20076/20075, Ford WSS-M2C171-D, Renault Trucks RXD, Global DHD-1, JASO DH-1. Godkjent: Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K214, Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, MB 228.5, Scania LDF, Volvo VDS-3, VDS-2. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: ACEA E5/E3, API CG-4/CF-4/CF, Caterpillar ECF-1, Cummins CES 20072/20071.</p>				

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | C = ¼ fat kr. 2,50 | D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
441052	M-DELVAC MODERN 10-40 ADV PRO	Sikkerhetsdatablad MSDS	106,80	B, D, E
<p>Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 er en nyutviklet syntetisk EHPD (extra high performance) diesel motor olje laget for å tilfredsstillende de økende kravene til høytytende moderne lav-utslipps motorer Euro V/VI. Oljen er laget for å fungere i tungt belastede motorer i lave og høye temperaturer, og har gode viskositetsindeks egenskaper. Den nyutviklede additivpakken er laget for å forlenge levetiden til oljen og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjon-systemene i moderne lastebiler med Diesel Partikkelfilter (DPF) Selective Catalytic Reduction (SCR), Continuously Regenerating Traps (CRT), Diesel Oxidation Catalysts (DOC) og Exhaust Gas Recirculation (EGR). Høy ytelse og lavutslippsmotorer gir større belastning på smøreoljen, og krever forbedrede egenskaper på oksidasjonsstabilitet, sot absorberingsevne, og kompatibilitet med eksos etterbehandlingskomponenter.</p> <p>Flytepunkt: -36 °c, Flammepunkt: 236 °c, Viskositetsindeks: 152: TBN 13, Sulfatert aske: 1,0%, Densitet: 0,866 cst. Mobil Delvac XHP ESP 10W40 møter eller overgår : ,ACEA E9/E7/ E6/E4, API CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, JASO DH-2, DAF Extended Drain, Cummins CES 20081, CAT ECF-3. Mobil Delvac XHP ESP 10W40 har følgende godkjenninger: MB 228.51/235.28, MAN M 3477/ M 3575/ M 3271-1, Volvo VDS-4/ VDS-3, Renault Truck RLD-3/ RLD-2, Deutz DQC IV-10 LA, Scania Low Ash, MTU Oil Category 3.1</p>				
441071	M-DELVAC MODERN 10-40 SUP DEF V1	Sikkerhetsdatablad MSDS	99,88	A, B, D, E
<p>Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 er en syntetisk dieselmotorolje med høy ytelse som er spesielt utviklet for moderne dieselmotorer som brukes under krevende forhold. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA E7/E4, API CF, DAF Extended Drain. Godkjent: MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3/VDS-2, MTU Type 3, Scania LDF-3/LDF- 2. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: Renault RVI RXD, Cummins CES 20072.</p>				
441031	M-DELVAC MODERN 10-40 SUP DEF	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,31	B, D
<p>Syntetisk motorolje. Utmerket smøring i diesel- og bensinmotorer som arbeider under krevende forhold. Holder ren og øker levetiden til motoren. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA E5/E7, API CI-4/CH-4/SL/SJ. Godkjent: MAN M 3275, MB 228.3/235.28, MTU Oil Category 1, Volvo VDS-3/VDS-2, Mack EO-M Plus. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: ACEA B4/ B3/A2, API CG-4/CF-4/CF, Detroit Diesel 7SE 270 (firetakt), Cummins CES 20072/20071.</p>				
441051	M-DELVAC M 15W-40 FULL PRO	Sikkerhetsdatablad MSDS	82,70	A, B, D
<p>En dieselmotorolje med ekstra høy ytelse, som bidrar til lengre motorlevetid i krevende landeveis og terrengapplikasjoner. Utmerket ytelse i moderne, høyeffektive lavutslippsmotorer. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA E9/E7, API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / CF-2 / CF / SM / SL, Caterpillar ECF-3. JASO DH-2. Godkjent: MB 228.3/228.31, MAN M 3575, Cummins 20081, Volvo VDS-4/ VDS-3/VDS-2, Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC II-05, Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218/93K214. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API CG-4/CF-4.</p>				
441061	M-DELVAC MODERN 10-30 FULL PROTECTION	Sikkerhetsdatablad MSDS	85,72	B, D
<p>Mobil Delvac MX ESP 10w-30 er en høytytelses dieselmotorolje beregnet for høyeffekt-motorer med lave utslipp. Dette innbefatter motorer med eksosresirkulering (EGR), Dieselpartikkelfilter (DPF) og oksidasjonskatalysator for diesel (DOC).</p> <p>API CJ-4/CI 4 PLUS/CH-4/SM, ACEA E9/E7, Caterpillar ECF-3, JASO DH-2, Volvo VDS-4/VDS-3, Renault trucks RLD-3, MB 228.31, MAN M 3575, Viskositet v 40°C 70 cst, v 100°C 10,7 Cst, Egenvekt v 15°C 0.88, Flammepunkt 206°C, Flytepunkt -21 °C, TBN 10,0 Sulfatert askeinn-hold wt% 1,2</p>				

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | C = ¼ fat kr. 2,50 | D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
441041	M-DELVAC MODERN 15-40 SUP DEF V4	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,04	A, B, D, E
<p>Dieselmotorolje med høy ytelse for hardt belastede dieselmotorer. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.: ACEA E7, API CI-4/CH-4/SL/SJ, Renault Truck RLD, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078/77/76/75. Godkjent: MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3/VDS-2, MTU Oil Category 1, Mack EO-M Plus. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever:</p> <p>ACEA B4/B3/ A2, API CG-4/CF-4/CF, Cummins 20072/71, Renault Truck RLD-2, Mack EO-M, Detroit Diesel 7SE 270 (firetakt).</p>				
441032	M-DELVAC MODERN 10W40 AGRI UNIVERSAL	Sikkerhetsdatablad MSDS	99,46	B
<p>Mobil Agri Extra 10W-40 er en syntetisk muliti funksjonell olje for de fleste jordbruksapplikasjoner. Denne smøreoljen gir utmerket ytelse i diesel og bensinmotorer , transmisjoner, hydraulikk , sluttred og våte bremseser.</p> <p>API GL-4, API CE/SF, Viskositet v 40°C 85 Cst, v 100°C 13,0 Cst, Egenvekt v 15°C 0,88 Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -36°C, Viskositetsindeks 150, TBN 10,4</p>				
441456	MOBIL DELVAC ULTRA 5-30 ULT PRO V2	Sikkerhetsdatablad MSDS	196,25	B, D
<p>Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 Fullsyntetisk heavy-duty diesel motor olje for moderne lav utslipps motorer med forbedret drivstoff økonomi potensiale, avansert motor beskyttelse og forlengede skiftintervall. Møter kravene til Euro V/VI og US EPA 2007/2010. Også for biler med diesel partikkel filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR), Continuously Regenerating Traps (CRT), Diesel Oxidation Catalysator (DOC) og Exhaust Gas Recirculation (EGR)</p> <p>For tunge dieselmotorer som bruker lav svovel diesel, og biodiesel formuleringer. Oljen har et bredt bruksområde, også for blandede maskinparker Mobil Delvac 1 LE 5W-30 møter eller overgår kravene til :</p> <p>ACEA E9 /E7/E6/API CJ-4, API CI-4 PLUS /API CI-4 /API SN /JASO DH-2 /Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081/DAF Extended Drain /Ford WSS-M2C171-E</p> <p>Mobil Delvac 1 LE 5W-30 har følgende godkjenninger: MB-Approval 235.28, MB-Approval 228.51 /228.31/MAN M 3677/3477/3271-1/Volvo VDS-4/VDS-3, Voith Retarder Oil Class B/Deutz DQC IV-10 LA/Detroit Diesel DDC Power Guard Oil Specification 93K218/Mack EO-O Premium Plus/MTU Oil Category 3.1 /Renault Truck RLD-3 , Renault Truck RLD-2 SAE 5W-30, 59 Cst v 40°C, 11,8 Cst v 100 °C, Viskositetsindeks 168, Sulfatert aske 1,0 %, TBN 10, Stivnepunkt - 51°C, Flammepunkt 234°C, Egenvekt v 15 °C, 0,855</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
610850	MOBILGEAR SHC XMP 320 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	175,14	D
<p>Mobilgear SHC XMP 320 er en helsyntetisk industriell girolje med overlegen ytelse, som er utviklet for optimal utstyrsbeskyttelse og lang levetid på oljen selv under ekstreme forhold. Mobils polyalfaolefin (PAO) teknologi gir oljen fremragende oksidasjonsbestandighet og termiske egenskaper, naturlig høy viskositetsindeks og utmerket flyteevne ved lave temperaturer. Kombinasjonen av høy viskositetsindeks og lav traksjonskoeffisient bidrar til betydelig redusert energiforbruk i mange gir</p> <p>ISO VG 320, Cst v 40°C, 320, v 100°C 38,3, Viskositetsindeks, 164, Stivnepunkt -38°C, Flammepunkt, 242°C, Egenvekt v 15°C 0,860, FZG DIN 51345, 14+</p>				
603010	MOBIL SHC GEAR 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	191,35	B, D
<p>Mobil SHC™ Gear-serien er en serie syntetiske industri-giroljer med eksepsjonell ytelse, designet for å gi den beste beskyttelse av gir og lagre samt forlenget oljelevetid. Disse vitenskapelig framstilte syntetiske oljene er utviklet fra syntetiske baseoljer som har eksepsjonelle termale egenskaper og motstand mot oksidering, samt en uovertruffen fluiditet ved lav temperatur. Høy viskositetsindeks gir et bredere operativt temperaturområde og lettere start ved lav temperatur. Oljene i Mobil SHC Gear-serien inneholder et avansert additivsystem designet for å gi en utmerket beskyttelse mot konvensjonelle slitasjetyper som gnidning og skraping i tillegg til høy motstand mot mikropitting-slitasje.</p> <p>Mobil SHC Gear-serien er anbefalt for lukkede industrigir inkludert rettskårne stål mot stål tannhjul, samt skråskjærte og koniske gir. Den er spesielt anbefalt til bruksområder som kan bli utsatt for mikropitting: spesielt tungt lastede girkasser med overflatebehandlet hard metallurgi. Den kan også brukes i gir hvor det er ekstrem høye og/eller lave temperaturer og i applikasjoner hvor korrosjon er et stort problem .</p> <p>ISO VG 150, Cst v 40°C 150, v 100 °C 22,2 Viskositetsindeks, 176 Stivnepunkt - 54°C, Flammepunkt, 233°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 13</p>				
603020	MOBIL SHC GEAR 220	Sikkerhetsdatablad MSDS	191,35	B, D
<p>Mobil SHC™ Gear-serien er en serie syntetiske industri-giroljer med eksepsjonell ytelse, designet for å gi den beste beskyttelse av gir og lagre samt forlenget oljelevetid. Disse vitenskapelig framstilte syntetiske oljene er utviklet fra syntetiske baseoljer som har eksepsjonelle termale egenskaper og motstand mot oksidering, samt en uovertruffen fluiditet ved lav temperatur. Høy viskositetsindeks gir et bredere operativt temperaturområde og lettere start ved lav temperatur. Oljene i Mobil SHC Gear-serien inneholder et avansert additivsystem designet for å gi en utmerket beskyttelse mot konvensjonelle slitasjetyper som gnidning og skraping i tillegg til høy motstand mot mikropitting-slitasje.</p> <p>Mobil SHC Gear-serien er anbefalt for lukkede industrigir inkludert rettskårne stål mot stål tannhjul, samt skråskjærte og koniske gir. Den er spesielt anbefalt til bruksområder som kan bli utsatt for mikropitting: spesielt tungt lastede girkasser med overflatebehandlet hard metallurgi. Den kan også brukes i gir hvor det er ekstrem høye og/eller lave temperaturer og i applikasjoner hvor korrosjon er et stort problem</p> <p>ISO VG 220 Cst v 40°C, 150, v 100 °C, 30,4 Viskositetsindeks, 180 Stivnepunkt - 45°C, Flammepunkt, 233°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 14</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
511260	MOBILUBE 1 SHC 75-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	162,44	B, D, F
<p>Helsyntetisk transmisjonsolje for manuelle girkasser og bakaksler i krevende bruk. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.:</p> <p>API GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, ZF-TE-ML 07A. Godkjent: MAN M 3343 Type S / 341 Type E3, MB 235.8, ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B, JSC "Avtodizel" - YaMZ Gearboxes. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API GL-4, ZF-TE-ML 08</p>				
511320	MOBILUBE SYN LS 75W-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	167,12	D
<p>Mobilube Syn LS 75W-90 er en helsyntetisk limited-slip girolje som har blitt fremstilt fra syntetiske baseoljer og et avansert additivsystem. Den er egnet for bruk i lette og tunge drivlinjer og gir flott lastbæringsevne i akslinger og sluttred, hvor ekstremt trykk og slagbelastning forventes. Mobilube Syn LS 75W-90 gir fremragende termisk stabilitet og oksideringsstabilitet, høy viskositetsindeks (VI), ekstremt lavt flytepunkt og flyteegenskaper ved lave temperaturer. Mobilube Syn LS 75W-90 er egnet for bruk ved serviceoppfylling, i mange limited-slip hypoiddifferensialer.</p> <p>Klasse SAE 75W-90 - Densitet ved 15 C, g/cm³, ASTM D4052 0.88 -Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 214- Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445 14.0 - Kinematisk viskositet ved 40 C, mm²/s, ASTM D445 94.2 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -48 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 153</p>				
511004	MOBIL DELVAC 1 GO 75-140	Sikkerhetsdatablad MSDS	152,51	D
<p>Mobil Delvac™ 1 Gear Oil 75W-140 er en helsyntetisk olje for drivlinjer. Den er utviklet for å innfri krevende ytelseskrav, inkludert API GL-5. Produktet er designet for bruk i tunge drivlinjer som krever giroljer med relativ høy viskositet og utmerket lastbæringsevne, og i tilfeller hvor ekstremt trykk og sjokkbelastning forventes. Mobil Delvac 1 Gear Oil er en blanding av syntetisk baseolje og avanserte tilsetningsstoffer som gir betydelige fordeler over mineralgiroljer. Den tradisjonelle teknologien i Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140 gir utmerket ytelse for et bredt spekter av temperaturapplikasjoner, bidrar til beskyttelse mot varmeforringelse og oksidering, gir redusert slitasje og korrosjon, forbedret skjærstabilitet og lengre serviceintervaller.</p> <p>Den er fremstilt for å gi en naturlig høyere viskositetsindeks ved bruk av syntetiske baseoljer som gir sterkere filmstyrke ved høyere temperaturer enn mineraloljer. Denne teknologien sikrer også effektiv smøring ved temperaturer under frysepunktet, uten kanalisering.</p> <p>SAE-klasse 75W-140 - Viskositet, ASTM D 445 - cSt ved 40 °C 182 - cSt ved 100 °C 25 - Viskositetsindeks, ASTM D 2270 170 - Stivnepunkt, °C, ASTM D 97 -45 - Flammepunkt, °C, ASTM D 92 203 - Tetthet ved 15 °C kg/l, ASTM D 4052 0,89 - Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
603046	MOBIL SHC GEAR 460	Sikkerhetsdatablad MSDS	191,35	D
<p>Mobil SHC™ Gear-serien består av helsyntetiske industrigiroljer med enestående ytelse. De er designet for å gi fremragende beskyttelse av gir og lagre, lengre levetid på oljen selv under ekstreme forhold, og bidra til problemfri drift og økt kundeproduktivitet. Disse vitenskapelig fremstilte syntetiske oljene er utviklet fra syntetiske baseoljer som har eksepsjonelle varme- og oksidasjonsegenskaper, samt utmerket flyteevne ved lav temperatur. Oljenes høye viskositetsindeks gir mindre viskositetsendring ved temperaturforandringer, noe som gir et bredere operativt temperaturområde og lettere oppstart ved lav temperatur. Oljene i Mobil SHC Gear-serien inneholder et avansert tilsetnings-system som er designet for å gi utmerket beskyttelse mot konvensjonelle slitasjetyper som skraping, i tillegg til høy bestandighet mot mikropittingslitasje. Sammenlignet med kjemien til vanlige giroljer, kan disse oljene forbedre smøringen av rullelagrene i girkasen. Mobil SHC Gear-serien tilbyr fremragende rust- og korrosjonsbeskyttelse sammenlignet med konvensjonelle giroljer, selv når oljene kontamineres med sjøvann. De viser ingen tendens til å tette fine filtre, selv ved høyt vanninnhold, og har høy kompatibilitet med jern og ikke-jern metaller – selv ved høye temperaturer.</p>				
<p>Klasse ISO VG 460 - Brookfield-viskositet ved -29 °C, mPa.s, ASTM D2983 107 000 - Kobberkorrosjon, 24 t, 121 °C, klassifisering, ASTM D130 1B - Demulgeringsevne, totalt fritt vann, for EP-oljer, ml, ASTM D2711 84 - Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052 0,86 - Emulsjon, tid til 37 ml vann, 82 °C, min, ASTM D1401 15 - FZG Mikropitting, skadetrinn, klassifisering, FVA 54 10 - FZG Mikropitting, GFT-klasse, klassifisering, FVA 54 Høy - FZG-slitasjetest, skadetrinn, A/16.6/90, ISO 14635-1 (mod) >14 - FZG-slitasjetest, skadetrinn, A/8.3/90, ISO 14635-1 (mod) 14 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 234 - Skum, sekvens II, stabilitet, ml, ASTM D892 0 - Skum, sekvens II, tendens, ml, ASTM D892 0 - Firekuletest, belastbarhetsindeks, kgf, ASTM D2783 51 - Firekuletest, sveiselast, kgf, ASTM D2783 200 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 54,1 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 460 - Stivnepunkt, °C, ASTM D5950 -48 - Rustkarakteristika, prosedyre B, ASTM D665 PASS - Totalt syretall, mgKOH/g, ASTM D664 0,9 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 184</p>				
610858	MOBILGEAR 600 XP 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	A, B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykksegenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p>				
<p>ISO VG 68, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -27 °C, Viskositet Cst v 40°C 68, Cst v 100°C 8,8, FZG 12+</p>				
610924	MOBILGEAR 600 XP 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	A, B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykksegenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p>				
<p>ISO VG 100, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C, 100 Cst, v 100°C 11,2 Cst, FZG 12+</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
610866	MOBILGEAR 600 XP 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	A, B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 150, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C, 150 Cst, v 100°C 14,7 Cst, FZG 12+</p>				
610874	MOBILGEAR 600 XP 220	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 220, Flammepunkt 240°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C, 220 Cst, v 100°C 19,0 Cst, FZG 12</p>				
610882	MOBILGEAR 600 XP 320	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	B, D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 320, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -24°C, Viskositet v 40°C, 320 Cst, v 100°C 24,1 Cst, FZG 12+''</p>				
610908	MOBILGEAR 600 XP 460	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 460, Flammepunkt 240°C, Flytepunkt -15°C, Viskositet v 40°C, 460 Cst, v 100°C 30,6 Cst, FZG 12+''</p>				
610916	MOBILGEAR 600 XP 680	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	D
<p>Mobilgear 600 XP-serien er giroljer med ekstra høy ytelse og fremragende høytrykks-egenskaper og lastbæreevne. De er beregnet for alle typer lukkede gir med sirkulasjons- eller plaskesmøring. Mobilgear 600 XP-serien er designet for å ligge langt foran de endrede behovene til girteknologien. Designtrenden innen girteknologi beveger seg mot mindre enheter med samme kraftuttak. Denne økningen i kraftdensiteten øker kravene til giroljer. Mobilgear 600 XP-seriens oljer er formulert for å møte belastningen ved å gi ekstra beskyttelse for gir, lagre og pakninger.</p> <p>ISO VG 680, Flammepunkt 285°C, Flytepunkt -9°C, Viskositet v 40°C 680 Cst, v 100°C 39,2 Cst, FZG 12+''</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
480407	MOBIL SYNTHETIC GEAR OIL 75-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,04	B
<p>Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90 er en helsyntetisk girolje basert på syntetiske baseoljer og et avansert tilsetningssystem. Produktet er laget for bruk i mange jernbanegirkasser og sørger for fremragende belastbarhet på bruksområder hvor ekstreme trykk og sjokkbelastninger forventes. Denne giroljen sørger for utmerket varme- og oksidasjonsstabilitet, høy viskositetsindeks (VI), ekstremt lavt stivnepunkt, og flyteevne ved lav temperatur. Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90 oppfyller ytelseskravet i API GL-5.</p> <p>Klasse SAE 75W-90 - Tetthet ved 15 °C, g/cm³, ASTM D4052 0,86 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 210 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, %, ASTM D445 15,7 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 115 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -45 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 144</p>				
441084	MOBIL DELVAC ULTRA SCA 75-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	148,50	D
<p>Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 er et smøremiddel for kjøretøy som er utviklet for å møte veldig strenge krav til lengre skiftintervaller og garantier. Oljen er laget for bruk i tungt belastede drivlinjer som krever giroljer med utmerket belastbarhet hvor ekstreme trykk og sjokkbelastninger forventes. Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 er basert på avanserte syntetiske baseoljer og avanserte tilsetninger som gir betydelige fordeler sammenlignet med vanlige giroljer. Mobil Delvac Ultra™ SCA 75W-90 er utviklet for bruk i girkasser på kraftige Scania- og MAN-lastebiler. Den moderne teknologien i Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 sørger for utmerket ytelse, bidrar til å beskytte mot termisk nedbrytning og oksidasjon, gir redusert slitasje og korrosjon, forbedret skjærstabilitet og lengre serviceintervaller.</p> <p>Klasse SAE 75W-90 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 200 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -40 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 98 - Tetthet ved 15,6 °C, kg/l, ASTM D4052 0,89 - Brookfield-viskositet ved -40 °C, mPa.s, ASTM D2983 140 000 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 175 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 16,7</p>				
610832	MOBILGEAR XMP 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	70,60	B, D
<p>Oljene i Mobilgear™ XMP-serien er ekstra høytytende industrigiroljer som er utviklet for å gi optimal utstyrsbeskyttelse og lang brukstid på oljen selv under ekstreme forhold. Oljene i Mobilgear XMP-serien er basert på mineralske baseoljer av høy kvalitet og et unikt, avansert tilsetningssystem, for å gi utmerket beskyttelse mot vanlig slitasje, som skraping, samt god beskyttelse mot materialtretthet som følge av mikropitting. De kan i tillegg gi forbedret smøring av rullelagre i girkasser. Oljene i Mobilgear XMP-serien gir usedvanlig god rust- og korrosjonsbeskyttelse sammenlignet med konvensjonelle giroljer, inkludert når systemet utsettes for sjøvann eller surt vann. Oljene viser ingen tilbøyelighet til å tette fine filtre selv om de skulle være våte. Dessuten er de svært kompatible med jern- og ikke-jernholdige metaller, selv ved høye temperaturer. Mobilgear XMP-oljene anbefales for lukkede industrigir, inkludert sylindriske, spiralformede og koniske gir av stål-mot-stål type. De anbefales spesielt for bruk hvor det forekommer mikropitting (spesielt tungt belastede girkasser med overflateherdede tannhjul). Oljene kan også brukes i gir og på steder med kraftig korrosjon. På grunn av disse oljenes unike sammensetting av egenskaper, inkludert beskyttelse mot mikropittingslitasje og god ytelse under vanskelige forhold, nyter produktene i Mobilgear XMP-serien en stadig økende anseelse blant kunder og utstyrsprodusenter rundt om i verden.</p> <p>Klasse ISO VG 150 - Kobberkorrosjon, 3 timer, 100 C, klassifisering, ASTM D130 1B - Tetthet ved 15,6 C, kg/l, ASTM D4052 0,896 - Emulsjon, tid til 40/37/3, 82 C, min, ASTM D1401 10 - FZG-slitasjetest, skadetrinn, A/16.6/90, ISO 14635-1 (mod) 12 - FZG-slitasjetest, skadetrinn, A/8.3/90, ISO 14635-1 12+ - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 258 - Skum, sekvens I, stabilitet, ml, ASTM D892 0</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

610831

MOBILGEAR XMP 320

[Sikkerhetsdatablad MSDS](#)

84,63

D

Oljene i Mobilgear™ XMP-serien er ekstra høytytende industrigioljer som er utviklet for å gi optimal utstyrsbeskyttelse og lang brukstid på oljen selv under ekstreme forhold. Oljene i Mobilgear XMP-serien er basert på mineralske baseoljer av høy kvalitet og et unikt, avansert tilsetningssystem, for å gi utmerket beskyttelse mot vanlig slitasje, som skraping, samt god beskyttelse mot materialtretthet som følge av mikropitting. De kan i tillegg gi forbedret smøring av rullelagre i girkasser. Oljene i Mobilgear XMP-serien gir usedvanlig god rust- og korrosjonsbeskyttelse sammenlignet med konvensjonelle giroljer, inkludert når systemet utsettes for sjøvann eller surt vann. Oljene viser ingen tilbøyelighet til å tette fine filtre selv om de skulle være våte. Dessuten er de svært kompatible med jern- og ikke-jernholdige metaller, selv ved høye temperaturer. Mobilgear XMP-oljene anbefales for lukkede industrigir, inkludert sylindriske, spiralformede og koniske gir av stål-mot-stål type. De anbefales spesielt for bruk hvor det forekommer mikropitting (spesielt tungt belastede girkasser med overflateherdede tannhjul). Oljene kan også brukes i gir og på steder med kraftig korrosjon. På grunn av disse oljenes unike sammensetting av egenskaper, inkludert beskyttelse mot mikropittingslitasje og god ytelse under vanskelige forhold, nyter produktene i Mobilgear XMP-serien en stadig økende anseelse blant kunder og utstyrsprodusenter rundt om i verden.

Klasse ISO VG 320 - Kobberkorrosjon, 3 timer, 100 C, klassifisering, ASTM D130 1B - Tetthet ved 15,6 C, kg/l, ASTM D4052 0,903 - Emulsjon, tid til 40/37/3, 82 C, min, ASTM D1401 10 - FZG Mikropitting, skadetrinn, klassifisering, FVA 54 10+ - FZG Mikropitting, GFT-klasse, klassifisering, FVA 54 Høy - FZG-slitasjetest, skadetrinn, A/16.6/90, ISO 14635-1 (mod) 14 - FZG-slitasjetest, skadetrinn, A/8.3/90, ISO 14635-1 14 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 268 - Skum, sekvens I, stabilitet, ml, ASTM D892 0 - Skum, sekvens I, tendens, ml, ASTM D892 0 - Firekuletest, belastbarhetsindeks, kgf, ASTM D2783 45 - Firekuletest, sveiselast, kgf, ASTM D2783 250 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 24,1 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 320 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -18 - Rustkarakteristika, prosedyre B, ASTM D665 PASS - Viskositetsindeks, ASTM D2270 96

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | **B** = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | **C** = ¼ fat kr. 2,50 | **D** = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | **E** = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

TURBIN- OG SIRKULASJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
490150	MOBIL JET OIL 254 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	271,21	F
<p>Mobil Jet Oil 254 er tredje generasjon, ekstra høy ytelses syntetiske gass turbin smørelje utviklet for å møte kravene til gass turbiner for bruk i militære og kommersielle fly. Dette produktet er formulert av en spesiell ester baseolje og tilsatt en unik kjemisk additiv pakke.</p> <p>Viskositet v 40°C 26,4 Cst, v 100°C 5,3 Cst, Flytepunkt -62°C, Flammepunkt 254°C, TAN 0,08, Egenvekt v 15°C 1,0044</p>				
490140	MOBIL JET OIL II (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	225,96	F
<p>Mobil Jet Oil II er en gass turbin smørelje formulert med en kombinasjon av en meget stabil syntetisk baseolje og en additiv pakke. Kombinasjonen gir utmerkede termisk egenskaper og oksidasjons stabilitet Operasjonsområdet er mellom -40°C and 204 °C</p> <p>Viskositet v 40 °C 27,6 Cst, v 100°C 5,1 Cst, Flytepunkt -59°C, Flammepunkt 270°C, TAN 0,03, Egenvekt v 15°C 1,0035</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER

Grunnpris

Emballasje

602920	MOBIL SHC 624	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	B
Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer. I tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, har oljen god kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder også god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer				
ISO VG 32, Cst v 40°C, 32, v 100 °C, 6,3 Viskositetsindeks 148, Stivnepunkt - 57°C, Flammepunkt 236°C, Egenvekt v 15 °C 0,85, FZG 11.				
602938	MOBIL SHC 626	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	D
Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.				
ISO VG 68, Cst v 40°C, 68, v 100 °C, 11,6, Viskositetsindeks, 165, Stivnepunkt - 54°C, Flammepunkt 225°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 12				
602939	MOBIL SHC 627	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	B
Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.				
ISO VG 100, Cst v 40°C, 100, v 100 °C, 15,3, Viskositetsindeks, 162, Stivnepunkt - 48°C, Flammepunkt 235°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 12				
602946	MOBIL SHC 629	Sikkerhetsdatablad MSDS	188,09	B, D
Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.				
ISO VG 150, Cst v 40°C, 150, v 100 °C, 21,1, Viskositetsindeks, 166, Stivnepunkt - 42°C, Flammepunkt 220°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 12				
A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER

Grunnpris

Emballasje

602953	MOBIL SHC 630	Sikkerhetsdatablad MSDS	182,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p>				
<p>ISO VG 220, Cst v 40°C, 220, v 100 °C, 28,5, Viskositetsindeks, 152, Stivnepunkt - 45°C, Flammepunkt 235°C, Egenvekt v 15 °C, 0,86, FZG 13+</p>				
602987	MOBIL SHC 632	Sikkerhetsdatablad MSDS	182,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p>				
<p>ISO VG 320, v 40°C 320 Cst, v 100°C 38,6 Cst, Viskositetsindeks, 169, Stivnepunkt - 45°C, Flammepunkt 235°C, Egenvekt v 60°C 0,86, FZG 13+.</p>				
602912	MOBIL SHC 634	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p>				
<p>ISO VG 460, Cst v 40°C, 460, v 100 °C, 50,7, Viskositetsindeks, 174, Stivnepunkt - 39°C, Flammepunkt 228°C, Egenvekt v 15 °C, 0,87, FZG 13+.</p>				
602945	MOBIL SHC 636	Sikkerhetsdatablad MSDS	182,04	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p>				
<p>ISO VG 680, Cst v 40°C, 680, v 100 °C, 69,0, Viskositetsindeks, 181, Stivnepunkt - 45°C, Flammepunkt 225°C, Egenvekt v 15 °C, 0,87, FZG 13+.</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
602930	MOBIL SHC 639	Sikkerhetsdatablad MSDS	184,70	D
<p>Gir- og lagerolje med utmerkede egenskaper ved høye og lave temperaturer, i tillegg til forbedret luftutskillingsevne i de lavere viskositetsgradene. Produktene motstår mekanisk skjæring, selv i høyt belastede gir og lagre, slik at det praktisk talt ikke blir reduksjon i viskositeten. Oljen har i tillegg usedvanlig god motstand mot oksidasjon og dannelse av avleiringer ved økte temperaturer, i tillegg til svært god motstand mot rust og korrosjon, slitasjebeskyttelse, demulgeringsevne, skumkontroll og luftseparasjonsevne, og kompatibilitet med forskjellige metaller. Oljene i den oppgraderte Mobil SHC 600-serien opprettholder god kompatibilitet med pakninger og andre materialer som er brukt i utstyr som vanligvis smøres med mineraloljer.</p> <p>ISO VG 1000, Cst v 40°C, 1000, v 100 °C, 98,8, Viskositetsindeks, 184, Stivnepunkt - 42°C, Flammepunkt 222°C, Egenvekt v 15 °C, 0,87, FZG 13+.</p>				
511120	MOBILTRANS HD 10	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,31	B, D
<p>Mobiltrans HD 10W er et smøremiddel med ekstra høy ytelse for kraftige transmisjoner og drivverk, som er spesielt utviklet for å møte eller overgå kravene i den strenge Caterpillar TO-4-spesifikasjonen. Produktet er unikt formulert for å gi optimal ytelse i powershift-transmisjoner, girkasser og sluttred. I hydrauliske systemer gir oljen maksimal beskyttelse selv i høytrykkssystemer. Oppfyller Allison C-4</p> <p>SAE 10 - Viskositet v 40°C 42 Cst - v 100°C , 6,3 cst - Egenvekt v 15°C 0,89 - Flammepunkt 202°C - Flytepunkt -33°C - Viskositetsindeks 96</p>				
511130	MOBILTRANS HD 30	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,31	B, D
<p>Mobiltrans HD 30W er et smøremiddel med ekstra høy ytelse for kraftige transmisjoner og drivverk, som er spesielt utviklet for å møte eller overgå kravene i den strenge Caterpillar TO-4-spesifikasjonen. Produktet er unikt formulert for å gi optimal ytelse i powershift-transmisjoner, girkasser og sluttred. I hydrauliske systemer gir oljen maksimal beskyttelse selv i høytrykkssystemer. Oppfyller Allison C-4</p> <p>SAE 30 - Viskositet v 40°C 100 Cst - v 100°C 11,2 Cst - Egenvekt v 15° 0,89 - Flammepunkt 224°C -Flytepunkt -18°C - Viskositetsindeks 97</p>				
511140	MOBILTRANS HD 50	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,31	D
<p>Mobiltrans HD 50W er et smøremiddel med ekstra høy ytelse for kraftige transmisjoner og drivverk, som er spesielt utviklet for å møte eller overgå kravene i den strenge Caterpillar TO-4-spesifikasjonen. Produktet er unikt formulert for å gi optimal ytelse i powershift-transmisjoner, girkasser og sluttred. I hydrauliske systemer gir oljen maksimal beskyttelse selv i høytrykkssystemer. Oppfyller Allison C-4</p> <p>SAE 50 - Viskositet v 40°C 195 Cst - v 100°C 18 Cst - Egenvekt v 15° 0,91 - Flammepunkt 240°C - Flytepunkt -15°C - Viskositetsindeks 100</p>				
607234	MOBIL GLYGOYLE 11	Sikkerhetsdatablad MSDS	132,79	D
<p>Mobil Glygoyle 11 er en høyeffektive gir-, lager- og kompressorolje konstruert for å gi enestående fordeler i forhold til effektivitet, lang levetid på oljen og beskyttelse av utstyret. Denne helsyntetiske polyalkyleneglykol (PAG) oljen er utviklet for driftsforhold som overgår det som mineraloljer eller andre syntetiske oljer kan klare. Det lave flytepunktet og den meget høye viskositetsindeks sikrer utmerket flyteevne ved lav temperatur.</p> <p>Viskositet v 40°C 85 Cst - v 100°C 11,5 Cst - Egenvekt v 20°C 1,009 - Stivnepunkt -45°C - Flammepunkt 226°C - FZG 12+</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
607242	MOBIL GLYGOYLE 22	Sikkerhetsdatablad MSDS	132,79	B
<p>Mobil Glygoyle 22 er en høyeffektive gir-, lager- og kompressorolje konstruert for å gi enestående fordeler i forhold til effektivitet, lang levetid på oljen og beskyttelse av utstyret. Denne helsyntetiske polyalkyleneglykol (PAG) oljen er utviklet for driftsforhold som overgår det som mineraloljer eller andre syntetiske oljer kan klare. Det lave flytepunktet og den meget høye viskositetsindeks sikrer utmerket flyteevne ved lav temperatur.</p> <p>Viskositet v 40°C 177 Cst, v 100°C 25,1 Cst, Egenvekt v 20°C 1,007, Stivnepunkt -41°C, Flammepunkt 229°C, FZG 12 +</p>				
607259	MOBIL GLYGOYLE 30	Sikkerhetsdatablad MSDS	132,79	D
<p>Mobil Glygoyle 30 er en høyeffektive gir-, lager- og kompressorolje konstruert for å gi enestående fordeler i forhold til effektivitet, lang levetid på oljen og beskyttelse av utstyret. Denne helsyntetiske polyalkyleneglykol (PAG) oljen er utviklet for driftsforhold som overgår det som mineraloljer eller andre syntetiske oljer kan klare. Det lave flytepunktet og den meget høye viskositetsindeks sikrer utmerket flyteevne ved lav temperatur.</p> <p>Viskositet v 40°C 224 Cst, v 100°C 30,9 Cst, Egenvekt v 20°C 1,006, Stivnepunkt -41°C, Flammepunkt 221°C, FZG 12 +</p>				
607300	MOBIL GLYGOYLE 320	Sikkerhetsdatablad MSDS	128,68	D
<p>Mobil Glygoyle 320 er en høyeffektive gir-, lager- og kompressorolje konstruert for å gi enestående fordeler i forhold til effektivitet, lang levetid på oljen og beskyttelse av utstyret. Denne helsyntetiske polyalkyleneglykol (PAG) oljen er utviklet for driftsforhold som overgår det som mineraloljer eller andre syntetiske oljer kan klare. Det lave flytepunktet og den meget høye viskositetsindeks sikrer utmerket flyteevne ved lav temperatur.</p> <p>Viskositet v 40°C 320 Cst, v 100°C 55,2 Cst, Egenvekt v 20°C 1,077, Stivnepunkt -33°C, Viskositetsindeks 240, Flammepunkt 265°C, FZG 12 +</p>				
607330	MOBIL GLYGOYLE 460	Sikkerhetsdatablad MSDS	137,15	D
<p>Mobil Glygoyle 460 er en høyeffektive gir-, lager- og kompressorolje konstruert for å gi enestående fordeler i forhold til effektivitet, lang levetid på oljen og beskyttelse av utstyret. Denne helsyntetiske polyalkyleneglykol (PAG) oljen er utviklet for driftsforhold som overgår det som mineraloljer eller andre syntetiske oljer kan klare. Det lave flytepunktet og den meget høye viskositetsindeks sikrer utmerket flyteevne ved lav temperatur.</p> <p>Viskositet v 40°C 460 Cst, v 100°C 77,2 Cst, Egenvekt v 20°C 1,076, Stivnepunkt -33°C, Viskositetsindeks 250, Flammepunkt 265°C, FZG 12 +</p>				
600148	MOBIL DTE OIL LIGHT	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje</p> <p>Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navnseriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann</p> <p>ISO VG 32, Flammepunkt 218 °C, Flytepunkt -18 °C, Viskositet v 40 °C , 31,0 Cst, v 100°C, 5,5 Cst, FZG 8</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIR- OG SIRKULASJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
600155	MOBIL DTE OIL MEDIUM	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje</p> <p>Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navnseriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann.</p> <p>ISO VG 46, Flammepunkt 221 °C, Flytepunkt -15 °C, Viskositet v 40 °C , 44,5 Cst, v 100°C, 6,9 Cst, FZG 9.</p>				
600163	MOBIL DTE OIL HEAVY MEDIUM	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje</p> <p>Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navn-seriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann.</p> <p>ISO VG 68, Flammepunkt 235°C, Flytepunkt -10°C, Viskositet v 40°C 67 Cst, v 100°C 8,9 Cst, FZG 12.</p>				
600189	MOBIL DTE OIL HEAVY	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,99	D
<p>Sirkulasjonsolje</p> <p>Mobil DTE Oil navn-serien er sirkulasjonssmøremidler av høy kvalitet for damp- og vannturbiner, og andre systemer som krever smøremidler med lang levetid. Mobil DTE Oil navnseriens oljer er sammensatt av høyraffinerte baseoljer og et tilsetningssystem som gir ekstremt god kjemisk og termisk stabilitet, rask og komplett vannseparasjon og utmerket motstand mot emulgering. De gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon, også mot korrosjon forårsaket av saltvann.</p> <p>ISO VG 100, Flammepunkt 237 °C, Flytepunkt -15 °C, Viskositet v 40 °C , 95,1 Cst, v 100°C, 10,9 Cst, FZG 10.</p>				
600206	MOBIL VACUOLINE 528	Sikkerhetsdatablad MSDS	77,25	D
<p>Mobil Vacuoline 525 er fremstilt for smøring av sirkulasjonssystemer på No-twist-valseverk, industrielle og marine girbokser, hydrauliske systemer, samt en lang rekke hjelpeutstyr.</p> <p>ISO VG 150, v 40°C 146 Cst, v 100°C 14,4 Cst, Viskositetsindeks 96, Stivnepunkt - 21°C, Flammepunkt 272°C, Egenvekt v 15°C 0,89, FZG 12</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

HYDRAULIKKOLJER			Grunnpris	Emballasje
600350	MOBIL DTE FM 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	131,22	D
<p>Smøreolje laget med ikke-giftige NSF/FDA-type-baseoljer og -tilsetninger. Tilsetnings-systemet gir god slitasjebeskyttelse, utmerket rustbeskyttelse og oksidasjonsstabilitet. De gir god renhet i systemene, lang levetid for olje og filter med optimal beskyttelse av utstyret. Mobil DTE FM 32 er utmerket som gir-, lager- og sirkulasjonsolje.</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C 31,9 Cst, v 100°C 5,5 Cst, Viskositetsindeks 106, Flammepunkt 212°C, Flytepunkt -12°C, Egenvekt v 15°C 0,862, FZG 11</p>				
600355	MOBIL DTE FM 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	131,22	D
<p>Smøreolje laget med ikke-giftige NSF/FDA-type-baseoljer og -tilsetninger. Tilsetnings-systemet gir god slitasjebeskyttelse, utmerket rustbeskyttelse og oksidasjonsstabilitet. De gir god renhet i systemene, lang levetid for olje og filter med optimal beskyttelse av utstyret. Mobil DTE FM 46 er utmerket som gir-, lager- og sirkulasjonsolje.</p> <p>ISO VG 46, Viskositet v 40°C 45,5 Cst, v 100°C 6,8 Cst, Viskositetsindeks 106, Flammepunkt 226°C, Flytepunkt -10°C, Egenvekt v 15°C 0,868, FZG 12+</p>				
603101	MOBIL DTE 10 EXCEL 15	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 15 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt.</p> <p>ISO VG 15, Viskositet v 40 °C, 15 Cst, v 100°C 3,9 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,84, Stivnepunkt -57°C, Flammepunkt 210 °C, Viskositetsindeks 164</p>				
602697	MOBIL DTE 10 EXCEL 22	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	B
<p>Mobil DTE 10 Excel 22 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt.</p> <p>ISO VG 22, Viskositet v 40 °C, 22Cst, v 100°C 5,0 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,842, Stivnepunkt -54°C, Flammepunkt 215 °C, Viskositetsindeks 164</p>				
602699	MOBIL DTE 10 EXCEL 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 32 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40 °C, 31,5 Cst, v 100°C, 6,53 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,845, Stivnepunkt -48°C, Flammepunkt 225 °C, Viskositetsindeks 164, FZG 12</p>				
602723	MOBIL DTE 10 EXCEL 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 46 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 46, Viskositet v 40 °C, 45,7 Cst, v 100°C, 8,4 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,851, Stivnepunkt -45°C, Flammepunkt 230 °C, Viskositetsindeks 163, FZG 12</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

HYDRAULIKKOLJER			Grunnpris	Emballasje
602772	MOBIL DTE 10 EXCEL 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 68 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 68, Viskositet v 40 °C, 66,9 Cst, v 100°C, 10,9 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,859, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 260 °C, Viskositetsindeks 155, FZG 12</p>				
602790	MOBIL DTE 10 EXCEL 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 100 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 100, Viskositet v 40 °C, 97 Cst, v 100°C, 13,0 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,869, Stivnepunkt -40°C, Flammepunkt 260 °C, Viskositetsindeks 132, FZG 12+</p>				
602798	MOBIL DTE 10 EXCEL 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	A, B, D
<p>Mobil DTE 10 Excel 150 er en sinkfri hydraulikkolje fremstilt av nøye utvalgte baseoljer og egenutviklede tilsetningsstoffer for å sikre velbalansert yteevne for en lang rekke bruksområder. Produktet har enestående oksidasjonsbestandighet og termisk stabilitet, som sikrer lang levetid for oljen og minimalt med avleiringer i kraftige hydrauliske systemer som bruker pumper med høyt trykk og høy utgangseffekt</p> <p>ISO VG 150, Viskositet v 40 °C, 148 Cst, v 100°, 17,2 Cst, Egenvekt v 15 °C 0,884, Stivnepunkt -38°C, Flammepunkt 270 °C, Viskositetsindeks 121, FZG 12+</p>				
602650	UNIVIS N 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	55,59	A, B, D
<p>Univis™ N 32 er en hydraulikkolje designet til å tilfredsstillere kravene til et bredt spekter av hydraulisk utstyr. Høy viskositetsindeks gjør den et godt valg for utstyr som er underlagt et bredt spekter av oppstarts- og driftstemperaturer.</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C, 32 Cst, v 100°C 6,39 Cst, Tetthet 0,876, Stivnepunkt -48°C, Flammepunkt 208°C, Viskositetsindeks 151"</p>				
602660	UNIVIS N 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	55,59	A, B, D
<p>Univis™ N 46 er en hydraulikkolje designet til å tilfredsstillere kravene til et bredt spekter av hydraulisk utstyr. Høy viskositetsindeks gjør den et godt valg for utstyr som er underlagt et bredt spekter av oppstarts- og driftstemperaturer.</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C, 46 Cst, v 100°C 8,19 Cst, Tetthet 0,875, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 216°C, Viskositetsindeks 152"</p>				
602670	UNIVIS N 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	55,59	B, D
<p>Univis™ N 68 er en hydraulikkolje designet til å tilfredsstillere kravene til et bredt spekter av hydraulisk utstyr. Høy viskositetsindeks gjør den et godt valg for utstyr som er underlagt et bredt spekter av oppstarts- og driftstemperaturer.</p> <p>ISO VG 68, Viskositet v 40°C, 68 Cst, v 100°C 11,00 Cst, Tetthet 0,879, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 222 °C, Viskositetsindeks 151"</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

HYDRAULIKKOLJER			Grunnpris	Emballasje
603050	MOBIL SHC 524	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	D
<p>Mobil SHC 524 er hydraulikkolje med overlegen ytelse som består av syntetiske voks-frie, hydrokarbonbaseoljer kombinert med et nøye utviklet, superstabilisert tilsetnings-system. Oljen er av eksepsjonelt høy kvalitet, har høy skjærstabilitet og kan brukes over et bredt temperaturområde. Oljene har god pumpbarhet, selv ved lave temperaturer. I tillegg har de maksimal slitasjebeskyttelse for vinge-, stempel- og tannhjulspumper som opererer under høyt trykk Den er utviklet i samarbeid med de største OEM-produ-sentene for å oppfylle de strenge kravene som stilles til krevende hydraulikksystemer som bruker høytrykks- og høyeffektspumper, samt å møte de kritiske kravene til an-dre hydraulikksystemkomponenter slik som servoventiler med liten klaring og numerisk styrte (NC) høypresisjons verktøymaskiner</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C 32 Cst, v 100°C 6,4 Cst, Egenvekt v 15°C 0,852, Viskositetsindeks 144, Stivnepunkt - 56°C, Flammepunkt 234°C, FZG 11</p>				
603060	MOBIL SHC 525	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,04	A, B
<p>Mobil SHC 525 er hydraulikkolje med overlegen ytelse som består av syntetiske voks-frie, hydrokarbonbaseoljer kombinert med et nøye utviklet, superstabilisert tilsetnings-system. Oljen er av eksepsjonelt høy kvalitet, har høy skjærstabilitet og kan brukes over et bredt temperaturområde. Oljene har god pumpbarhet, selv ved lave temperaturer. I tillegg har de maksimal slitasjebeskyttelse for vinge-, stempel- og tannhjulspumper som opererer under høyt trykk Den er utviklet i samarbeid med de største OEM-produ-sentene for å oppfylle de strenge kravene som stilles til krevende hydraulikksystemer som bruker høytrykks- og høyeffektspumper, samt å møte de kritiske kravene til an-dre hydraulikksystemkomponenter slik som servoventiler med liten klaring og numerisk styrte (NC) høypresisjons verktøymaskiner</p> <p>ISO VG 46, Viskositet v 40°C 47 Cst, v 100°C, 8,54, Egenvekt v 15°C 0,8514, Stivnepunkt - 54°C, Flammepunkt 238°C, Viskositetsindeks 154, FZG 11</p>				
490128	MOBIL AERO HF	Sikkerhetsdatablad MSDS	215,40	C
<p>Hydraulikkolje på mineraloljebasis utviklet for flyhydraulikk pga dens gode lavtempera-turegenskaper. Oljen har en meget høy renhetsgrad og betegnes som "super clean". Olje er kjemisk stabil og den svært høye viskositetsindeksen gjør at oljen forandrer viskosi-teten lite ved vekslende temperaturer.</p> <p>ISO VG 15, Viskositet v 40°C 14 Cst, v 100°C 5,2 Cst, Flammepunkt 99 °C, Laveste flytepunkt -57°C, Viskositetsindeks 360</p>				
602623	MOBIL DTE 24	Sikkerhetsdatablad MSDS	75,32	D
<p>Mobil DTE 24 er en slitasjehemmende hydraulikkolje med overlegen ytelse som er ut-viklet for å tilfredsstillere en mengde krav til hydraulikkutstyr og i hydraulikksystemer som er følsomme for akkumulering av avleiringer, slik som numerisk styrte (NC) maskiner, spesielt der det brukes servoventiler med liten klaring og hvor små mengder vann er uunnngåelig. Oljen passer også hvor det dannes slam og avleiringer med konvensjonelle produkter, og for systemer med tannhjul og lagre</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C 31,5 Cst, v 100°C 5,29 Cst, Egenvekt v 15°C 0,871, Stivnepunkt -27°C, Flammepunkt 220°C, Viskositetsindeks 98</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

HYDRAULIKKOLJER			Grunnpris	Emballasje
602608	MOBIL DTE 22 ULTRA	Sikkerhetsdatablad MSDS	75,32	D
<p>Oljene i Mobil DTE™ 20 Ultra-serien er høyttytende, slitasjehemmende hydraulikkoljer som kan bidra til lengre levetid for oljen og gi opptil to ganger lengre oljeskiftintervaller sammenlignet med lignende konkurrerende oljer.</p> <p>Oljene oppfyller de strenge kravene som stilles til hydraulikksystemer som bruker høytrykks- og høyeffektpumper, samt andre hydraulikksystemkomponenter som servoventiler med liten klaring og numerisk styrte (NC) presisjonsverktøymaskiner. Produktene har enestående oksidasjons- og varmestabilitet, som sikrer lang levetid på oljen og minimalt med avleiringer under krevende driftsforhold og i kraftige hydraulikksystemer som bruker høytrykks- og høyeffektpumper. Oljenes sammensetning holder kritiske komponenter i hydraulikksystemer rene og sørger for at de fungerer som de skal, som for eksempel servo- og proporsjonalventiler i mange moderne hydraulikksystemer.</p> <p>ISO VG 22 - Viskositet v 40°C 21,4 Cst - v 100°C 4,4 Cst - Egenvekt v 15°C 0,8524 - Stivnepunkt -39°C - Flammepunkt 234°C - Viskositetsindeks 115</p>				
602624	MOBIL DTE 24 ULTRA	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,32	D
<p>Mobil DTE 24 er en slitasjehemmende hydraulikkolje med overlegen ytelse som er utviklet for å tilfredsstillere en mengde krav til hydraulikkutstyr og i hydraulikksystemer som er følsomme for akkumulering av avleiringer, slik som numerisk styrte (NC) maskiner, spesielt der det brukes servoventiler med liten klaring og hvor små mengder vann er uunngåelig. Oljen passer også hvor det dannes slam og avleiringer med konvensjonelle produkter, og for systemer med tannhjul og lagre</p> <p>ISO VG 32 - Viskositet v 40°C 33,4 Cst - v 100°C 5,8 Cst - Egenvekt v 15°C 0,8596 - Stivnepunkt -36°C - Flammepunkt 231°C - Viskositetsindeks 115</p>				
602632	MOBIL DTE 25 ULTRA	Sikkerhetsdatablad MSDS	75,32	B, D
<p>Mobil DTE 25 er en slitasjehemmende hydraulikkolje med overlegen ytelse som er utviklet for å tilfredsstillere en mengde krav til hydraulikkutstyr og i hydraulikksystemer som er følsomme for akkumulering av avleiringer, slik som numerisk styrte (NC) maskiner, spesielt der det brukes servoventiler med liten klaring og hvor små mengder vann er uunngåelig. Oljen passer også hvor det dannes slam og avleiringer med konvensjonelle produkter, og for systemer med tannhjul og lagre</p> <p>ISO VG 46 - Viskositet v 40°C 46,2 Cst - v 100°C 7,1 Cst - Egenvekt v 15°C 0,8667 - Stivnepunkt -33°C - Flammepunkt 238°C - Viskositetsindeks 110</p>				
602649	MOBIL DTE 26 ULTRA	Sikkerhetsdatablad MSDS	75,32	D
<p>Mobil DTE 26 er en slitasjehemmende hydraulikkolje med overlegen ytelse som er utviklet for å tilfredsstillere en mengde krav til hydraulikkutstyr og i hydraulikksystemer som er følsomme for akkumulering av avleiringer, slik som numerisk styrte (NC) maskiner, spesielt der det brukes servoventiler med liten klaring og hvor små mengder vann er uunngåelig. Oljen passer også hvor det dannes slam og avleiringer med konvensjonelle produkter, og for systemer med tannhjul og lagre. Passer godt til verktøymaskiner og dreiebenker.</p> <p>ISO VG 68 - Viskositet v 40°C 68,6 Cst - v 100°C 8,9 Cst - Egenvekt v 15°C 0,8797 - Stivnepunkt -30°C - Flammepunkt 252°C - Viskositetsindeks 104</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

HYDRAULIKKOLJER			Grunnpris	Emballasje
600300	UNIVIS HVI 13	Sikkerhetsdatablad MSDS	128,19	D
<p>Univis HVI er en serie med slitasjehemmende hydraulikkoljer av høy kvalitet som kjennetegnes ved sin uvanlig høye viskositetsindeks. De er utviklet for å opprettholde viskositetskontroll over et bredt temperaturområde. På grunn av sin stabile viskositet, anbefales Univis HVI til hydraulikksystemer som er utsatt for store temperaturvariasjoner. Mange slike systemer er følsomme for endringer i hydraulikkoljens viskositet fordi de er avhengige av stabil viskositet for å fungere nøyaktig. Oljene har optimale flyteegenskaper ved lav temperatur og motstår skjæring og viskositetstap som fører til opprettholdelse av systemeffektiviteten og en minimering av indre pumpelekkasje ved høye trykk og temperaturer. Disse hydraulikkoljene gir også veldig god slitasjebeskyttelse i vinge-, stempel- og tannhjulpumper som utsettes for høye trykk. Univis HVI-oljene er utviklet med utmerket oksidasjonsstabilitet som reduserer dannelsen av avleiringer og gir bedre pumpe- og ventilytelse. Oljene er utviklet i samarbeid med de største utstyrsprodusentene for å oppfylle de strenge kravene til tungt belastede hydraulikkanlegg som bruker høytrykks- og høyeffektpumper, samt håndtere de kritiske kravene til andre komponenter i hydraulikksystemene.</p>				
<p>ISO VG 13 - Viskositet v 40°C 13,5 Cst, v 100°C 5,3 Cst - Egenvekt v 15°C 0,371 - Stivnepunkt -60°C - Flammepunkt 103°C - Viskositetsindeks 404</p>				
600330	UNIVIS HVI 26	Sikkerhetsdatablad MSDS	128,19	D
<p>Univis HVI 26 er en hydraulikkolje av høy kvalitet som kjennetegnes ved sin høye viskositetsindeks. Den er laget for å holde viskositeten under kontroll over et vidt temperaturområde. Pga. sin stabile viskositet anbefales Univis HVI 26 til hydraulikksystemer som er utsatt for store temperaturvariasjoner. Mange slike systemer er følsomme for viskositetsendringer hos oljen fordi de er avhengige av stabil viskositet for å fungere presist.</p>				
<p>ISO VG 26 - Viskositet v 40°C 25,8 Cst - v 100°C 9,3 Cst - Egenvekt v 15°C 0,896 - Stivnepunkt -60°C - Flammepunkt 103°C - Viskositetsindeks 376</p>				
600643	MOBIL VELOCITE OIL 3	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,59	D
<p>Mobil Velocite Oil 3 er et høykvalitetsprodukt som primært er beregnet på smøring av høyhastighetsspindler i verktøymaskiner. Oljen brukes også i enkelte kritiske hydraulikk-, sirkulasjons- og luftsmøringssystemer hvor riktig viskositetsgrad velges</p>				
<p>ISO VG 2, Viskositet v 40°C 2,1 Cst, v 100°C 0,95 Cst, Egenvekt v 15°C 0,802, Flammepunkt 84°C, Laveste flytepunkt -36°C,</p>				
600640	MOBIL VELOCITE OIL 4	Sikkerhetsdatablad MSDS	69,59	D
<p>Mobil Velocite Oil 4 er et høykvalitetsprodukt som primært er beregnet på smøring av høyhastighetsspindler i verktøymaskiner. Oljen brukes også i enkelte kritiske hydraulikk-, sirkulasjons- og luftsmøringssystemer hvor riktig viskositetsgrad velges</p>				
<p>Viskositet v 40°C 4,83 Cst, v 100°C 1,53 Cst, Egenvekt v 15°C 0,822 Flammepunkt 102°C, Laveste flytepunkt -15°C,</p>				
600646	MOBIL VELOCITE OIL 6	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,59	D
<p>Mobil Velocite Oil 6 er et høykvalitetsprodukt som primært er beregnet på smøring av høyhastighetsspindler i verktøymaskiner. Oljen brukes også i enkelte kritiske hydraulikk-, sirkulasjons- og luftsmøringssystemer hvor riktig viskositetsgrad velges</p>				
<p>ISO VG 10, Viskositet v 40°C 10 Cst, v 100°C 2,62 Cst, Egenvekt v 15°C 0,844 Flammepunkt 180°C, Laveste flytepunkt -15°C,</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

LUFTKOMPRESSOROLJER			Grunnpris	Emballasje
606340	MOBIL RARUS SHC 1024	Sikkerhetsdatablad MSDS	158,08	D
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje Mobil Rarus SHC 1020-serien er oljer med utmerket ytelse. De er primært beregnet til smøring av rotasjonskompressorer som arbeider under krevende driftsforhold. De er særlig godt egnet til krevende drift der mineraloljebaserte produkter ikke holder mål, som ved forhold med høye sluttkompresjonstemperaturer og når det ønskes lange oljeskiftintervaller. De er laget med voksfrie, syntetiske hydrokarboner spesielt utvalgt til formålet og et høyteknologisk tilsetningssystem.</p> <p>ISO VG 46, Flammepunkt 246°C, Viskositet v 40°C ,44 Cst , v 100°C ,7,2 Cst, Viskositetsindeks 131, Tetthet v/15°C 0,849</p>				
606343	MOBIL RARUS SHC 1025	Sikkerhetsdatablad MSDS	158,08	D
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje Mobil Rarus SHC 1020-serien er oljer med utmerket ytelse. De er primært beregnet til smøring av rotasjonskompressorer som arbeider under krevende driftsforhold. De er særlig godt egnet til krevende drift der mineraloljebaserte produkter ikke holder mål, som ved forhold med høye sluttkompresjonstemperaturer og når det ønskes lange oljeskiftintervaller. De er laget med voksfrie, syntetiske hydrokarboner spesielt utvalgt til formålet og et høyteknologisk tilsetningssystem.</p> <p>ISO VG 46, Flammepunkt 246°C, Viskositet v 40°C ,44 Cst , v 100°C ,7,2 Cst, Viskositetsindeks 131, Tetthet v/15°C 0,849</p>				
606350	MOBIL RARUS SHC 1026	Sikkerhetsdatablad MSDS	158,08	B, D
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje Mobil Rarus SHC 1020-serien er oljer med utmerket ytelse. De er primært beregnet til smøring av rotasjonskompressorer som arbeider under krevende driftsforhold. De er særlig godt egnet til krevende drift der mineraloljebaserte produkter ikke holder mål, som ved forhold med høye sluttkompresjonstemperaturer og når det ønskes lange oljeskiftintervaller. De er laget med voksfrie, syntetiske hydrokarboner spesielt utvalgt til formålet og et høyteknologisk tilsetningssystem.</p> <p>ISO VG 68, Flammepunkt 246 °C, Viscositet v 40 °C 66,6 Cst. v 100°C 10,1 Cst, Viskositetsindeks 136, Egenvekt v 15°C 0,856</p>				
606244	MOBIL RARUS 827	Sikkerhetsdatablad MSDS	159,41	B, C
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje – Mobil Rarus 800-serien er luftkompressoroljer på esterbasis med svært høy ytelse som primært er beregnet til smøring av stempelkompressorer som arbeider under krevende forhold. De er laget for å møte strenge krav fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med syntetiske baseoljer, spesielt utvalg til formålet, og et høyteknologisk tilsetningssystem. Dette sikrer eksepsjonell pålitelighet og beskyttelse for kompressorer som arbeider under forhold hvor mineraloljebaserte produkter ikke innfrir forventningene. Mobil Rarus 800-serien har egenskaper som er mineraloljer langt overlegne når det gjelder slitasjebeskyttelse, oksidasjonsmotstand og motstand mot termisk nedbryting.</p> <p>ISO VG 100, Flammepunkt 270°C, Flytepunkt -36°C, Viskositet v 40°C 107 Cst, v 100°C 10,1 Cst, Viskositetsindeks 66</p>				
606260	MOBIL RARUS 829	Sikkerhetsdatablad MSDS	166,07	B, C
<p>Helsyntetisk luftkompressorolje – Mobil Rarus 800-serien er luftkompressoroljer på esterbasis med svært høy ytelse som primært er beregnet til smøring av stempelkompressorer som arbeider under krevende forhold. De er laget for å møte strenge krav fra ledende kompressorprodusenter. De er formulert med syntetiske baseoljer, spesielt utvalg til formål. et høyteknologisk tilset</p> <p>ISO VG 150, Flammepunkt 270°C, Flytepunkt -40°C, Viskositet v 40°C 158 Cst, v 100°C 13,2 Cst, Viskositetsindeks 66</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

KJØLEKOMPRESSOROLJER

Grunnpris

Emballasje

601710	MOBIL SHC GARGOYLE 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	368,05	D
<p>Mobil SHC Gargoyle 32 er et høytytende, helsyntetisk smøremiddel, basert på patenterte, syntetiserte polyolestere (POE) og et unikt additivsystem som sørger for enestående smøreevne og slitasjebeskyttelse, samt kjemisk, termisk og hydrolytisk stabilitet. Mobil SHC Gargoyle 32 er spesielt designet for smøring av kjølekompresorer og systemer som bruker ozonvennlige syntetiske HFC-kjølemedler, samt nylig utviklede HFO-kjølemedler og HFO-/HFC-blandinger med et lavere globalt oppvarmingspotensial enn HFC-er, inkludert A1- og A2L-kjølemedier i henhold til sikkerhetsklassifiseringen ASHRAE 34 / ISO 817.</p> <p>Mobile SHC Gargoyle 32 kan blandes med HFC-, HFO- og HCO-/HFC-kjølemedler, og har veldefinerte viskositets-/temperatur-/trykkrelasjoner med en lang rekke av disse kjølemedlene. Smøremiddelet har også en optimalisert blandbarhets-/løselighetsbalanse.</p> <p>Mobil SHC Gargoyle 32 anbefales til bruk i oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg, samt i kommersiell og industriell kjøling.</p>				
<p>Klasse ISO 32 - Viskositet ved 40 C, mm²/s, ASTM D445 31 - Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445 5,6 - Totalt syretall, mgKOH/g, ASTM D974 (mod) 0,02 - Stivnepunkt, °C, ASTM D5950 -57 - Egenvekt ved 15,6 C, ASTM D4052 0,99 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 129 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 271</p>				
601050	MOBIL EAL ARCTIC 22	Sikkerhetsdatablad MSDS	196,68	D
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompresorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemedler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemedler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO₂-systemer (typisk stempelkompressor). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p>				
<p>ISO VG 22, Viskositetsindeks 130, Stivnepunkt, -57°C, Flammepunkt, 236 °C, Egenvekt v 15 °C, 1,00.</p>				
601062	MOBIL EAL ARCTIC 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	180,71	D
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompresorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemedler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemedler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO₂-systemer (typisk stempelkompressor). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p>				
<p>ISO VG 32, Viskositetsindeks 109, Stivnepunkt, -48°C, Flammepunkt, 230 °C, Egenvekt v 15 °C, 0,98.</p>				
601070	MOBIL EAL ARCTIC 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	196,68	D
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompresorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemedler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemedler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO₂-systemer (typisk stempelkompressor). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p>				
<p>ISO VG 46, Viskositetsindeks 115, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 230 °C, Egenvekt v 15°C 0,97</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

KJØLEKOMPRESSOROLJER			Grunnpris	Emballasje
601088	MOBIL EAL ARCTIC 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	180,71	D, E
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompressorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemidler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemidler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO2-systemer (typisk stempelkompressorer). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p> <p>ISO VG 68, Viskositetsindeks 101 , Stivnepunkt , -39°C, Flammepunkt, 240 °C, Egenvekt v 15°C 0,96</p>				
601100	MOBIL EAL ARCTIC 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	180,71	D
<p>Kjølemaskinolje for anlegg med HFC -134a kjølemedium. Mobil EAL Arctic er spesialdesignet for smøring av kjølekompressorer og -systemer hvor det benyttes ozonvennlige HFC-kjølemidler. (HFC'er er klorfrie produkter som erstatter klorholdige kjølemidler på verdensmarkedet). De anbefales også for visse CO2-systemer (typisk stempelkompressorer). Oljene i Mobil EAL Arctic-serien er laget av patenterte polyolestere (POE) og et unikt system av tilsetningsstoffer som gir enestående smøreevne, slitasjebeskyttelse, kjemisk og termisk stabilitet, samt hydrolytisk stabilitet.</p> <p>ISO VG 100, Viskositetsindeks 92 , Stivnepunkt , -30°C, Flammepunkt, 250 °C, Egenvekt v 15 °C 0,96</p>				
601732	MOBIL GG ARCTIC OIL 300	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,65	B, D
<p>Kjølemaskinolje, Naftenbasert mineralolje for bruk i kjølekompressorer. Lavt voksinnhold gir lavt flytepunkt og god flyteevne ved lave temperaturer . God kjemisk stabilitet. Egnet for både lager og sylindersmøring. Kompatibel med de fleste kjølemedie, utenom Svoveldioksid. Ikke anbefalt sammen med HFC kjølemedium. Utmerket til Ammoniakk anlegg.</p> <p>ISO VG 68, Flytepunkt -42°C, Flammepunkt 200°C, Egenvekt v 15°C 0.91</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

LUFTVERKTØYOLJER			Grunnpris	Emballasje
603183	MOBIL ALMO 525	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	D
<p>Olje for trykkluftdrevet verktøy. Oljen gir minimal tåkedannelse og god korrosjonsbeskyttelse. Gode emulgeringsegenskaper. Passer til slagboremaskiner og roterende boremaskiner.</p> <p>ISO VG 46, Viskositet v 40°C 46 Cst, v 100°C 7,2 Cst, Flammepunkt 222°C, Laveste flytepunkt -40°C</p>				
603191	MOBIL ALMO 527	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,23	D
<p>Olje for trykkluftdrevet verktøy. Oljen gir minimal tåkedannelse og god korrosjonsbeskyttelse. Gode emulgeringsegenskaper. Passer til slagboremaskiner og roterende boremaskiner.</p> <p>ISO VG 100, Viskositet v 40°C 96 Cst, v 100°C 11,9 Cst, Flammepunkt 226 °C, Laveste flytepunkt -32°C</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

ISOLASJONSOLJE			Grunnpris	Emballasje
702274	MOBILECT 44	Sikkerhetsdatablad MSDS	110,00	B
<p>Mobilect 44 er en mineralsk isolasjonsolje av høy kvalitet med veldig gode dielektriske egenskaper og oksidasjonsstabilitet. Oljen er ment for bruk i transformatorer, brytere og annet elektrisk utstyr.</p> <p>Mobilect 44 er inhibert for å gi bedre oksidasjonsbestandighet, og oppfyller spesifikasjonene i ASTM D3487 TYPE II og IEC 60296 - 04 (spesielle bruksområder).</p> <p>Gjennombruddsspennning, etter behandling kV, IEC 60156 > 70 - Tetthet ved 20 °C, g/cm³, ASTM D4052 0,877 - Tapsfaktor, etter oksidasjon ved 90 °C, IEC 60247 0,03 - Flammepunkt, Pensky-Martens lukket kopp, °C, ASTM D93 146 - Overflatespenning, mN/m, ISO 6295 50 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 7,6 - Oksidasjonsstabilitet, slam, wt%, IEC 61125-METC <0,02 - Oksidasjonsstabilitet, totalt syretall, mgKOH/g, IEC 61125-METC 0,04 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -63</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

VARMELEDNINGSOLJE			Grunnpris	Emballasje
680538	MOBILTHERM 605	Sikkerhetsdatablad MSDS	67,33	B, D
<p>Varmeledningsolje. Varmeoverførings/sirkulasjonsolje til bruk i lukkede og åpne varmeoverføringsanlegg. Mineralsk olje som er motstandssyktig mot termisk cracking og kjemisk oksidasjon noe som gjør at flammepunktet ikke vil endre seg noe særlig. God varmeoverføringsevne og viskositet som gjør den lettflytende ved både oppstart og i driftsfasen. Termisk stabil olje med lang levetid.</p> <p>Viskositet v 40°C 30,4 Cst, v 100°C 5,4 Cst, Stivnepunkt -6°C, Flammepunkt 230 °C, Egenvekt v 15°C 0,857, Micro - Conradson Residue, wt% D 4530, 0,05 (max).</p>				

TRANSMISJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
511260	MOBILUBE 1 SHC (SAE 75W-90)	Sikkerhetsdatablad MSDS	162,44	B, D, F
<p>Helsyntetisk transmisjonsolje for manuelle girkasser og bakaksler i krevende bruk. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.:</p> <p>API GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, ZF-TE-ML 07A. Godkjent: MAN M 3343 Type S / 341 Type E3, MB 235.8, ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B, JSC "Avtodizel" - YaMZ Gearboxes. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API GL-4, ZF-TE-ML 08</p>				
512145	MOBILUBE GX (SAE 80W-90)	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,85	D, F
<p>Transmisjonsolje. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever:</p> <p>API GL-4.</p>				
510248	MOBILUBE GX-A 80W (SAE 80W)	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,89	D
<p>Transmisjonsolje. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.:</p> <p>ZF-TE-ML 08. Godkjent: MB 235.1, MAN 341 Type E1/Z1, ZF-TE-ML 02A/17A. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API GL-4.</p>				
510305	MOBILUBE HD-N 80W-140 (SAE 80W-140)	Sikkerhetsdatablad MSDS	90,56	D
<p>Transmisjonsolje for tungt belastede kjøretøyer. Også for høye/lave temperaturer. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.:</p> <p>API GL-5, Scania STO 1:0.</p>				
510300	MOBILUBE HD-A 85-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	90,56	D
<p>Mobilube HD-A 85W-90 er et smøremiddel for tungt belastede girkasser, som er fremstilt av høytytende baseoljer og et avansert tilsetningssystem. Smøremiddelet er utviklet for girkasser, aksler og sluttred hvor det forventes ekstreme trykk og sjokkbelastninger. Den anbefales av ExxonMobil for bruksområder hvor det kreves en olje med API GL-5-kvalitet.</p> <p>Klasse SAE 85W-90 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,9 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 222 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 17 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 184 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -24°C - Viskositetsindeks, ASTM D2270 99</p>				
511280	MOBILUBE LS 85-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,31	B, D
<p>Mobilube LS 85W-90 er en høytytende girolje for motorkjøretøy som er laget av utvalgte baseoljer og et avansert tilsetningssystem spesielt beregnet på differensialer. Smøremiddelet anbefales av ExxonMobil for bruk i utstyr som krever API GL-5-ytelse, som tungt belastede differensialer, aksler og sluttred hvor det forventes ekstreme trykk og sjokkbelastninger.</p> <p>SAE 85W-90 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D1298 0,90 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 216 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 15,3 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 153 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36°C - Viskositetsindeks, ASTM D2270 100</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

TRANSMISJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
511010	MOBIL DELVAC SYNT TRANSM 30	Sikkerhetsdatablad MSDS	186,46	A, B
<p>Mobil Delvac™ 1 Transmission Fluid V30 er et helsyntetisk smøremiddel for tunge manuelle transmisjoner som er utviklet for å imøtekomme strenge krav. Anbefales til helårssmøring av manuelle transmisjoner i lett til tungt utstyr som brukes på og utenfor motorveien i en rekke miljøer. Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 benytter den nyeste teknologien for smøring basert på syntetiske baseoljer og et avansert tilsetnings-system, noe som gir betydelige fordeler i forhold til vanlige giroljer. Dette avanserte tilsetningssystemet gir enestående ytelse ved høye temperaturer med beskyttelse mot oksidasjon, slitasje og korrosjon. På grunn av høy viskositetsindeks og en blanding av syntetiske baseoljer, gir dette sterkere filmstyrke ved høyere temperaturer enn vanlige oljer. Denne teknologien sikrer også effektiv smøring ved ekstremt lave temperaturer. Anbefales for manuelle transmisjoner bortsett fra hypoidgir.</p> <p>SAE 75W-80, Tetthet ved 15,6 °C ASTM D4052 0,85 g/ml, Flammepunkt, ASTM D92 242°C, Viskositet ved 40°C ASTM D445 54 mm²/s, ved 100 °C 9,2, Stivnepunkt ASTM D97 -51°C, Viskositetsindeks ASTM D 2270 152</p>				
441451	MOBIL DELVAC 1 GO 75-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	185,40	D
<p>Mobil Delvac™ 1 Gear Oil LS 75W-90 er en helsyntetisk differensialbremsolje basert på syntetiske baseoljer og et avansert tilsetningssystem. Den er utviklet for bruk i lett og tungt belastede drivlinjer, den har høy belastbarhet i akslinger og sluttred hvor ekstreme trykk og tung last forventes Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90 har enestående varme- og oksidasjonsstabilitet, høy viskositetsindeks (VI), ekstremt lavt flytepunkt og flyteevne ved lav temperatur. Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90 passer for oljeskift i mange hypoid-differensialbremsler.</p> <p>SAE 75W-90, Tetthet ved 15°C, g/cm³, ASTM D4052 0,88, Flammepunkt 214°C Viskositet ved 40°C, mm²/s, ASTM D445 94,2, v 100°C 14,0, Stivnepunkt -48°C, Viskositetsindeks 153</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

SKJÆREOLJER			Grunnpris	Emballasje
670292	MOBILCUT 260	Sikkerhetsdatablad MSDS	124,96	D
<p>Mobilcut er varemerket for høytytende skjærevæsker i Mobils serie med industri-smøremidler. Alle Mobilcut-produktene er fri for klorerte og formaldehydbaserte slippmidler (FAD). Mobilcut 260-New er en høytytende væske som emulgerer lett i vann og danner en stabil melkeaktig emulsjon. Produktet er designet for en rekke vannkvaliteter og spesielt hardt vann. Det har god motstand mot skumdannelse i bløtt vann, selv i høytrykkssystemer. Selv om det kun inneholder en veldig liten mengde stabilisatorer, er det ekstremt tolerant mot smuss og forurensning. Produktet gir derfor lengre levetid for kjølevæsken i forhold til konvensjonelle, emulgerbare oljer, samtidig som det er lett å pleie og vedlikeholde. I tillegg er Mobilcut 260-New borfri. Det gir en enestående og varig korrosjonsbeskyttelse, foruten veldig gode fuktighets- og renseegenskaper. Baseoljeutvalget sammen med EP-tilsetningsstoffer og smøremidler gir en høy grad av bearbeidingsytelse og veldig høy kvalitet på sluttproduktet for aluminium og metallers legeringer. Mobilcut 260-New har vist seg å ikke ha en spesiell dermatologisk relevans.</p> <p>Utseende, AA.Lab.101 Gulaktig, litt uklar - Utseende, 5,0 % i vann med 20° dH, AA.Lab.101 Melkeaktig - Kinematisk viskositet ved 20 °C, mm²/s, ASTM D7042 190 - Tetthet 15 °C, kg/m³, DIN EN ISO 12185 957 - pH-verdi 5,0 % i vann med 20° dH, DIN 51369 9,9</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

VANGEOLJER			Grunnpris	Emballasje
600500	MOBIL VACTRA OIL 1	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,59	D
<p>Olje spesielt utviklet for smøring av vanger og føringer på verktøymaskiner. Godt egnet for lagersmøring gir og snekkeveksler. Gir ingen misfarging av maskiner eller arbeidsstykker, og har meget god kompatibilitet med bearbeidingsvæsker.</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C 32 Cst, v 100°C 5,4 Cst, Flammepunkt 190 °C, Laveste flytepunkt -27°C</p>				
600494	MOBIL VACTRA OIL 2	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,59	B, D
<p>Olje spesielt utviklet for smøring av vanger og føringer på verktøymaskiner. Godt egnet for lagersmøring gir og snekkeveksler. Gir ingen misfarging av maskiner eller arbeidsstykker, og har meget god kompatibilitet med bearbeidingsvæsker</p> <p>ISO VG 68, Viskositet v 40°C 65 Cst, v 100°C 8,8 Cst, Flammepunkt 222°C, Laveste flytepunkt -18°C</p>				
600505	MOBIL VACTRA OIL 3	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,59	D
<p>Mobil Vactra™ Oil-serien er kvalitetssmøremidler for vanger, spesifikt fremstilt for å imøtekomme kravene for nøyaktighet, vannholdige skjærevæskers separasjonsevne og beskyttelse av presisjonsutstyr for verktøymaskiner.</p> <p>ISO VG 150, Viskositet v 40°C 156 Cst, Flammepunkt 248°C, Stivnepunkt -6°C, FZG 13</p>				
600510	MOBIL VACTRA OIL 4	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,59	D
<p>Olje spesielt utviklet for smøring av vanger og føringer på verktøymaskiner. Godt egnet for lagersmøring gir og snekkeveksler. Gir ingen misfarging av maskiner eller arbeidsstykker, og har meget god kompatibilitet med bearbeidingsvæsker</p> <p>ISO VG 220, Viskositet v 40°C 215 Cst, v 100°C 19,6 Cst, Flammepunkt 243°C, Laveste flytepunkt -9°C</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

SAGKJEDEOLJE			Grunnpris	Emballasje
629055	MOBIL CHAINSAW OIL	Sikkerhetsdatablad MSDS	71,81	D, E, F
<p>Mineralsk olje for smøring av sverd og kjede på all typer motorsager. Oljen beskytter mot rust og korrosjon og flyter lett i lave temperaturer ned mot -24 °C</p> <p>Viskositet v 40°C 87 Cst, v 100°C 11 Cst, Flammepunkt 220°C, Flytepunkt -24 °C."</p>				

WIRESMØRNING			Grunnpris	Emballasje
667212	MOBILARMA 798	Sikkerhetsdatablad MSDS	147,19	C
<p>Mobilarma™ 798 wire olje danner en fettlignende film som beskytter wirer mot korrosjonstendenser fra saltsprut og fuktighetsbelastede atmosfærer. Effektivt ved ekstreme temperaturer og gir god beskyttelse mot milde syrer. Den er bøyelig ved -35°C og vil ikke dryppe ved 60°C. Den fester seg uten å være klebrig.</p> <p>Egenevkt v 15°C 0,88 g/cm³, Dryppepunkt ASTM D2265 63°C, Flammepunkt 238°C, Viskositet v 40°C 18, v 100°C 23,1, Pour Point ASTM D97 -3°C</p>				

Auto-/motoroljer



MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
441087	MOBIL DELVAC M 5W30 FE PLUS V1	Sikkerhetsdatablad MSDS	124,88	A, B, D
<p>Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er en ekstra høytytende avansert syntetisk dieselmotorolje som er utviklet for å gi utmerket beskyttelse og mulighet (1) for bedre drivstofføkonomi i moderne, høytytende lavutslippsmotorer som utsettes for krevende driftsforhold. Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er sammensatt av kvalitetsbaseoljer som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer og flyktighetskontroll. Baseoljene, tilsetningssystemet og den lavere filmviskositeten (HT/HS) bidrar til mulighet for bedre drivstofføkonomi. Det avanserte tilsetningssystemet er fagmessig utviklet for å bidra til å forlenge levetiden på motoren og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer, som f.eks. dieselpartikkelfiltre (DPF). Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er spesielt utviklet for å tilfredsstille de aktuelle kravene til de nyeste dieselmotorene fra Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault og Cummins.</p> <p>Klasse SAE 5W-30 - Egenvekt, 15,6 °C / 15,6 °C, ASTM D4052 0,84 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 10 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 232 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1 - Noack-flyktighet, wt%, ASTM D5800 10,4 - Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 °C, mPa.s, ASTM D5293 4780 - HTHS-viskositet ved 150 °C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683 3,0 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 12,4 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 56</p>				
441427	MOBIL DELVAC U 5W-40 ULT PRO V1	Sikkerhetsdatablad MSDS	183,74	D
<p>Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 er et helsyntetisk, høytytende smøremiddel med lavt askeinnhold beregnet på tungt belastede, moderne dieselmotorer basert på den nyeste dieselmotorteknologien, som bidrar til lengre levetid på motoren, samt lengre oljeskiftintervaller(1) og mulighet for bedre drivstofføkonomi(2). Dette produktet er utviklet for å levere eksepsjonell ytelse i moderne og eldre, hardt arbeidende motorer, inkludert de med utslippskontrollsystemer. Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 anbefales for en rekke krevende bruksområder og driftsmiljøer innen lastebiltransport, gruvedrift, skogbruk, bygg og anlegg og landbruk. Den fremragende ytelsen til Mobil Delvac Ultra 5W-40 Ultimate Protection v1 er resultatet av et omfattende samarbeidsprosjekt mellom ExxonMobil og store utstyrsprodusenter samt bruk av den nyeste smøringsteknologien. Resultatet er at dette produktet oppfyller eller overgår kravene til de nyeste APIlog ACEA-bransjespesifikasjonene for dieselmotoroljer, samt kravene til mange store amerikanske og europeiske motorprodusenter.</p> <p>Klasse SAE 5W-40 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 84 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 13,8 - Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 °C, mPa.s, ASTM D5293 6510 - Mini roterende viskositetsmåler, tilsynelatende viskositet, -35 °C, mPa.s, ASTM D4684 16 800 - HTHS-viskositet ved 150°C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683 3,8 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 169 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 1 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 12 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -48 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 233</p>				
440728	M-DELVAC LEGEND 1330	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,04	B, D, E
<p>Mobil Delvac 1300 er høytytende monograde dieselmotoroljer som er satt sammen av baseoljer med avansert teknologi og et balansert tilsetningssystem. De er spesielt utviklet for å yte i mellomkjølte, turboladede motorer som brukes under svært krevende forhold på vei og i terreng. Mobil Delvac Legend 1300-serien brukes i en rekke ulike bruksområder der monograde smøremidler anbefales. Lastebil-, gruvedrift-, steinbrudds- og landbruksfirmaer bruker disse produktene.</p> <p>Klasse SAE 30 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 1,1 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 235 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 11,6 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 101 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -27 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 10 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 99</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
441086	M-DELVAC L COM VEH 10W30	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,62	B, D
<p>Mobil Delvac Legend commercial Vehicle 10W-30 for nyttekjøretøyer er en universalolje for dieselmotorer som er spesielt utviklet for å gi utmerket smøring av dieselmotorer som arbeider under krevende forhold. Denne dieselmotoroljen er utviklet med en blanding av høytstående, syntetiske baseoljer som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer og som fordampes minimalt. Disse baseoljene er forbedret med et avansert tilsetningssystem, som gir en høy grad av beskyttelse for alle deler av motoren.</p>				
<p>Klasse SAE 10W-30 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 11,7 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 80 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 8,9 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 141 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 225 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,87 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1,1</p>				
441081	MOBIL DELVAC SUPER 1400 10-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,62	B, D
<p>Mobil Delvac Super™ 1400 10W-30 er en høytstående dieselmotorolje som er spesielt utviklet for å gi utmerket smøring av dieselmotorer som arbeider under krevende forhold. Denne helårsoljen for dieselmotorer er utviklet med baseoljer som gir utmerket flyteevne ved lave temperaturer, viskositetsstabilitet ved høyere temperaturer og flyktighetskontroll. Disse baseoljene er styrket med et avansert tilsetningssystem, som gir en høy grad av beskyttelse for alle deler av motoren. Den optimaliserte viskometrien gir også muligheten til forbedret drivstofføkonomi. Mobil Delvac Super 1400 10W-30 anbefales av ExxonMobil til bruk i de fleste dieselmotorer, inkludert blandede vognparker.</p>				
<p>Klasse SAE 10W-30 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 80 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 11,7 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 225 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,87 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1,1 - Noack-flyktighet, wt%, ASTM D5800 10,7 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36 Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 8,9 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 141</p>				
441082	MOBIL DELVAC SUPER 1400 15-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	73,62	A, B
<p>Mobil Delvac™ Super 1400 15W-40 er en høytstående dieselmotorolje som beskytter dieselmotorer som drives under krevende betingelser på vei og i terreng. Mobil Delvac Super 1400 15W-40 anbefales av ExxonMobil til bruk på en rekke krevende bruksområder og i driftsmiljøer innenfor lastebiltransport, gruvedrift, bygg og anlegg, steinbruddsdrift og landbruk.</p>				
<p>Klasse SAE 15W-40 - Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -20 °C, mPa.s, ASTM D5293 5800 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 110 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 14,6 - Tetthet ved 15 °C, lb/USg, ASTM D4052 0,87 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 9,2 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 136 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 225 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36</p>				
441431	M-DELVAC ULTRA 5-40 ULT DEF	Sikkerhetsdatablad MSDS	130,49	D
<p>Helsyntetisk dieselmotorolje med svært høy ytelse og utmerkede smøreegenskaper. Gir bedre drivstofføkonomi, lengre utskiftingsintervaller og økt motorlevetid for moderne dieselmotorer som arbeider i krevende miljøer. Utmerket for blandede bilparker. Tilfreds-stiller eller overgår kravene iht.:</p>				
<p>API CI-4 PLUS / CI-4 / CH-4 / SL / SJ, ACEA E7/E4, Cummins CES 20078/20077/20076/20075, Ford WSS-M2C171-D, Renault Trucks RXD, Global DHD-1, JASO DH-1. Godkjent: Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K214, Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, MB 228.5, Scania LDF, Volvo VDS-3, VDS-2. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: ACEA E5/E3, API CG-4/CF-4/CF, Caterpillar ECF-1, Cummins CES 20072/20071.</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER		Grunnpris	Emballasje
480402	MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30 (helsyntetisk) Sikkerhetsdatablad MSDS	169,82	E
<p>Helsyntetisk motorolje som er utviklet for å gi enestående beskyttelse og ytelse. Også for motorer med partikkelfilter. Tilfredsstillt eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/SL/SJ/CF. Godkjent: MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Opel GM-LL-B-025, BMW Longlife Oil 01, PSA B71-2296, Porsche A40, Renault RN0710/RN0700, LADA AvtoVAZ, Group "Luxe". Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API CF.</p>			
480403	MOBIL SUPER 3000 X1 FE 5W-30 (helsyntetisk) Sikkerhetsdatablad MSDS	159,41	B, E
<p>Mobil Super™ 3000 X1 Formula FE 5W-30 er en helsyntetisk motorolje som gir lang motor-levetid for ulike kjøretøyer og alder på kjøretøyene, samt forbedret beskyttelse over et bredt temperaturområde. Også for motorer med partikkelfilter. Tilfredsstillt eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA A5/B5, API SL. Ford WSS-M2C913-C/D. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API CF</p>			
480404	MOBIL SUPER 3000 FORMULA F 0W-30 Sikkerhetsdatablad MSDS	179,25	B, E
<p>Mobil Super 3000 Formula F 0W-30 er en helsyntetisk motorolje som er utviklet for å oppfylle Ford-spesifikasjonen «WSS-M2C950-A». Oljen er designet for å gi lang levetid og god beskyttelse til dieselmotorer i en rekke nylig produserte personbil- og lette nyttekjøretøymodeller fra Ford.</p> <p>Klasse SAE 0W-30 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 9,6 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 44,7 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 204 - Tetthet ved 15,6 C, g/ml, ASTM D4052 0,842 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -42 - Flammpunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 232 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 0,77 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 8 - Mini roterende viskositetsmåler, tilsynelatende viskositet, -40 °C, mPa.s, ASTM D4684 20613 - HTHS-viskositet ved 150 °C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683 2,96</p>			
480406	MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20 Sikkerhetsdatablad MSDS	135,82	D, E
<p>Mobil Super™ 3000 Formula VC 0W-20 er en høyt ytende motorolje som er utviklet for å tilfredsstillt Volvo Car Corporations spesifikasjon «VCC RBS0-2AE 0W-20».</p> <p>Klasse SAE 0W-20 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -42 - Tetthet ved 15 °C, g/ml, ASTM D1298 0,844 - Flammpunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 222 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 42,1 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 8,7 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 196</p>			
441052	M-DELVAC MODERN 10-40 ADV PRO Sikkerhetsdatablad MSDS	106,80	B, D, E
<p>Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 er en nyutviklet syntetisk EHPD (extra high performance) diesel motor olje laget for å tilfredsstillt de økende kravene til høyt ytende moderne lav-utslipps motorer Euro V/VI. Oljen er laget for å fungere i tungt belastede motorer i lave og høye temperaturer, og har gode viskositetsindeks egenskaper. Den nyutviklede additivpakken er laget for å forlenge levetiden til oljen og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjon-systemene i moderne lastebiler med Diesel Partikkelfilter (DPF) Selective Catalytic Reduction (SCR), Continuously Regenerating Traps (CRT), Diesel Oxidation Catalysts (DOC) og Exhaust Gas Recirculation (EGR). Høy ytelses og lavutslippsmotorer gir større belastning på smøreoljen, og krever forbedrede egenskaper på oksidasjonsstabilitet, sot absorberingsevne, og kompatibilitet med eksos etterbehandlingskomponenter.</p> <p>Flytepunkt: -36 °C, Flammpunkt: 236 °C, Viskositetsindeks: 152: TBN 13, Sulfatert aske: 1,0%, Densitet: 0,866 cst. Mobil Delvac XHP ESP 10W40 møter eller overgår: ACEA E9/E7/E6/E4, API CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, JASO DH-2, DAF Extended Drain, Cummins CES 20081, CAT ECF-3. Mobil Delvac XHP ESP 10W40 har følgende godkjenninger: MB 228.51/235.28, MAN M 3477/ M 3575/ M 3271-1, Volvo VDS-4/ VDS-3, Renault Truck RLD-3/ RLD-2, Deutz DQC IV-10 LA, Scania Low Ash, MTU Oil Category 3.1</p>			
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>			

MOTOROLJER		Grunnpris	Emballasje
441053	MOBIL DELVAC MODERN 5W-30 ADVANCED PROTECTION SCA Sikkerhetsdatablad MSDS	116,82	B
<p>Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA er sammensatt av avanserte syntetiske baseoljer som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer, fordampes minimalt og bidrar til mulighet for bedre drivstofføkonomi. Det avanserte tilsetningssystemet er fagmessig utviklet for å bidra til å forlenge levetiden på motoren og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer, som f.eks. dieselpartikkelfiltre (DPF).</p> <p>ACEA E6, SAE 5W-30 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup ASTM D92 228°C - Tetthet ved 15°C ASTM D1298 0,85 g/ml - Sulfatert aske ASTM D874 1 wt% - Kinematisk viskositet ved 100°C ASTM D445 11,6 mm²/s, ved 40°C 69,5 mm²/s - Stivnepunkt ASTM D97 -33°C - Totalt basetall ASTM D2896 10 mg KOH/g - Viskositetsindeks ASTM D2270 162</p>			
441071	M-DELVAC MODERN 10-40 SUP DEF V1 Sikkerhetsdatablad MSDS	99,88	A, B, D, E
<p>Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 er en syntetisk dieselmotorolje med høy ytelse som er spesielt utviklet for moderne dieselmotorer som brukes under krevende forhold. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA E7/E4, API CF, DAF Extended Drain. Godkjent: MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3/VDS-2, MTU Type 3, Scania LDF-3/LDF- 2. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: Renault RVI RXD, Cummins CES 20072.</p>			
441031	M-DELVAC MODERN 10-40 SUP DEF Sikkerhetsdatablad MSDS	79,31	B, D
<p>Syntetisk motorolje. Utmerket smøring i diesel- og bensinmotorer som arbeider under krevende forhold. Holder ren og øker levetiden til motoren. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA E5/E7, API CI-4/CH-4/SL/SJ. Godkjent: MAN M 3275, MB 228.3/235.28, MTU Oil Category 1, Volvo VDS-3/VDS-2, Mack EO-M Plus. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: ACEA B4/ B3/A2, API CG-4/CF-4/CF, Detroit Diesel 7SE 270 (firedakt), Cummins CES 20072/20071.</p>			
441051	M-DELVAC M 15W-40 FULL PRO Sikkerhetsdatablad MSDS	82,70	A, B, D
<p>En dieselmotorolje med ekstra høy ytelse, som bidrar til lengre motorlevetid i krevende landeveis og terrengapplikasjoner. Utmerket ytelse i moderne, høyeffektive lavutslippsmotorer. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA E9/E7, API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / CF-2 / CF / SM / SL, Caterpillar ECF-3. JASO DH-2. Godkjent: MB 228.3/228.31, MAN M 3575, Cummins 20081, Volvo VDS-4/VDS-3/VDS-2, Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC II-05, Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218/93K214. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API CG-4/CF-4.</p>			
441061	M-DELVAC MODERN 10-30 FULL PROTECTION Sikkerhetsdatablad MSDS	85,72	B, D
<p>Mobil Delvac MX ESP 10w-30 er en høytytelses dieselmotorolje beregnet for høyeffekt-motorer med lave utslipp. Dette innbefatter motorer med eksosresirkulering (EGR), Dieselpartikkelfilter (DPF) og oksidasjonskatalysator for diesel (DOC).</p> <p>API CJ-4/CI 4 PLUS/CH-4/SM, ACEA E9/E7, Caterpillar ECF-3, JASO DH-2, Volvo VDS-4/VDS-3, Renault trucks RLD-3, MB 228.31, MAN M 3575, Viskositet v 40°C 70 cst, v 100°C 10,7 Cst, Egenvekt v 15°C 0.88, Flammepunkt 206°C, Flytepunkt -21 °C, TBN 10,0 Sulfatert askeinn-hold wt% 1,2</p>			

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | C = ¼ fat kr. 2,50 | D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
441041	M-DELVAC MX MODERN 15-40 SUP DEF V4	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,04	A, B, D, E
<p>Dieselmotorolje med høy ytelse for hardt belastede dieselmotorer. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.: ACEA E7, API CI-4/CH-4/SL/SJ, Renault Truck RLD, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078/77/76/75. Godkjent: MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3/VDS-2, MTU Oil Category 1, Mack EO-M Plus. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever:</p> <p>ACEA B4/B3/ A2, API CG-4/CF-4/CF, Cummins 20072/71, Renault Truck RLD-2, Mack EO-M, Detroit Diesel 7SE 270 (firetakt).</p>				
441456	MOBIL DELVAC ULTRA 5-30 ULT PRO V2	Sikkerhetsdatablad MSDS	196,25	B, D
<p>Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 Fullsyntetisk heavy-duty diesel motor olje for moderne lav utslipps motorer med forbedret drivstoff økonomi potensiale, avansert motor beskyttelse og forlengede skiftintervall. Møter kravene til Euro V/VI og US EPA 2007/2010. Også for biler med diesel partikkel filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR), Continuously Regenerating Traps (CRT), Diesel Oxidation Catalysator (DOC) og Exhaust Gas Recirculation (EGR). For tunge dieselmotorer som bruker lav svovel diesel, og biodiesel formuleringer. Oljen har et bredt bruksområde, også for blandede maskin-parker Mobil Delvac 1 LE 5W-30 møter eller overgår kravene til :</p> <p>ACEA E9 /E7/E6/API CJ-4, API CI-4 PLUS /API CI-4 /API SN /JASO DH-2 /Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081/DAF Extended Drain /Ford WSS-M2C171-E</p> <p>Mobil Delvac 1 LE 5W-30 har følgende godkjenninger: MB-Approval 235.28, MB-Approval 228.51 /228.31/MAN M 3677/3477/3271-1/Volvo VDS-4/VDS-3, Voith Retarder Oil Class B/Deutz DQC IV-10 LA/Detroit Diesel DDC Power Guard Oil Specification 93K218/Mack EO-O Premium Plus/MTU Oil Category 3.1 /Renault Truck RLD-3 , Renault Truck RLD-2 SAE 5W-30, 59 Cst v 40°C, 11,8 Cst v 100 °C, Viskositetsindeks 168, Sulfatert aske 1,0 %, TBN 10, Stivnepunkt - 51°C, Flammepunkt 234°C, Egenvekt v 15 °C, 0,855</p>				
441060	MOBIL DELVAC MX ESP 10-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	85,72	A, B, D
<p>Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er utviklet med Trimer-tilsetningsteknologi og et blandet rensesmiddelsystem for å levere topp prestasjon i både nye og gamle motorer. Den avanserte teknologien i Mobil Delvac ESP 10W-30 gir svært god kontroll over oljeforfykning som skyldes sotdannelse og sørger for at totalbasetallet (TBN) holdes konstant ved lange oljeskiftintervaller. I tillegg har den en enestående bestandighet overfor oksidasjon, korrosjon og slitasje, samt avleringer ved høye temperaturer, som resulterer i et lavere oljeforbruk. Anbefales for bruk med biodiesel, og gir utmerket oksidasjonsstabilitet og stempelrenhet.</p> <p>SAE 10W-30 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D 874: 0,9 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052: 0,867 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 218 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445: 12 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445: 82 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -33 - Totalt basetall, mgKOH/g, ASTM D2896: 9,6 - Viskositetsindeks, ASTM D 2270: 140</p>				
480160	MOBIL SUPER 1000 X1 15W-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	94,92	E, F
<p>Mobil Super™ 1000 X1 15W-40 er en førsteklasses konvensjonell motorolje som gir lang motorlevetid.</p> <p>SAE 15W-40 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -30 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 142 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445: 14,9 - Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052: 0,869 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445: 109 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 239</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
480409	MOBIL SUPER 2000 X1 10W-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	109,07	D, E, F
<p>Mobil Super™ 2000 x1 10W-40 er beregnet på bensin- og dieseldrevne kjøretøy som benyttes i bytrafikk i en rekke ulike temperaturer, inkludert personbiler, lette nyttekjøretøyer og varebiler. God slitasjebeskyttelse og motorrenhet bidrar til å forlenge motorens levetid.</p> <p>SAE 10W-40 - Tetthet ved 15°C, g/ml, ASTM D4052: 0,867 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 234 - Kinematisk viskositet ved 100°C, mm²/s, ASTM D445: 14,2 - ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445: 95 - Stivnepunkt ASTM D97: -33°C</p>				
481420	MOBIL 1 ESP Formula 5W-30 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	155,18	B, D, E, F
<p>Helsyntetisk. Ideell for diesel- og bensindrevne biler. Tilpasset for dieselpartikkelfilter. Svært god slitasjebeskyttelse også ved høye/lave temperaturer og under ekstreme kjøreforhold. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA C2/C3 (motortestkrav), API SL/SM (motor-testkrav), JASO DL-1-08. Godkjent: BMW Longlife 04, MB 229.31/229.51, VW 504 00 / 507 00, Porsche C30, Chrysler MS-11106, PSA B71 2290 / B71 2297 / E - Level 3 / D - Level 3, AvtoVAZ Group "Luxe", AAE Standard STO 003-05 / Group B6. Iht. ExxonMobil, av følgende kvalitetsnivå: API CF, VW 502 00 / 503 00 / 503 01 (bensin), VW 505 00 / 505 01 / 506 00 / 506 01 (diesel).</p>				
481452	MOBIL 1 ESP Formula P 5W-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	185,78	D, E, F
<p>Mobil 1™ ESP Formula P 5W-30 er en motorolje med syntetisk teknologi og avansert ytelse som er utviklet for å bidra med eksepsjonell renseevne, slitasjebeskyttelse og samlet ytelse, i bensin- eller dieselmotorer som brukes i varmt eller kaldt klima. Mobil 1 ESP Formula P 5W-30 er utviklet av eksperter for å bidra til å forlenge levetiden samt opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer.</p> <p>SAE 5W-30 - Viskositet ved 100°C ASTM D445 11,8 mm²/s, ved 40°C ASTM D445 64 mm²/s, Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 239°C - Stivnepunkt ASTM D97 -48°C Tetthet ved 15°C ASTM D1298 0,846 g/ml</p>				
481440	MOBIL 1 FE 0W-30 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	163,52	E, F
<p>Helsyntetisk lettflytende drivstoffbesparende motorolje. Passer til både bensin og diesel-motorer (uten partikkelfilter). Svært gode egenskaper for å holde motoren ren. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:</p> <p>ACEA A1/B1-08, A5/B5-08, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-A/B (motortestkrav), Ford WSS M2C920-A (motortestkrav).</p>				
481461	MOBIL 1 ESP X2 0W-20	Sikkerhetsdatablad MSDS	178,57	D, E, F
<p>Mobil 1™ ESP x2 0W-20 er en avansert helsyntetisk motorolje som er spesielt utviklet for å gi fremragende motorrenhet, slitasjebeskyttelse, slitestyrke og avansert drivstofføkonomi* slik at motoren holdes i like god stand som om den var ny. Mobil 1™ ESP x2 0W-20 er vår nyeste teknologi som er utviklet i samarbeid med sentrale europeiske utstyrsprodusenter, og kombinerer holdbarhet og beskyttelse i en motorolje som har lav viskositet og gir lav friksjon. Mobil 1™ ESP x2 0W-20 er utviklet av eksperter for å bidra til å forlenge levetiden og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer i både diesel- og bensindrevne europeiske biler som krever en viskositetsklasse tilsvarende SAE 0W-20.</p> <p>SAE 0W-20 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 180 - Tetthet ved 15,6 °C, g/cm³, ASTM D4052: 0,842 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445: 8,0 - HTHS-viskositet ved 150 C, mPa.s, ASTM D4683: 2,6 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874: 0,8 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 230 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -60</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
480414	MOBIL SUPER 3000 FORM R 5W-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	165,00	D, F
<p>Mobil Super 3000 Formula R 5W-30 er en høytstående motorolje med lavt askeinnhold som er utviklet for å bidra til å forlenge levetiden samt opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer i både diesel- og bensindrevne personbiler, lette nyttekjøretøy og varebiler.</p> <p>SAE 5W-30 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445: 73,8 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445: 12,4 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874: 0,5 - Fosfor, wt%, ASTM D4951: 0,05 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 244 - Tetthet ved 15 °C, g/ml, ASTM D1298: 0,85 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -36</p>				
480408	MOBIL SUPER 3000 FORM VC 0W-20	Sikkerhetsdatablad MSDS	110,00	D
<p>Mobil Super™ 3000 Formula VC 0W-20 er en høytstående motorolje som er utviklet for å tilfredsstille Volvo Car Corporations spesifikasjon «VCC RBS0-2AE 0W-20»</p> <p>SAE 0W-20 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -42 - Tetthet ved 15 °C, g/ml, ASTM D1298: 0,844 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 222 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445: 42,1 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445: 8,7 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 196</p>				
480413	MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	169,82	D, F
<p>Mobil 1™ ESP 5W-30 er en syntetisk motorolje med avansert ytelse som inngår i Mobil 1™-serien - verdens ledende merke innen syntetisk motorolje - og gir optimal ytelse og beskyttelse. Mobil 1™ ESP 5W-30 er utviklet for å gi god allsidig beskyttelse for Euro 6 og tidligere bensin- og dieseldrevne biler, og oppfyller eller overgår kravene som stilles av mange ledende bilprodusenter.</p> <p>SAE 5W-30 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -42 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874: 0,8 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 234 - Kinematisk viskositet ved 40 C, mm²/s, ASTM D445: 67 - HTHS-viskositet ved 150 C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683: 3,5 - Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445: 11,9 - Tetthet ved 15,6 C, g/ml, ASTM D4052: 0,851 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 175</p>				
481046	MOBIL 1 X1 5W-30	Sikkerhetsdatablad MSDS	158,25	D, E, F
<p>Mobil 1 x1 5W-30 er en avansert syntetisk motorolje som er fremstilt med en patentert blanding av høytstående syntetiske baseoljer, forsterket med et nøye balansert tilsetningssystem. Oljens 5W-30-viskositetsklasse er en anbefalt klasse for mange nye biler. Mobil 1 x1 5W-30 er unikt sammensatt for å gi optimal ytelse, renseevne og motorbeskyttelse, samtidig som den tilfredsstiller kravene i de strenge ytelsesstandardene ILSAC GF-6.</p> <p>SAE 5W-30 - Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445: 10,3 - Kinematisk viskositet ved 40 C, mm²/s, ASTM D445: 60,7 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 159 - Tetthet ved 15,6 C, g/ml, ASTM D4052: 0,85 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -39 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 235</p>				
480401	MOBIL SUPER 3000 X1 5W-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	148,76	D, E, F
<p>Mobil Super™ 3000 x1 5W-40 er en helsyntetisk motorolje som gir lang motorlevetid for ulike kjøretøytyper og alder på kjøretøyene, samt bedre beskyttelse over et bredt temperaturområde.</p> <p>SAE 5W-40 - Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445: 13,2 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445: 79 - Tetthet ved 15,6 C, g/ml, ASTM D4052: 0,847 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -39 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 236</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

MOTOROLJER		Grunnpris	Emballasje
481045	MOBIL 1 FS X1 5W-50 Sikkerhetsdatablad MSDS	131,82	D, E, F
<p>Mobil 1™ er verdens ledende merke innen syntetisk motorolje, og gir optimal ytelse og beskyttelse. Mobil 1-teknologien sørger for at motoren holdes i like god stand som da den var ny. Mobil 1™ FS x1 5W-50 er en avansert, syntetisk motorolje som er utviklet for å gi eksepsjonell renseevne.</p> <p>SAE 5W-50, Viskositet ved 40 °C (ASTM D445) 101, Flammepunkt (ASTM D 92) 239°C, Stivnepunkt (ASTM D 97) -45°C, Densitet ved 15 °C, g/ml (ASTM D4052) 0.85</p>			
481048	MOBIL 1 FS 5W-40 Sikkerhetsdatablad MSDS	184,99	E
<p>Mobil 1™ er verdens ledende merke innen syntetisk motorolje, og gir optimal ytelse og beskyttelse. Mobil 1-teknologien sørger for at motoren holdes i like god stand som om den var ny. Mobil 1™ FS 5W-40 er en avansert, syntetisk motorolje som er utviklet for å gi eksepsjonell renseevne og opererer i utvidede oljeskiftintervaller.</p> <p>SAE 5W-50 - Viskositet ved 40°C (ASTM D445) 81 - Flammepunkt (ASTM D 92) 241°C, Stivnepunkt (ASTM D 97) -40°C - Densitet ved 15,6 °C (ASTM D4052) 0.85 g/ml</p>			
481100	MOBIL 1 FS 0W-40 Sikkerhetsdatablad MSDS	159,41	D, E, F
<p>Mobil 1™ er verdens ledende merke innen syntetisk motorolje, og gir optimal ytelse og beskyttelse. Mobil 1-teknologien sørger for at motoren holdes i like god stand som om den var ny. Mobil 1™ FS 5W-40 er en avansert, syntetisk motorolje som er utviklet for å gi eksepsjonell renseevne og opererer i utvidede oljeskiftintervaller.</p> <p>SAE 0W-40 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 2300 - Kinematisk viskositet ved 40°C ASTM D445: 78,30 mm²/s - ved 100°C: 13,80 mm²/s - Tetthet ved 15, °C, g/ml, ASTM D4052: 0,8410 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 1820 - Stivnepunkt, ASTM D97: -42°C</p>			
481450	MOBIL 1 ESP 0W-30 Sikkerhetsdatablad MSDS	161,10	B, D, E, F
<p>Mobil 1™ ESP 0W-30 fremstilles med en patentert blanding av avanserte komponenter som er fullt forenlige med de siste dieselpartikkelfiltre (DPF) og bensinkatalysatorer (CAT). Mobil 1™ ESP 0W-30 er utviklet for å gi fremragende ytelse og beskyttelse samt mulighet for forbedret drivstofføkonomi.</p> <p>SAE 0W-30 - Kinematisk viskositet ved 40°C ASTM D445: 64,8 mm²/s - ved 100 °C: 12,2 mm²/s - Tetthet ved 15,6°C ASTM D4052: 0,846 g/ml - Stivnepunkt ASTM D9: -51°C - Flammepunkt ASTM D92: 230°C</p>			
481451	MOBIL 1 ESP LV 0W-30 Sikkerhetsdatablad MSDS	183,00	D, E, F
<p>Mobil 1™ ESP LV 0W-30 er en avansert helsyntetisk motorolje som er spesielt utviklet for å bidra til eksepsjonell ytelse.</p> <p>SAE 0W-30 - Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445: 9,7 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 180 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874: 0,8 - HTHS-viskositet ved 150 C, mPa.s, ASTM D4683: 3,0 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -51 - Flammepunkt, °C, ASTM D93: 200 - Tetthet ved 15,6 C, g/cm³, ASTM D4052: 0,8429</p>			
481460	MOBIL 1 ESP X3 0W-40 Sikkerhetsdatablad MSDS	161,10	F
<p>Mobil 1™ ESP X3 0W-40 er en avansert helsyntetisk motorolje som er spesielt utviklet for å gi god ytelse i kraftige motorer, samt fremragende motorrenhet, slitasjebeskyttelse, slitestyrke og avansert drivstofføkonomi*. Mobil 1 ESP X3 0W-40 er vår nyeste teknologi og er utviklet i samarbeid med Porsche, en av våre viktigste europeiske OEM-produsenter. Mobil 1 ESP X3 0W-40 er utviklet med omfattende know-how for å bidra til å forlenge levetiden i nyutviklede bensindrevne europeiske biler.</p> <p>SAE 0W-40 - Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052: 0,846 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 230 - HTHS-viskositet ved 150 °C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683: 3,8 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445:14,1 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -48 - Viskositetsindeks, ASTM D 2270: 204</p>			
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>			

MOTOROLJER		Grunnpris	Emballasje
491060	MOBIL 1 0W-20 Sikkerhetsdatablad MSDS	133,15	F
<p>Mobil 1™ 0W-20 er en helsyntetisk motorolje som er utviklet for å bidra til å gi optimal motorbeskyttelse og forbedret drivstofføkonomi. Mobil 1 0W-20 tilfredsstillter eller overgår kravene til ulike kjøretøysprodusenter og bransjestandardene. Mobil 1 0W-20 er spesialdesignet for bensinmotorer med amerikansk og asiatisk design som finnes i moderne hybridbiler. Mobil 1 5W-20 bidrar til å holde motoren i like god stand som da den var ny, ved å levere eksepsjonell slitasjebeskyttelse, renseegenskaper og total-effekt, i tillegg til å gi bedre ytelse enn vanlige motoroljer.</p> <p>SAE 0W-20 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -48 - Fosfor, wt%, ASTM D4951: 0,08 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874: 0,9 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 235 - Kinematisk viskositet ved 40 C, mm²/s, ASTM D445: 45 - HTHS-viskositet ved 150 C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683: 2,6 - Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445: 8,4 - Tetthet ved 15,6 C, g/ml, ASTM D4052: 0,845 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 162</p>			
441440	MOBIL DELVAC 1 LE 5-30 Sikkerhetsdatablad MSDS	148,76	B, D
<p>Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 er en helsyntetisk diesellole for tungt belastede motorer som kombinerer avansert beskyttelse av motorer i moderne lavutslippskjøretøy med muligheten for forbedret drivstofføkonomi¹ og andre bærekraftrelaterte fordeler som motorholdbarhet, beskyttelse av utslippssystemer og lengre oljeskiftintervaller. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 bruker toppmoderne teknologi til å levere eksepsjonell ytelse, og er godt egnet for en rekke dieseldrevne anleggs- og nyttekjøretøy til industribruk, slik som innen transport, gruvedrift, anleggsvirksomhet og landbruk. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 oppfyller eller overgår en rekke ulike industri- og produsentspesifikasjoner fra hele verden. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 er biodiesekompatibel.</p> <p>Klasse SAE 5W-30 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 163 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 12,8 - Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874 0,9 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -51 Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 72,8 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 12,1 - Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 °C, mPa.s, ASTM D5293 6392 - Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052 0,85 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 238</p>			
441430	MOBIL DELVAC 1 5-40 Sikkerhetsdatablad MSDS	130,49	B, D, E, F
<p>Mobil Delvac 1 5W-40 er et helsyntetisk, høyt ytende smøremiddel for tungt belastede, moderne dieselmotorer som jobber under krevende driftsforhold og bidrar til lang levetid på motoren samt lengre oljeskiftintervaller. Mobil Delvac 1 5W-40 leverer utmerket ytelse i moderne lavutslippsmotorer, inkludert kjøleaggregater og eldre, velholdte motorer. Mobil Delvac 1 5W-40 anbefales for en rekke krevende bruksområder og driftsmiljøer innen lastebiltransport, gruvedrift, bygg og anlegg, steinbruddsdrift og landbruk. Mobil Delvac 1 oppfyller dessuten kravene i API SL-spesifikasjonen for bensinmotorer som brukes i blandede vognparker. Den utmerkede ytelsen til Mobil Delvac 1 5W-40 er resultatet av et omfattende samarbeidsprosjekt med store utstøysprodusenter samt bruk av avansert smøringsteknologi. Resultatet er at dette produktet oppfyller eller overgår kravene til de nyeste API-, ACEA-, JASO- og globale bransjespesifikasjonene for dieselmotoroljer, samt kravene til mange store amerikanske, europeiske og japanske motorprodusenter.</p> <p>Klasse SAE 5W-40 - Sulfatert aske, wt%, ASTM D874 1,35 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,854 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 226 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 14,8 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 102 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -45 - Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896 12 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 151</p>			
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>			

MOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
480417	MOBIL SUPER 3000 FORMULA OV 0W-20 Sikkerhetsdatablad MSDS		133,81	D
<p>De syntetiske oljene i Mobil Super™ 3000-serien er utviklet for å gi enestående beskyttelse. Mobil Super™ 3000 Formula OV 0W-20 er en høytytende motorolje med lavt askeinnhold som er utviklet for å gi lang levetid for motorene i moderne bensin- og dieselmotorer utstyrt med etterbehandlingssystemer (f.eks. katalysatorer og dieselpartikelfiltre), og som krever olje med lav viskositet for å oppnå forbedret drivstofføkonomi. Dette produktet er spesielt utviklet for å oppfylle flere utstyrsproducenters anbefalinger om bruk av en olje med viskositetsklasse 0W-20.</p> <p>SAE 0W-20 - Tetthet ved 15°C ASTM D1298 0,84 g/ml - Stivnepunkt ASTM D97 -39°C - Fosfor ASTM D4951 0,08 wt% - Viskositetsindeks ASTM D2270 188 - Viskositet ved 40°C, ASTM D445 38,6 mm²/s - ved 100 °C 8 mm²/s - Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 234°C - Sulfatert aske ASTM D874 0,8wt%</p>				
480416	MOBIL SUPER 3000 FORMULA P 0-30 Sikkerhetsdatablad MSDS		127,00	D
<p>Mobil Super 3000 Formula P 0W-30 er spesielt utviklet for å tilfredsstille de nyeste kravene til Peugeot Citroën, Peugeot Citroën Automobiles B71 2312. Mobil Super 3000 Formula P 0W-30 gir fordeler når det gjelder drivstofføkonomi sammenlignet med Mobil Super 3000 Formula P 5W-30. Mobil Super 3000 Formula P 0W-30 er en høytytende motorolje med lavt askeinnhold som er utviklet for å bidra til lengre levetid og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemet i eksosanlegget på både diesel- og bensindrevne biler.</p> <p>SAE 0W-30 - Tetthet ved 15°C ASTM D1298 0,84 g/ml - Stivnepunkt ASTM D97 -42°C - Fosfor ASTM D4951 0,08 wt% - Viskositet ved 40°C, ASTM D445 51,8 mm²/s - ved 100°C 9,7 mm²/s - Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 234°C - Sulfatert aske ASTM D874 0,5wt%</p>				
480415	MOBIL SUPER 3000 FORMULA P 5-30 Sikkerhetsdatablad MSDS		88,00	D
<p>De syntetiske oljene i Mobil Super™ 3000-serien er utviklet for å gi veldig god beskyttelse. Mobil Super 3000 Formula P 5W-30 er en høytytende motorolje med lavt askeinnhold som er utviklet for å bidra til å forlenge levetiden samt opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer i både diesel- og bensindrevne personbiler, lette nyttekjøretøy og varebiler. Dette produktet anbefales til bruk i kjøretøy fra Renault, Citroën og en rekke europeiske biler og lette nyttekjøretøy som må oppfylle eller overskride kravene i ACEA C2.</p> <p>SAE 5W-30 - Tetthet ved 15°C ASTM D1298 0,853 g/ml - Stivnepunkt ASTM D97 -39°C - Fosfor ASTM D4951 0,08wt% - Viskositetsindeks ASTM D2270 160 - Viskositet ved 40°C, ASTM D445 57 mm²/s - ved 100 °C, 9,9 mm²/s - Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 234°C - Sulfatert aske ASTM D874 0,8wt%</p>				
480418	MOBIL SUPER 3000 FORMULA V 0W-30 Sikkerhetsdatablad MSDS		120,54	D
<p>Mobil Super 3000 Formula V 0W-30 er en høytytende motorolje med lavt askeinnhold for diesel- og bensindrevne europeiske kjøretøy, som er designet for å gi lengre oljeskiftintervaller og opprettholde effektiviteten til bilens utslippsreduksjonssystemer. Denne motoroljen er utviklet spesielt for bruk i VAG-biler (VW, Audi, Porsche).</p> <p>SAE 0W-40 - Sulfatert aske ASTM D874 0,8wt% - Tetthet ved 15 °C ASTM D1298 0,844g/ml - Flammepunkt, Cleveland Open Cup ASTM D92 235°C - Kinematisk viskositet ved 100°C ASTM D445 12,2mm²/s - ved 40 °C ASTM D445 61,3mm²/s - Stivnepunkt ASTM D97 -49°C - Fosfor ASTM D4951 0,0wt%8</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

AUTOMATGIROLJER			Grunnpris	Emballasje
524751	MOBIL SHC ATF (helsyntetisk) - NYTT NAVN!	Sikkerhetsdatablad MSDS	166,43	D, F
Helsyntetisk ATF-olje for automatgirkasser og konvertere. Godkjent: MB 236.5/236.8, MAN 339 Type Z2/V2D, ZF-TE-ML 09X/14B/16L. Iht. ExxonMobil av følgende kvalitetsnivå: GM Dexron IIE, Allison C-4, CAT TO-2, Renk Doromat				
522401	MOBIL ATF 134	Sikkerhetsdatablad MSDS	155,18	D, F
Høytytende ATF-olje utviklet for Mercedes. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.: MB 236.14				
522300	MOBIL ATF 320	Sikkerhetsdatablad MSDS	116,94	D, E, F
Høytytende ATF-olje. Godkjent iht.: Ford Mercon M931220, Allison C-4, Voith G607, ZFTE-ML 04D/17C. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: Dexron III, Renk Doromat.				
522177	MOBIL ATF 220	Sikkerhetsdatablad MSDS	91,89	D, F
ATF-olje. Passer også enkelte hardt belastede hydraulikkapplikasjoner. Godkjent: MB 236.7, MAN 339 Type V-1/Z-1, ZF-TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C. Voith Turbo H55.633636 (G1363). Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: GM Dexron II, GM Type A Suffix A, Ford M2C163-A, Allison C-4, CAT TO-2, Renk Doromat.				
522405	MOBIL ATF LT 71141 (syntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	155,18	F
Syntetisk transmisjonsolje. Godkjent: MB 236.11, ZF-TE-ML 04D/11B/14B/16L/17C, Voith Turbo H55.633636 (G1363). Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: VW TL 152.62:				
522410	MOBIL ATF 3309	Sikkerhetsdatablad MSDS	155,18	D, F
Spesielt utviklet for enkelte Aisin-Warner-transmisjoner som brukes i kjøretøyer som Toyota, Lexus, Audi, Ford, Volvo, Volkswagen, Saab, Porsche og Mitsubishi. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.: VW/Audi G-55-025 A2, Ford WSS-M2C924-A, Lexus/Toyota JWS3309 / Type T-IV, GM 9986195, Volvo og Saab 5-trinns automatkasser, alle Mitsubishi automatkasser fra og med årsmoell 2005.				
520200	MOBIL SYNTHETIC ATF - NYTT NAVN!	Sikkerhetsdatablad MSDS	166,79	D, F
Mobil 1 Synthetic ATF overgår ytelsen til konvensjonelle ATF-oljer og bidrar til å gi utmerket motstandsdyktighet mot oljenedbryting og avleiring. Mobil 1 Synthetic ATF's høye naturlige viskositetsindeks og stabilitet bidrar til å beskytte mot termisk nedbryting ved høye drifts-temperaturer, samtidig som oljen gir utmerket ytelse ved omgivelsestemperaturer ned til -54 °C Mobil 1 Synthetic ATF møter eller overgår kravene til: JASO 1-A, Ford Mercon V. Mobil 1 Synthetic ATF er anbefalt av EM for bruk i følgende applikasjoner: Allison C-4, General Motors Dexron IIIH/IIG/IIE/IID/II/I/General Motors Dexron, Ford Mercon, Voith H55.6335.3X, MAN 339 V1, Volvo 97340, Volvo 97341 36,3 Cst v 40°C, 7,4 Cst v 100 °C, Viskositetsindeks 178, Stivnepunkt - 51°C, Flammepunkt 220°C, Egenvekt v 15 °C, 0,846, Farge: Rød				
A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00				

AUTOMATGIROLJER			Grunnpris	Emballasje
524300	MOBIL DELVAC SYNTHETIC ATF	Sikkerhetsdatablad MSDS	166,43	D
<p>Mobil Delvac Synthetic ATF er en fullsyntetisk olje anbefalt av Allison Transmissions, og er godkjent i hht Allison TES-295 spesifikasjonen. Mobil Delvac Synthetic ATF er designet for bruk i moderne tungt belastede automat transmisjoner, og tåler forlengede skiftintervaller, har utmerket motstandsdyktighet mot friksjonsreduksjon, og tåler lave omgivelsestemperaturer ned mot -54 °C. Oljen er blandbar med mineralske ATF oljer. Mobil Delvac Synthetic ATF har følgende godkjenninger: Allison TES-295 (AN-051005), Voith Turbo H55.633639, Voith Turbo DIWA Service Bulletin 013 & 118 Extended Drain, MB Approval 236-91. ZF TE - ML 04D/14C/16M/20C</p> <p>39 Cst v 40°C, 7,3 Cst v 100 °C, Viskositetsindeks 168, Stivnepunkt - 54°C, Flammepunkt 236°C, Egenvekt v 15 °C, 0,85, Farge: Rød</p>				
524301	MOBIL DELVAC 1 ATF	Sikkerhetsdatablad MSDS	225,96	B
<p>Mobil Delvac 1 ATF er en helsyntetisk olje som er anbefalt av Allison Transmission, Inc. og godkjent iht. Allison TES-295-spesifikasjonen. Oljen er utviklet for å møte de strenge kravene til moderne, tungt belastede automatgir. Sammensetningen av syntetiske baseoljer gir utmerket ytelse selv under noen av de tøffeste driftsforholdene. Oljen sørger for enestående giring og kraftoverføring. Sammenlignet med konvensjonell ATF-væske, bidrar den naturlig høye viskositetsindeksen og stabiliteten til Mobil Delvac 1 ATF til å beskytte mot termisk nedbryting ved høye driftstemperaturer, samtidig som oljen gir utmerket ytelse ved temperaturer under frysepunktet.</p> <p>Brookfield-viskositet ved -40 °C, mPa.s, ASTM D2983 8400, Farge, AMS 1771 Rød, Tetthet ved 15,6°C ASTM D4052 0,85 g/ml, Flammepunkt ASTM D92 236°C, Viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 3 9mm²/s, ved 100°C 7,3 mm²/s, Stivnepunkt ASTM D97 -54°C, Viskositetsindeks, ASTM D2270 168</p>				
522402	MOBIL ATF 134 FE	Sikkerhetsdatablad MSDS	221,80	F
<p>Mobil™ ATF 134 FE er en automatgirolje som er spesielt utviklet for å ytterligere optimalisere effektiviteten av siste generasjons Mercedes-Benz 7G Tronic. Plus automatgir. Mobil ATF 134 FE er designet for Daimlers automatgir av typen 7G Tronic Plus. Produktene som er oppgitt nedenfor er innført på alle markeder hvor forgjengeren (Mobil ATF 134) tidligere ble solgt.</p> <p>Mobil ATF 134 FE kan kun blandes med andre offisielt godkjente MB 236.15 ATF-er og er ikke bakoverkompatibel med tidligere MB-ATF-spesifikasjoner.</p>				
520220	MOBIL DCTF MULTI-VEHICLE	Sikkerhetsdatablad MSDS	138,00	B, F
<p>Mobil DCTF Multi-Vehicle er et førsteklasses, helsyntetisk smøremiddel basert på utvalgte syntetiske baseoljer kombinert med et avansert tilsetningssystem, som er utviklet for å oppfylle behovene ved servicepåfylling for de fleste oljefylte, dobbelt-clutchede automatgirene i biler fra europeiske, amerikanske og asiatiske bilprodusenter.</p> <p>Brookfield-viskositet ved -40°C ASTM D2983 12600 mPa.s, Viskositet ved 40°C ASTM D445 34,7 mm²/s, ved 100°C ASTM D445 7,0 mm²/s, Stivnepunkt ASTM D97 -66°C, Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 204°C</p>				
520201	MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE	Sikkerhetsdatablad MSDS	130,00	D, F
<p>Mobil CVTF Multi-Vehicle er et førsteklasses, helsyntetisk smøremiddel basert på utvalgte syntetiske kvalitetsbaseoljer kombinert med et avansert tilsetningssystem, som er utviklet for å oppfylle behovene ved servicepåfylling i et bredt utvalg av smurte trinnløse automatgir i biler fra europeiske og asiatiske bilprodusenter.</p> <p>Brookfield-viskositet ved -40°C ASTM D2983 14000 mPa.s, Viskositet ved 40°C ASTM D445 34 mm²/s, ved 100°C ASTM D445 7, 3mm²/s, Stivnepunkt ASTM D97 -51°C, Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 200°C, Farge, visuell Rød</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

AUTOMATGIROLJER		Grunnpris	Emballasje
520215	MOBIL ATF MULTI-VEHICLE Sikkerhetsdatablad MSDS	118,45	F
<p>Mobil ATF Multi-Vehicle er et førsteklasses, helsyntetisk smøremiddel basert på utvalgte syntetiske kvalitetsbaseoljer kombinert med et avansert tilsetningssystem, som er utviklet for å oppfylle behovene ved servicepåfylling i det bredeste utvalget av automatgir med trinn i biler fra europeiske, amerikanske og asiatiske bilprodusenter.</p> <p>Brookfield-viskositet ved -40 C, mPa.s, ASTM D2983 11 500, Viskositet ved 40°C ASTM D445 30 mm²/s, ved 100 C ASTM D445 5,85 mm²/s, Farge visuell Rød, Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 214°C, Stivnepunkt ASTM D97 -51°C,</p>			
A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00			

TRANSMISJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
512145	MOBILUBE GX (SAE 80W-90)	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,85	D, F
Transmisjonsolje. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API GL-4.				
510248	MOBILUBE GX-A 80W (SAE 80W)	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,89	D
Transmisjonsolje. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.: ZF-TE-ML 08. Godkjent: MB 235.1, MAN 341 Type E1/Z1, ZF-TE-ML 02A/17A. Anbefales av ExxonMobil i applikasjoner som krever: API GL-4.				
510156	MOBILUBE HD 80W-90 (SAE 80W-90)	Sikkerhetsdatablad MSDS	90,56	B, D, F
Transmisjonsolje, hypoidtype for bakaksler, sluttgir og enkelte manuelle girkasser. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.: API GL-5.				
510305	MOBILUBE HD-N 80W-140	Sikkerhetsdatablad MSDS	90,56	D
Transmisjonsolje for tungt belastede kjøretøyer. Også for høye/lave temperaturer. Tilfredsstiller eller overgår kravene iht.: API GL-5, Scania STO 1:0. SAE 80W-140				
524302	MOBIL DELVAC 1 TF V30	Sikkerhetsdatablad MSDS	190,30	D
Mobil Delvac™ 1 Transmission Fluid V30 er et helsyntetisk smøremiddel for tunge manuelle transmisjoner som er utviklet for å imøtekomme strenge krav. Anbefales til helårssmøring av manuelle transmisjoner i lett til tungt utstyr som brukes på og utenfor motorveien i en rekke miljøer. Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 benytter den nyeste teknologien for smøring basert på syntetiske baseoljer og et avansert tilsetningssystem, noe som gir betydelige fordeler i forhold til vanlige giroljer. Dette avanserte tilsetningssystemet gir enestående ytelse ved høye temperaturer med optimalisert beskyttelse mot oksidasjon, slitasje og korrosjon. På grunn av høy viskositetsindeks og en blanding av syntetiske baseoljer, gir dette sterkere filmstyrke ved høyere temperaturer enn vanlige oljer. Denne teknologien sikrer også effektiv smøring ved ekstremt lave temperaturer. Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 anbefales for manuelle transmisjoner bortsett fra hypoidgir. SAE 75W-80 - Tetthet ved 15,6°C ASTM D4052 0,85 g/ml - Flammepunkt ASTM D92 242°C Viskositet ved 40°C ASTM D445 54 mm ² /s, ved 100°C ASTM D445 9,2 mm ² /s - Stivnepunkt ASTM D97 -51°C - Viskositetsindeks ASTM D 2270 152				
510300	MOBILUBE HD-A 85-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	90,56	D
Mobilube HD-A 85W-90 er et smøremiddel for tungt belastede girkasser, som er fremstilt av høytytende baseoljer og et avansert tilsetningssystem. Smøremiddelet er utviklet for girkasser, aksler og sluttrev hvor det forventes ekstreme trykk og sjokkbelastninger. Den anbefales av ExxonMobil for bruksområder hvor det kreves en olje med API GL-5-kvalitet. Klasse SAE 85W-90 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052 0,9 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 222 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 17 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 184 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -24°C - Viskositetsindeks, ASTM D2270 99				
A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00				

TRANSMISJONSOLJER			Grunnpris	Emballasje
511280	MOBILUBE LS 85-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	79,31	B, D
<p>Mobilube LS 85W-90 er en høytytende girolje for motorkjøretøy som er laget av utvalgte baseoljer og et avansert tilsetningssystem spesielt beregnet på differensialer. Smøremiddelet anbefales av ExxonMobil for bruk i utstyr som krever API GL-5-ytelse, som tungt belastede differensialer, aksler og sluttred hvor det forventes ekstreme trykk og sjokkbelastninger.</p> <p>SAE 85W-90 - Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D1298 0,90 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 216 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 15,3 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 153 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -36°C - Viskositetsindeks, ASTM D2270 100</p>				
511010	MOBIL DELVAC SYNT TRANSM 30	Sikkerhetsdatablad MSDS	186,46	A, B
<p>Mobil Delvac™ 1 Transmission Fluid V30 er et helsyntetisk smøremiddel for tunge manuelle transmisjoner som er utviklet for å imøtekomme strenge krav. Anbefales til helårssmøring av manuelle transmisjoner i lett til tungt utstyr som brukes på og utenfor motorveien i en rekke miljøer. Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 benytter den nyeste teknologien for smøring basert på syntetiske baseoljer og et avansert tilsetningssystem, noe som gir betydelige fordeler i forhold til vanlige giroljer. Dette avanserte tilsetningssystemet gir enestående ytelse ved høye temperaturer med beskyttelse mot oksidasjon, slitasje og korrosjon. På grunn av høy viskositetsindeks og en blanding av syntetiske baseoljer, gir dette sterkere filmstyrke ved høyere temperaturer enn vanlige oljer. Denne teknologien sikrer også effektiv smøring ved ekstremt lave temperaturer. Anbefales for manuelle transmisjoner bortsett fra hypoidgir.</p> <p>SAE 75W-80, Tetthet ved 15,6 °C ASTM D4052 0,85 g/ml, Flammepunkt, ASTM D92 242°C, Viskositet ved 40°C ASTM D445 54 mm²/s, ved 100 °C 9,2, Stivnepunkt ASTM D97 -51°C, Viskositetsindeks ASTM D 2270 152</p>				
481470	MOBIL 1 10W-60	Sikkerhetsdatablad MSDS	198,88	D
<p>Mobil 1 er verdens ledende syntetiske motorolje og gir ultimat ytelse og beskyttelse. Mobil 1 10W-60 Advanced Full Synthetic Motor Oil er utviklet for de spesifikke kravene til eldre kjøretøy selv over 150 000 km. Mobil 1 10W-60 er også egnet for høytytelses- og motorsportapplikasjoner som krever motoroljer med høy viskositet.</p> <p>SAE 10W-60 - Tetthet ved 15°C ASTM D4052 0.855 g/cm³ - Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 234°C - Viskositet ved 40°C, ASTM D445 156 mm²/s - ved 100 °C, 22,7 mm²/s - Frysepunkt ASTM D97 -42°C</p>				
441084	MOBIL DELVAC ULTRA SCA 75-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	148,50	D
<p>Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 er et smøremiddel for kjøretøy som er utviklet for å møte veldig strenge krav til lengre skiftintervaller og garantier. Oljen er laget for bruk i tungt belastede drivlinjer som krever giroljer med utmerket belastbarhet hvor ekstreme trykk og sjokkbelastninger forventes. Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 er basert på avanserte syntetiske baseoljer og avanserte tilsetninger som gir betydelige fordeler sammenlignet med vanlige giroljer. Mobil Delvac Ultra™ SCA 75W-90 er utviklet for bruk i girkasser på kraftige Scania- og MAN-lastebiler. Den moderne teknologien i Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 sørger for utmerket ytelse, bidrar til å beskytte mot termisk nedbrytning og oksidasjon, gir redusert slitasje og korrosjon, forbedret skjærstabilitet og lengre serviceintervaller.</p> <p>Klasse SAE 75W-90 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 200 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -40 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s, ASTM D445 98 - Tetthet ved 15,6 °C, kg/l, ASTM D4052 0,89 - Brookfield-viskositet ved -40 °C, mPa.s, ASTM D2983 140 000 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 175 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s, ASTM D445 16,7</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

GIROLJER			Grunnpris	Emballasje
511320	MOBILUBE SYN LS 75W-90	Sikkerhetsdatablad MSDS	167,12	D
<p>Mobilube Syn LS 75W-90 er en helsyntetisk limited-slip girolje som har blitt fremstilt fra syntetiske baseoljer og et avansert additivssystem. Den er egnet for bruk i lette og tunge drivlinjer og gir flott lastbæringsevne i akslinger og sluttred, hvor ekstremt trykk og slagbelastning forventes. Mobilube Syn LS 75W-90 gir fremragende termisk stabilitet og oksideringsstabilitet, høy viskositetsindeks (VI), ekstremt lavt flytepunkt og flyteegenskaper ved lave temperaturer. Mobilube Syn LS 75W-90 er egnet for bruk ved serviceoppfylling, i mange limited-slip hypoiddifferensialer.</p> <p>Klasse SAE 75W-90 - Densitet ved 15 C, g/cm³, ASTM D4052 0.88 -Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 214- Kinematisk viskositet ved 100 C, mm²/s, ASTM D445 14.0 - Kinematisk viskositet ved 40 C, mm²/s, ASTM D445 94.2 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -48 - Viskositetsindeks, ASTM D2270 153</p>				
511004	MOBIL DELVAC 1 GO 75-140	Sikkerhetsdatablad MSDS	152,51	D
<p>Mobil Delvac™ 1 Gear Oil 75W-140 er en helsyntetisk olje for drivlinjer. Den er utviklet for å innfri krevende ytelseskrav, inkludert API GL-5. Produktet er designet for bruk i tunge drivlinjer som krever giroljer med relativ høy viskositet og utmerket lastbæringsevne, og i tilfeller hvor ekstremt trykk og sjokkbelastning forventes. Mobil Delvac 1 Gear Oil er en blanding av syntetisk baseolje og avanserte tilsetningsstoffer som gir betydelige fordeler over mineralgiroljer. Den tradisjonelle teknologien i Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140 gir utmerket ytelse for et bredt spekter av temperaturapplikasjoner, bidrar til beskyttelse mot varmekorrosjon og oksidering, gir redusert slitasje og korrosjon, forbedret skjærstabilitet og lengre serviceintervaller.</p> <p>Den er fremstilt for å gi en naturlig høyere viskositetsindeks ved bruk av syntetiske baseoljer som gir sterkere filmstyrke ved høyere temperaturer enn mineraloljer. Denne teknologien sikrer også effektiv smøring ved temperaturer under frysepunktet, uten kanalisering.</p> <p>SAE-klasse 75W-140 - Viskositet, ASTM D 445 - cSt ved 40 °C 182 - cSt ved 100 °C 25 - Viskositetsindeks, ASTM D 2270 170 - Stivnepunkt, °C, ASTM D 97 -45 - Flammepunkt, °C, ASTM D 92 203 - Tetthet ved 15 °C kg/l, ASTM D 4052 0,89 - Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				

Båtmotoroljer



BÅTMOTOROLJER			Grunnpris	Emballasje
412050	MOBIL OUTBOARD PLUS*	Sikkerhetsdatablad MSDS	100,60	E, F
En høyt ytende totaktsolje beregnet for utenbordsmotorer. Enestående slitasjebeskyttelse. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.: NMMA TC-W3, API TC.				
* For firetakts båtmotorer, se Mobil Delvac MX SAE 15W-40 (diesel) og Mobil Super 3000 X1 5W-40 (bensin).				
559617	MOBIL OUTBOARD GEAROIL	Sikkerhetsdatablad MSDS	130,49	F
Transmisjonsolje for propell-drev på utenbordsmotorer:				
SAE 80W-90, API GL-5.				
479080	MOBIL EXTRA 2T (syntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	107,26	E, F
Syntetisk totaktsolje som gir utmerket motorbeskyttelse i f.eks. motorsykler, mopeder, snøscootere og motorsager. Lav røykutvikling. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:				
API TC, JASO FC/FD, ISO-LEGC/EGD, TISI. SAE Grade 2.				
410530	MOBIL 1 RACING 2T (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	149,85	E, F
Avansert helsyntetisk totaktsolje med enestående slitasjebeskyttelse for motorsykler og andre moderne totaktsmotorer. Tilfredsstillende eller overgår kravene iht.:				
API TC, JASO FC/FD, ISO-EGC/EGD, TISI, SAE Grade 1/2.				
480160	MOBIL SUPER 1000 X1 15W-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	94,92	E, F
Mobil Super™ 1000 X1 15W-40 er en førsteklases konvensjonell motorolje som gir lang motorlevetid.				
SAE 15W-40 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -30 - Viskositetsindeks, ASTM D2270: 142 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445: 14,9 - Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052: 0,869 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445: 109 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 239				
480409	MOBIL SUPER 2000 X1 10W-40	Sikkerhetsdatablad MSDS	109,07	D, E, F
Mobil Super™ 2000 x1 10W-40 er beregnet på bensin- og dieseldrevne kjøretøy som benyttes i bytrafikk i en rekke ulike temperaturer, inkludert personbiler, lette nyttekjøretøyer og varebiler. God slitasjebeskyttelse og motorrenhet bidrar til å forlenge motorens levetid.				
SAE 10W-40 - Tetthet ved 15 °C, g/ml, ASTM D4052: 0,867 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92: 234 - Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445: 14,2 - Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445: 95 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97: -33				
A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00				

Motorsykel- og totaktsoljer

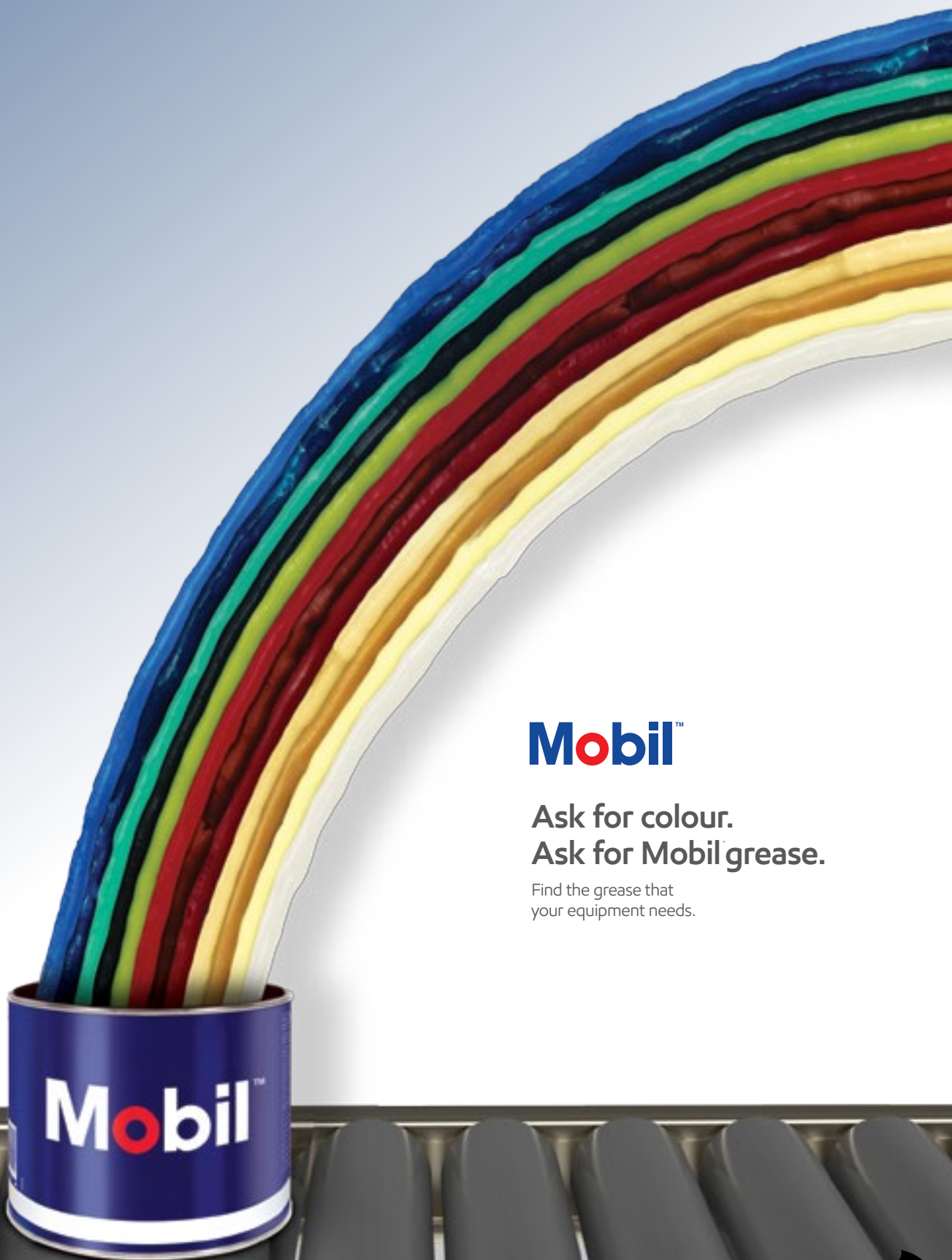


MOTORSYKKE- OG TOTAKTSOLJER			Grunnpris	Emballasje
479080	MOBIL EXTRA 2T (syntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	107,26	E, F
<p>Mobil Extra 2T er en høytstående, halvsyntetisk og røykfri totaktsolje som er utviklet for å oppfylle kravene som stilles av høytstående motorsyklar, snøscootere og motorsager. Mobil Extra 2T er forblandet slik at den er lettere å blande i drivstoffet.</p> <p>API TC, JASO FC/FD, ISO-LEGC/EGD, TISI. SAE Grade 2. - Sulfatert aske ASTM D874 0,06 wt% - Tetthet ved 15 °C ASTM D1298 0,867 g/cm³ - Flammepunkt, Cleveland Open Cup ASTM D92 110°C - Viskositet ved 100°C ASTM D445 8,8 mm²/s - ved 40 °C ASTM D445 55 mm²/s - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -2°C - Viskositetsindeks, ASTM D2270 135</p>				
410530	MOBIL 1 RACING 2T (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	149,85	E, F
<p>Mobil 1 Racing 2T er en avansert, helsyntetisk to-taktsolje som er utviklet for å oppfylle eller overgå de høyeste kravene til olje som stilles av dagens høytstående motorsyklar, snøscootere og magerblandings-motorsager og andre to-taktsmotorer. Mobil 1 Racing 2T er forblandet for å lette innblanding når den helles i bensinen.</p> <p>API TC, JASO FC/FD, ISO-EGC/EGD, SAE Grade 1/2 - Viskositet (ASTM D 445) cSt ved 40°C 83 - cSt ved 100°C 12,7 - Viskositetsindeks 154 - Sulfatert aske, wt% (ASTM D874) 0,15 Flytepunkt (ASTM D97) -42°C - Flammepunkt (ASTM D92) 100°C - Tetthet @15.6 °C g/ml (ASTM D4052) 0,884</p>				
481250	MOBIL 1 RACING 4T (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,46	E, F
<p>Mobil 1™ Racing 4T er en avansert, syntetisk firetaktsolje for motorsyklar. Dette produktet bidrar til et høyt ytelsesnivå i dagens høytstående motorsyklar. Det bidrar til å holde firetaktsmotorer rene og gir beskyttelse selv under ekstreme driftsforhold.</p> <p>API SJ/CF, JASO MA2. - SAE 15W-50- Tetthet ved 15°C ASTM D1298 0,85 g/ml - Flammepunkt, Cleveland Open Cup ASTM D92 248°C - Viskositet ved 100°C ASTM D445 17,8 mm²/s - ved 40 °C ASTM D445 122,5 mm²/s - Stivnepunkt ASTM D97 -45°C - Viskositetsindeks, ASTM D2270 161</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00</p>				



HELSYNTETISK TOTAKTSOLJE			Grunnpris	Emballasje
419040	MOBIL 2T SNOWMOBILE	Sikkerhetsdatablad MSDS	165,10	F
<p>Mobil™ Snowmobile 2T er en avansert helsyntetisk totaktsolje som er beregnet på moderne, høyhastighets totaktsmotorer i snøscootere. Oljen egner seg både til konkurransebruk og normal kjøring hvor det kreves veldig høy ytelse.</p> <p>Mobil™ Snowmobile 2T gir et lavt nivå av sotavleiringer og minimalt med avgasser. Den helsyntetiske baseoljen gir utmerkede flyteegenskaper ved lav temperatur, samtidig som den opprettholder de gode smøreegenskapene ved høye driftstemperaturer og høy utgangseffekt. Den spesielle sammensetningen gir en liten mengde avgasser og minimal røyklukt. Oljen egner seg for både luft- og væskekjølte totaktsmotorer med separat injeksjonssmøring eller ved innblanding av bensin ned til -40 °C.</p>				
<p>Kinematisk viskositet ved 40°C, mm²/s, ASTM D445 83 - Stivnepunkt, °C, ASTM D97 -42 -Viskositetsindeks, ASTM D2270 154 - Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 110 - Flammepunkt, Pensky-Martens lukket kopp, °C, ASTM D93 94 - Kinematisk viskositet ved 100°C, mm²/s, ASTM D445 12,7 - Tetthet ved 15,6°C, kg/l, ASTM D4052 0,884</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

Smørefett



Mobil™

**Ask for colour.
Ask for Mobil grease.**

Find the grease that
your equipment needs.

SMØREFETT

Grunnpris

Emballasje

Smørefett er et fast eller halvflytende smøremiddel som består av en baseolje, et fortykningsmiddel (såpe) og additiver. Fortykningsmiddelet holder på oljen og frigjør den når den blir utsatt for trykk eller temperaturøkning. Som fortykningsmiddel blir det brukt flere forskjellige metallsåper. Lithium, Kalsium og Polyrea. En del molybdensåper (leire) er også i bruk. Lithiumsåpene er de mest brukte da de har gode temperaturegenskaper og god vedheft. De tåler høye temperaturer og tunge belastninger. Utmerket som lagerfett. Baseoljene kan være både syntetiske og mineralske. Fettets tykkelse angis i NLGI klasser.

NLGI	Konsistens	Penetrasjon
000	Flytende	445-475
00	Halvflytende	400-430
0	Tregtflytende	335-385
1	Halvfast	310-340
2	Fast	265-295
3	Ekstra Fast	220-250

643700	MOBILITH SHC 100 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	564,09	F
<p>Syntetisk universalfett. Spesielt godt egnet til hurtiggående lagre, eks i elektriske motorer. Den syntetiske baseoljen gir fettene en meget høy motstandsevne mot oksidasjon, og god korrosjonsbeskyttelse. I tillegg har fettene et bredt arbeidsområde og lang levetid. Meget gode høytrykksegenskaper.</p> <p>NLGI 2, Litium kompleks, Arbeidsområde -50°C - 180°C, Baseoljeviskositet v 40°C 100 Cst, Dråpepunkt 255°C, Penetrasjon 290/320</p>				
644021	MOBILITH SHC 220 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	433,30	C, F, G, H
<p>Mobilith SHC 220 er et høytrykks NLGI 2 universalfett som anbefales til tunge bruksområder i industrien og i transportsektoren. Fettene har en ISO VG 220 syntetisk baseolje.</p> <p>NLGI 2, Litium kompleks, Arbeidsområde -40°C - 150°C, Baseoljeviskositet v 40°C 220 Cst, Dråpepunkt 265°C, Penetrasjon 280</p>				
643551	MOBILITH SHC 460 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	429,78	C, D, F, G
<p>Syntetisk universalfett. Meget godt egnet til saktegående tungt belastede lagre. Den syntetiske baseoljen gir fettene en meget høy motstandsevne mot oksidasjon, og god korrosjonsbeskyttelse. I tillegg har fettene et bredt arbeidsområde og lang levetid. Meget gode høytrykksegenskaper.</p> <p>NLGI 1,5, Litium kompleks, Arbeidsområde -50°C - 180°C, Baseoljeviskositet v 40°C 460 Cst, Dråpepunkt 255°C, Penetrasjon 290/320</p>				
644025	MOBILITH SHC 1000 SPESIAL	Sikkerhetsdatablad MSDS	490,53	C
<p>Mobilith SHC™-serien består av smørefett med overlegen ytelse som er beregnet på en rekke bruksområder ved ekstreme temperaturer. De kombinerer de unike egenskapene til syntetiske baseoljer med egenskapene til en høykvalitets litiumkompleksfortykker. Det at de syntetiske oljene er voksfrie sammen med den lave traksjonskoeffisienten (sammenlignet med mineraloljer) sørger for utmerket pumpbarhet ved lave temperaturer og meget lavt dreiemoment ved oppstart og drift. Disse produktene gir mulighet for energibesparelse og kan redusere driftstemperaturen i belastningssonen i sfæriske rulle- og kulelagre. Fortykkeren bidrar med utmerket vedheft, strukturstabilitet og vannbestandighet. Disse smørefettene har høy kjemisk stabilitet og er laget med spesielle kombinasjoner av tilsetningsstoffer for å sikre god beskyttelse mot slitasje, rust og korrosjon, og gi riktig viskositet under drift ved både høye og lave temperaturer.</p> <p>NLGI 2, Litium kompleks, Arbeidsområde -30 °C* til 150 °C, Baseoljeviskositet v 40°C 1000 Cst, Dråpepunkt 265°C, Penetrasjon 280</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

SMØREFETT			Grunnpris	Emballasje
643569	MOBILITH SHC 007	Sikkerhetsdatablad MSDS	449,59	C
<p>Mobilith SHC™-serien består av smørefett med overlegen ytelse som er beregnet på en rekke bruksområder ved ekstreme temperaturer. De kombinerer de unike egenskapene til syntetiske baseoljer med egenskapene til en høykvalitets litiumkompleksfortykker. Det at de syntetiske oljene er voksfrie sammen med den lave traksjonskoeffisienten (sammenlignet med mineraloljer) sørger for utmerket pumpbarhet ved lave temperaturer og meget lavt dreiemoment ved oppstart og drift. Disse produktene gir mulighet for energibesparelse og kan redusere driftstemperaturen i belastningssonen i sfæriske rulle- og kulelagre. Fortykkere bidrar med utmerket vedheft, strukturstabilitet og vannbestandighet. Disse smørefettene har høy kjemisk stabilitet og er laget med spesielle kombinasjoner av tilsetningsstoffer for å sikre god beskyttelse mot slitasje, rust og korrosjon, og gi riktig viskositet under drift ved både høye og lave temperaturer.</p> <p>NLGI 00, Litiumkompleks, Baseoljeviskositet v 40°C 460 Cst, ved 100°C 55,6 Cst, Viskositetsindeks ASTM D2270 188, Penetrasjon 415</p>				
530310	MOBILGREASE XHP 222	Sikkerhetsdatablad MSDS	197,62	C, D, F, G
<p>Litium kompleks mineralsk universalfett med god vedheft og meget god beskyttelse mot vannvask. Fettet tåler også høye temperaturer godt. XHP 222 anbefales som universalfett til glide- og rullelagre, foringer og bolter ved vanskelige driftsforhold.</p> <p>NLGI 2, Litium basert, Arbeidsområde -20°C - 175°C, Baseoljeviskositet v 40°C, 220 Cst, Dråpepunkt 280°C, Penetrasjon 280</p>				
530321	MOBILGREASE XHP 322 MINE	Sikkerhetsdatablad MSDS	231,84	D, G
<p>Mobilgrease XHP 322 Mine er utviklet spesielt for overlegen ytelse i skuffebolter, svingbolter og tungt belastede chassiskomponenter og er spesielt egnet for sentral-smøresystemer i tungt belastet utstyr som krever et smørefett av NLGI 0-kvalitet.</p> <p>NLGI 1, Litium basert, Arbeidsområde -50°C - 175°C, Baseoljeviskositet v 40°C, 320 Cst, Dråpepunkt 270°C, Penetrasjon 325</p>				
641270	MOBILUX EP 0	Sikkerhetsdatablad MSDS	152,85	D
<p>Mobilux™ EP 0, er et industrismøremiddel til generelt bruk og to halvtflytende spesialsmørefett. Disse smørefettene av litiumhydroksylstearat er utviklet for å gi ekstra beskyttelse mot slitasje, rust og vannutvasking. Anbefales til de fleste typer industribruk, inkludert krevende bruksområder hvor det er høyt enhetstrykk eller støtbelastning. Smørefettet gir utmerket beskyttelse mot rust og korrosjon og motstår vannvasking som gjør den spesielt egnet for utstyr som drives i miljøer med fuktige eller våte forhold. Egnet for sentraliserte systemer.</p> <p>NLGI 0, Litiumbasert, Arbeidsområde -20°C til 130°C, Baseoljeviskositet v 40°C 160 Cst, v/100°C 14,8, Dråpepunkt 190°C, Penetrasjon 370, Viskositetsindeks 91</p>				
641273	MOBILUX EP 1	Sikkerhetsdatablad MSDS	152,85	D
<p>Lithium kompleks mineralsk universalfett med god pumpbarhet og utmerket beskyttelse mot rust, korrosjon og vannvask. Mobilux EP 1 anbefales som universalfett til glide- og rullelagre, foringer og bolter ved normale driftsforhold</p> <p>NLGI 1, Litiumbasert, Arbeidsområde -20°C til 130°C, Baseoljeviskositet v 40°C 160 Cst, v/100°C 14,8, Dråpepunkt 190°C, Penetrasjon 325, Viskositetsindeks 91</p>				
641274	MOBILUX EP 2	Sikkerhetsdatablad MSDS	144,23	C, D, G
<p>Lithium kompleks mineralsk universalfett med god pumpbarhet og utmerket beskyttelse mot rust, korrosjon og vannvask. Mobilux EP 2 anbefales som universalfett til glide- og rullelagre, foringer og bolter ved normale driftsforhold</p> <p>NLGI 2, Litium basert, Arbeidsområde -20°C til 130°C, Baseoljeviskositet v 40°C 160 Cst, v/100°C 14,8, Dråpepunkt 190°C, Penetrasjon 280</p>				

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | C = ¼ fat kr. 2,50 | D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

SMØREFETT			Grunnpris	Emballasje
530230	POLYREX EM	Sikkerhetsdatablad MSDS	346,64	F, G
<p>Mobil Polyrex EM er et smørefett av meget høy kvalitet som er spesielt formulert til lagermøring i elektriske motorer. Smørefettets avanserte fortykningsformel og fabrikkasjonsteknikk gir bedre lagerytelse og beskyttelse, og bidrar til lang levetid for motoren.</p> <p>NLGI 2, Polyrea fortykningsmiddel, Dråpepunkt 260°C, Baseoljeviskositet v 40°C, 115 cst, Penetrasjon 285, Farge Blå.</p>				
641240	MOBILUX EP 004	Sikkerhetsdatablad MSDS	152,85	D
<p>Mobilux™ EP 004 er et industrismøremiddel til generelt bruk og to halvtflytende spesialsmørefett. Disse smørefettene av litiumhydroksylstearat er utviklet for å gi ekstra beskyttelse mot slitasje, rust og vannutvasking.</p> <p>Mobilux EP 004 er spesielt godt egnet til smøring av lukkede gir og lagre i dårlig tette de girkasser, foruten mange andre typer industribruk hvor vanlige giroljer ikke kan bibeholdes i utstyr som girkasser og kjedekasser, på grunn av lekkasje som følge av slitte eller manglende tetninger. Anbefalt driftstemperaturområde er -20 til 120 °C.</p> <p>NLGI 00, Penetrasjon 415, Baseoljeviskositet v 40°C 160 cst, v 100°C 14,8, Viskositetsindeks 91</p>				
641210	MOBIL UNIREX N2	Sikkerhetsdatablad MSDS	389,48	F, G
<p>UNIREX™ N er litiumkompleksbaserte smørefett av høy kvalitet, som er egnet til smøring av rullelagre som arbeider ved høye temperaturer. Disse smørefettene benyttes på en rekke bruksområder i industrien og anbefales spesielt til smøring av elmotorer. UNIREX N 2 oppfyller kravene for smørefett DIN 51825 - K2N - 20L og ISO L-XBDHA 2.</p> <p>NLGI 2, Dråpepunkt 210°C, Baseoljeviskositet v 40°C 115 Cst, v 100°C 12,2, Viskositetsindeks 95, Penetrasjon 280, Farge grønn</p>				
641200	MOBIL UNIREX N3	Sikkerhetsdatablad MSDS	374,14	F, G
<p>UNIREX N3 lagerfett er et litiumkompleksbasert produkt av høy kvalitet, egnet til bruk ved høye temperaturer i rulle- og kulelagre. Dette allsidige smørefettet benyttes i en rekke industrielle applikasjoner og anbefales spesielt til smøring av elektriske motorer. UNIREX N 3 benyttes ofte i spesielle applikasjoner slik som livstidsfylte lagre i elektriske motorer, vertikalmonterte lagre, og applikasjoner med høyere hastigheter.</p> <p>NLGI 3, Litiumkompleks, Dråpepunkt 230°C, Baseoljeviskositet v 40°C 115 Cst, v 100°C 12,2, Penetrasjon 235, Farge grønn</p>				
667212	MOBILARMA 798	Sikkerhetsdatablad MSDS	147,19	C
<p>Mobilarma™ 798 wire olje danner en fettlignende film som beskytter wirer mot korrosjonstendenser fra saltsprut og fuktighetsbelastede atmosfærer. Effektivt ved ekstreme temperaturer og gir god beskyttelse mot milde syrer. Den er bøyelig ved -35°C og vil ikke dryppe ved 60°C. Den fester seg uten å være klebrig.</p> <p>Egenevekt v 15°C 0,88 g/cm³, Dryppepunkt ASTM D2265 63°C, Flammepunkt 238°C, Viskositet v 40°C 18, v 100°C 23,1, Pour Point ASTM D97 -3°C</p>				
641320	MOBILGREASE XTC	Sikkerhetsdatablad MSDS	285,60	D
<p>Mobilgrease XTC er et mineralsk smørefett med ekstra høy ytelse beregnet til bruk i høyhastighetskoblinger. Det er fremstilt av utvalgte mineralske baseoljer med høy viskositetsindeks, og en særdeles effektiv tilsetningspakke. Mobilgrease XTC er laget for å gi lav oljeseparasjon og utmerket stabilitet ved høy temperatur, noe som er kritisk for smøring og beskyttelse av moderne koblinger</p> <p>NLGI 1, Litium/polymer, Dråpepunkt 215°C, Baseoljeviskositet v 40°C 680 Cst,"</p>				

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | C = ¼ fat kr. 2,50 | D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

SMØREFETT			Grunnpris	Emballasje
530303	MOBILGREASE SPECIAL	Sikkerhetsdatablad MSDS	149,85	D, F, G
<p>Mobilgrease Special er et litiumhydroxystearat høytrykksfett med høy ytelse. Det er utviklet for å gi beskyttelse mot slitasje, rust, korrosjon, vannvask og høytemperaturoksidasjon. Det inneholder også molybdendisulfid (moly) som ekstra slitasjebeskyttelse. Mobilgrease Special er et universal fett med høy ytelse for bruk til personbiler, lastebiler, landbrukstraktorer, bergverks- og anleggsutstyr og annet mobilt utstyr. Anbefalt brukstemperaturområde er fra -20°C til 130°C. Grunnet den ekstra slitasjebeskyttelsen som molybdendisulfid gir, er Mobilgrease Special særlig godt egnet til høyt belastede lagre som er utsatt for skraping eller pulserende eller glidende bevegelse.</p> <p>NLGI-grad 2 - Fortykker Litiumhydroksystearat - Farge visuelt Grå-sort - Penetrasjon bearbeidet 25°C ASTM D 217 280 - Dråpepunkt ASTM D 2265 19°C - Oljeviskositet ASTM D 445 ved 40°C 150 cSt - 4-Ball EP ASTM D 2596 sveiselast 250 kg - 4-Ball-slitasetest ASTM D 2266, ripe 0,4 mm - Timken OK-last ASTM D 2509 40 lb</p>				
530311	MOBIL CENTAUR XHP 462	Sikkerhetsdatablad MSDS	420,67	F
<p>Kalsiumsulfonatfortykningsmidlet har både rustbeskyttelse og ekstreme trykk (EP) egenskaper. Dette fortykningsmiddelet utmerker seg i våte miljøer, og gir rustbeskyttelse ved lange ettersmøringsintervaller.</p> <p>Mobil Centaur XHP 462 fett er spesielt godt egnet for å møte de krevende smørekravene til stålfabrikk og papirmaskinutstyr. Det gir en balansert kombinasjon av vannutvasking og vannsprøytingsbestandighet, samt utmerket korrosjonsbeskyttelse. Kalsiumsulfonatfortykningsmidlene som brukes er også i stand til å opprettholde konsistensen og EP-beskyttelsesegenskapene selv med høye nivåer av vannforurensning.</p> <p>NLGI 2 - Fortykker Kalsiumsulfonate - Dryppunkt ASTM D2265 275°C Firekuletest, sveisepunkt ASTM D2596 400 kgf - Firekuletest, slitasje ripediameter ASTM D2266 0.6 mm - Penetrasjon 60X 0,1 mm, ASTM D217 280 - Baseoljeviskositet ved 40°C ASTM D445 460 mm²/s - ved 100°C 30,8 mm²/s - Viskositetsindeks ASTM D227 96 - Vannavspyling tap ASTM D4049 20% - Vannvasking, tap ved 79°C ASTM D1264 0.5 wt%</p>				
530240	MOBIL SHC POLYREX 222	Sikkerhetsdatablad MSDS	564,73	F, G
<p>Mobil SHC Polyrex™ 222 er spesialutviklet for å gi økt produktivitet gjennom å løse problemer med smøring ved høye temperaturer innen næringsmiddelindustrien og industrien generelt. Dette syntetiske polymerforsterkede smørefettet er basert på en avansert polyureateknologi som gir markedet en løsning på problemer ved høye temperaturer samtidig som de er NSF H1 godkjent.</p> <p>Ved bruk av avansert polyureabasert fortykkerteknologi i en unik kombinasjon med syntetiske baseoljer har ExxonMobils forskere utviklet smørefett som gir utmerket smøreytelse ved temperaturer helt opp til 170 °C. Selv under disse ekstreme temperaturene motstår Mobil SHC Polyrex oksidering og tap av strukturell stabilitet. Dette gir lengre smøreintervaller, samtidig som beskyttelsen av utstyret opprettholdes. Den nøye balanserte kombinasjonen av fortykker, baseolje og tilsetningsstoffer gir et smøremiddel med utmerket belastbarhet og rustbeskyttelse. Mobil SHC Polyrex er også veldig vannbestandig og gir utmerket beskyttelse mot korrosjon. Dette gjør at utstyret blir bedre beskyttet i våte og fuktige omgivelser og i systemer som utsettes for kraftig vannvask.</p> <p>NLGI 2 - Fortykker Polyurea -Dråpepunkt ASTM D2265 260 °C - Firekuletest, sveisepunkt ASTM D2596 400 kfg - Firekuletest, slitasje ripediameter ASTM D2266 0,45 mm - Fettmobilitet, -18 °C US Steel DM-43 18 g/min - Penetrasjon, 60x, 0,1 mm, ASTM D217 280 - Baseoljeviskositet ved 40°C ASTM D445 220 mm²/s - ved 100°C 30 mm²/s - Viskositetsindeks, ASTM D2270 177 - Vannavspyling tap ASTM D4049 28% - Vannvasking, tap ved 79°C ASTM D1264 7wt%,</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

SMØREFETT			Grunnpris	Emballasje
530242	MOBIL SHC POLYREX 102 EM	Sikkerhetsdatablad MSDS	551,43	F
<p>De høyt ytende smøremidlene i Mobil SHC™ Polyrex EM-serien er spesielt utviklet for lagre i elmotorer. Det avanserte fortykningsmiddelet og den spesielle produksjonsteknikken gir bedre lagerfunksjon og beskyttelse, og bidrar til lengre levetid for elmotorer.</p> <p>NLGI 2, Fortykket Polyurea, Dråpepunkt 260°C, Baseoljeviskositet v 40°C 85 Cst, v 100°C 10,9 Cst, Farge Grønn.</p>				
603310	MOBIL SHC AWARE GREASE EP2	Sikkerhetsdatablad MSDS	710,56	D
<p>Smørefettet er et høyt ytende, syntetiske produkt som er spesielt utviklet for miljø-sensitive bruksområder, og som oppfyller amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) sine «Vessel General Permit (VGP)» retningslinjer fra 2013 og EUs miljømerkekrav. Produktet er lett biologisk nedbrytbart og praktisk talt giftfritt, ettersom den er sammensatt av biologisk nedbrytbare, mettede, esterbaserte baseoljer fortykket med en litium-/kalsiumsåpe. De emulgerer ikke og har utmerket vannvaskbestandighet og beskyttelse mot saltvannskorrosjon.</p> <p>NLGI 2, Dråpepunkt 150°C, Baseoljeviskositet v 40°C 320 Cst, Penetrasjon bearbeidet 60x, 0,1 mm, ASTM D217 270. Anbefalt driftstemperaturområde er fra -25 °C til 125 °C</p>				
610690	MOBILTAC 375 NC	Sikkerhetsdatablad MSDS	321,69	C
<p>Mobiltac 375 NC er et tykt blyfritt, løsemiddelholdig smøremiddel med ekstra høy ytelse beregnet på åpne gir og gruveutstyr. Den inneholder ikke-klorinerde, flyktige løsemidler for å gi lett påføring selv ved lave temperaturer. Etter påføring vil løsemiddelet dampe av og etterlate en sterk og fleksibel smørefilm som henger godt på i lang tid. Mobiltac 375 NC fester seg godt til girtenner og annet utstyr, blir ikke slynget av i nevneverdig grad, og gir en viskøs, slitesterk og helhetlig film som gir god smøring ved grensesmøringsforhold. Mobiltac 375 NC blir ikke hard og vil ikke flasse eller skalle av i kulde. Den er selvreparerende og vil ikke pakke seg ved tannroten. De er lette å tørke bort med fille dyppet i løsemiddel. Disse smøremidlene motstår snø, regn og vannvask med prosessvann. Forholdsvis høye flammepunkt minimerer brannrisikoen. Disse siste generasjons smøremidler for gir- og gruve drift er lette å påføre, enten for hånd eller med automatisk utstyr.</p> <p>Viskositet ved 4 °C, med løsemiddel 5000 Cst, v 100°C uten løsemiddel 1260 Cst, Flammepunkt 135°C, Tetthet °C kg/l, ASTM D 1298 0,96, Maksimal brukstemperatur 121°C</p>				
530620	MOBILGREASE 28	Sikkerhetsdatablad MSDS	1203,33	E
<p>Mobilgrease 28 er et slitasjehemmende smørefett med overlegen ytelse som kan brukes i et bredt temperaturområde. Fettet er designet for å kombinere de unike egenskapene til en polyalfaolefinbasert, syntetisk baseolje med et organoleirebasert (såpefri) fortykker. Det at den syntetiske baseoljen er voksfri kombinert med den lave viskositetsindeksen sørger for veldig god pumpbarhet ved lave temperaturer, meget lavt dreiemoment ved start og drift, og kan bidra til å redusere driftstemperaturer i belastningssonen til rullelagre. Leirefortykkere gir fett et høyt dråpepunkt på ca. 300 °C og utmerket stabilitet ved høye temperaturer. Fettet motstår vannvask, har fremragende belastbarhet, reduserer friksjonsmotstand og hindrer overdreven slitasje. Tester har vist at Mobilgrease 28 gir effektiv smøring av rullelagre ved høye hastigheter og høy temperatur. Fettet har også vist utmerket evne til å smøre tungt belastede glidende mekanismer, som for eksempel flapskruer på fly.</p> <p>NLGI 1.5 - Baseoljeviskositet ved 40°C AMS 1697 29,3 mm²/s - ved 100°C AMS 1700 5,7 mm²/s - Dråpepunkt ASTM D2265 307°C - Firekuletest, slitasje, ripediameter ASTM D2266 0,6 mm - Penetrasjon, bearbeidet, 60x, 0,1 mm, ASTM D217 293 - Vannvask, tap ved 4 °C ASTM D1264 (mod) 1wt%</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

SMØREFETT			Grunnpris	Emballasje
611410	MOBILGEAR OGL 007 A	Sikkerhetsdatablad MSDS	262,53	C, G
<p>Mobilgear OGL 007 er et høytytende smøremiddel med avansert teknologi som inneholder både høytrykkstilsetninger og finfordelt grafitt for belastbarhet. De er primært beregnet på smøring av store, tungt belastede gir som drives ved lav til middels hastighet. I tillegg til eksepsjonell belastbarhet har de utmerket vedheft og motstår av-slyngning selv under ekstreme forhold. Det er lett å pumpe Mobilgear OGL 007 fra fat til spraydyser med vanlige sirkulasjonspumper. Lavtemperaturegenskapene og flyteevnen til Mobilgear OGL 007 gjør at de kan sprayes under varierende forhold. Mobilgear OGL 007 er utviklet med en finfordelt grafitt av nøye spesifisert kvalitet som bidrar til vesentlig slitasjeforebygging under grensesmøringsbetingelsene som finnes under bruk med høy belastning / lav hastighet som bl.a. er typisk for store åpne gir.</p> <p>NLGI 00.5 - Dråpepunkt ASTM D2265 180°C - Firekuletest, ekstremt trykk, sveisepunkt ASTM D2596 620 kgf - Firekuletest slitasje ripediameter ASTM D2266 0,5 mm - Penetrasjon, bearbeidet 25°C, 0,1 mm, ASTM D217 405 - Baseoljeviskositet ved 40°C ASTM D445 460 mm²/s - FZG 12+</p>				
640150	MOBILTEMP SHC 460 SPECIAL	Sikkerhetsdatablad MSDS	479,98	G
<p>Produktene i Mobiltemp SHC™-serien er slitasjehemmende smørefett med overlegen ytelse som primært er beregnet for bruksområder med høye temperaturer. Fettene kombinerer de unike egenskapene til en polyalfaolefinbasert, syntetisk baseolje med en organoleirebasert (såpefri) fortykker. Den gode motstanden mot termisk/oksidativ nedbrytning pga. den polyalfaolefinbaserte baseoljen, kombinert med leirefortykkere utmerkede strukturstabilitet ved høy temperatur og høye dråpepunkt, resulterer i kvalitetsfett til bruk ved høye temperaturer. Det at den syntetiske baseoljen er voksfri, sammen med høy viskositetsindeks, gir både overlegen smøring ved lav temperatur og utmerket smørefilmbeskyttelse ved høy temperatur. Fordi den polyalfaolefinbaserte, syntetiske baseoljen har lave traksjonsegenskaper (sammenlignet med mineralolje), tilbyr Mobiltemp SHC-serien også muligheten for energibesparelser gjennom redusert friksjon og lavere dreiemoment, og reduserte temperaturer i lastesonen til rullende elementlagre. Mobiltemp SHC 460 med molybdendisulfid for ekstra slitasjebeskyttelse.</p> <p>NLGI 0.5 - ISO VG 460 baseolje - Dråpepunkt ASTM D2265 285°C - Firekuletest, ekstremt trykk sveisepunkt ASTM D2596 250+ kgf - Firekuletest, slitasje ripediameter ASTM D2266 0,4 mm - Penetrasjon 60X, 0,1 mm 325 - Baseoljeviskositet ved 40°C 460 mm²/s</p>				
640200	MOBILTEMP SHC 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	436,18	G
<p>Produktene i Mobiltemp SHC™-serien er slitasjehemmende smørefett med overlegen ytelse som primært er beregnet for bruksområder med høye temperaturer. Fettene kombinerer de unike egenskapene til en polyalfaolefinbasert, syntetisk baseolje med en organoleirebasert (såpefri) fortykker. Den gode motstanden mot termisk/oksidativ nedbrytning pga. den polyalfaolefinbaserte baseoljen, kombinert med leirefortykkere utmerkede strukturstabilitet ved høy temperatur og høye dråpepunkt, resulterer i kvalitetsfett til bruk ved høye temperaturer. Det at den syntetiske baseoljen er voksfri, sammen med høy viskositetsindeks, gir både overlegen smøring ved lav temperatur og utmerket smørefilmbeskyttelse ved høy temperatur. Fordi den polyalfaolefinbaserte, syntetiske baseoljen har lave traksjonsegenskaper (sammenlignet med mineralolje), tilbyr Mobiltemp SHC-serien også muligheten for energibesparelser gjennom redusert friksjon og lavere dreiemoment, og reduserte temperaturer i lastesonen til rullende elementlagre.</p> <p>NLGI 1.5 - ISO VG 100 baseolje - Dråpepunkt ASTM D2265 308 - Firekuletest, ekstremt trykk sveisepunkt ASTM D2596 200+ kgf - Firekuletest, slitasje ripediameter ASTM D2266 0,4 mm - Penetrasjon 60X, 0,1 mm 280 - Baseoljeviskositet ved 40°C 100 mm²/s</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

SMØREFETT			Grunnpris	Emballasje
644030	MOBILITH SHC 1500	Sikkerhetsdatablad MSDS	451,53	G
<p>Mobilith SHC™-serien består av smørefett med overlegen ytelse som er beregnet på en rekke bruksområder ved ekstreme temperaturer. De kombinerer de unike egenskapene til syntetiske baseoljer med egenskapene til en høykvalitets litiumkompleksfortykket. Det at de syntetiske oljene er voksfrie kombinert med den lave traksjonskoeffisienten (sammenlignet med mineraloljer) sørger for utmerket pumpbarhet ved lave temperaturer og meget lavt dreiemoment ved oppstart og drift. Disse produktene gir mulighet for energibesparelse og kan redusere driftstemperaturen i belastningssonen i sfæriske rulle- og kulelagre. Fortykket, som er basert på et litiumkompleks, bidrar med utmerket vedheft, strukturabilitet og vannbestandighet. Disse smørefettene har høy kjemisk stabilitet og er laget med spesielle kombinasjoner av tilsetningsstoffer for å sikre god beskyttelse mot slitasje, rust og korrosjon, og gi riktig viskositet under drift ved både høye og lave temperaturer.</p> <p>NLGI 1.5 - Dråpepunkt ASTM D2265 265°C - Firekuletest, ekstremt trykk sveisepunkt ASTM D2596 250 kgf - Firekuletest slitasje, ripediameter ASTM D2266 0,5 mm - Penetrasjon 60x, 0,1 mm, ASTM D217 305 - Baseoljeviskositet ved 40°C ASTM D445 1500 mm²/s - ved 100°C 149 mm²/s - Viskositetsindeks ASTM D2270 212 - Vannvasking tap ved 79°C ASTM D1264 6 wt%,</p>				
659060	MOBIL CHASSIS GREASE LBZ	Sikkerhetsdatablad MSDS	170,44	D
<p>Mobil Chassis Grease LBZ er et halvflytende smørefett basert på syntetiske oljer med konsistens NLGI 00-000. Det har blitt spesielt utviklet for sentralsmøring i kommersielle kjøretøyer. Produktet inneholder antioksidanter, korrosjonsbeskyttelse samt tilsetningsstoffer mot ekstremt trykk og slitasje.</p> <p>Pga av smørefettets spesielle formel og halvflytende konsistens, har oljen en utmerket flyteevne selv ved meget lave temperaturer og i lange rørledninger. Oljefilmen hefter godt og renner ikke av, selv ved stans. Smøremidlet flyter raskt til smørepunktene. Den gode beskyttelsen mot rust holder også mot veisalt og faren forbundet med rust på understellets smørepunkter. Mobil Chassis Grease LBZ er kompatibelt med pakninger laget av NBR, ACM og FKM, så lenge disse er egnet for driftstemperaturene.</p> <p>NLGI 00-000 - Baseoljeviskositet v/40°C DIN EN ISO 3104 42 cSt - Fortykket Litium - Penetrasjon bearbeidet 25°C ASTM D 217 435-445 - Dråpepunkt ASTM D 2265 >160°C - 4-ball-sveis, belastning DIN 51350-4 2200 N - Strømningstrykktest v/ -35°C DIN 51805 50 hPa - Temperaturområde, kontinuerlig drift -40°C til +100°C</p>				
A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 - 5 ltr) kr. 5,00				

Næringsmiddel- godkjente oljer og fett



Mobil[™]

NÆRINGSMIDDELGODKJENTE OLJER OG FETT

Mobil SHC Cibus-serien

består av hydraulikk-, kompressor-, gir- og lageroljer med overlegen yteevne, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien. Produktene er fremstilt av FDA- og NSF-registrerte baseoljer og tilsetningsstoffer. Mobil SHC Cibus-serien er beregnet på bruk i gir-, lager- og sirkulasjonssystemer.

NÆRINGSMIDDELGODKJENTE OLJER OG FETT			Grunnpris	Emballasje
603035	MOBIL SHC CIBUS 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	D
<p>Helsyntetisk. Mobil SHC Cibus 32 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C 30,7 Cst, v 100°C 5,8 Cst, Viskositetsindeks 134, Stivnepunkt -51°C, Flammepunkt, 244°C, Egenvekt v 15°C 0,843, FZG 12</p>				
603031	MOBIL SHC CIBUS 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	B, D
<p>Helsyntetisk. Mobil SHC Cibus 46 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 46, v 40°C 46,4 Cst, v 100 °C 7,9 Cst, Viskositetsindeks 140, Stivnepunkt -50°C, Flammepunkt 244°C, Egenvekt v 15°C, 0,846, FZG 12</p>				
603030	MOBIL SHC CIBUS 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	D
<p>Helsyntetisk. Mobil SHC Cibus 68 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 68, v 40°C 67,5 Cst, v 100 °C 10,4 Cst, Viskositetsindeks 140, Stivnepunkt -47°C, Flammepunkt 258°C, Egenvekt v 15°C, 0,851, FZG 12</p>				
603070	MOBIL SHC CIBUS 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	B, D
<p>Helsyntetisk. Mobil SHC Cibus 100 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 100, v 40°C 100 Cst, v 100 °C 14,6 Cst, Viskositetsindeks 143, Stivnepunkt -45°C, Flammepunkt 270°C, Egenvekt v 15°C, 0,839, FZG 12</p>				
603068	MOBIL SHC CIBUS 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	D
<p>Helsyntetisk. Mobil SHC Cibus 150 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 150, Viskositet v 40°C 162 Cst, v 100°C 20,7 Cst, Viskositetsindeks 150, Stivnepunkt -21°C, Flammepunkt 226°C, Egenvekt v 15°C 0,843, FZG >13</p>				
603080	MOBIL SHC CIBUS 220	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	D
<p>Helsyntetisk. Mobil SHC Cibus 220 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 220, Viskositet v 40°C 222 Cst, v 100°C 24,5 Cst, Viskositetsindeks 147, Stivnepunkt -24°C, Flammepunkt 274°C, Egenvekt v 15°C 0,843, FZG >13</p>				
603081	MOBIL SHC CIBUS 320	Sikkerhetsdatablad MSDS	150,82	B, D
<p>Helsyntetisk. Mobil SHC Cibus 320 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 320, Viskositet v 40°C 311 Cst, v 100°C 32,7 Cst, Viskositetsindeks 147, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 284°C, Egenvekt v 15°C 0,844, FZG >13</p>				
603090	MOBIL SHC CIBUS 460 (helsyntetisk)	Sikkerhetsdatablad MSDS	244,48	B, D
<p>Mobil SHC Cibus 460 er en hydraulikk-, kompressor-, gir- og lagerolje, utviklet for å gi lang levetid, fremragende beskyttelse og problemfri drift av maskiner som brukes i næringsmiddel-, drikkevare- og emballasjeindustrien</p> <p>ISO VG 460, Viskositet v 40°C 458, v 100°C 43,6 Cst, Viskositetsindeks 148, Stivnepunkt -42°C, Flammepunkt 294°C, Egenvekt v 15°C 0,856, FZG >13</p>				

A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 | B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 | C = ¼ fat kr. 2,50 | D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 | E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00

NÆRINGSMIDDELGODKJENTE OLJER OG FETT			Grunnpris	Emballasje
530240	MOBIL SHC POLYREX 222	Sikkerhetsdatablad MSDS	564,73	F, G
<p>Mobil SHC Polyrex™ 222 er spesialutviklet for å gi økt produktivitet gjennom å løse problemer med smøring ved høye temperaturer innen næringsmiddelindustrien og industrien generelt. Dette syntetiske polymerforsterkede smørefettet er basert på en avansert polyureateknologi som gir markedet en løsning på problemer ved høye temperaturer samtidig som de er NSF H1 godkjent.</p> <p>NLGI 2 - Fortykker Polyurea -Dråpepunkt ASTM D2265 260 °C - Firekuletest, sveisepunkt ASTM D2596 400 kfg - Firekuletest, slitasje ripediameter ASTM D2266 0,45 mm - Fettmobilitet, -18 °C US Steel DM-43 18 g/min - Penetrasjon, 60x, 0,1 mm, ASTM D217 280 - Baseoljeviskositet ved 40°C ASTM D445 220 mm²/s - ved 100°C 30 mm²/s - Viskositetsindeks, ASTM D2270 177 - Vannavspyling tap ASTM D4049 28% - Vannvasking, tap ved 79°C ASTM D1264 7wt%,</p>				
600350	MOBIL DTE FM 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	131,22	D
<p>Smøreolje laget med ikke-giftige NSF/FDA-type-baseoljer og -tilsetninger. Tilsetningssystemet gir god slitasjebeskyttelse, utmerket rustbeskyttelse og oksidasjonsstabilitet. De gir god renhet i systemene, lang levetid for olje og filter med optimal beskyttelse av utstyret. Mobil DTE FM 32 er utmerket som gir-, lager- og sirkulasjonsolje.</p> <p>ISO VG 32, Viskositet v 40°C 31,9 Cst, v 100°C 5,5 Cst, Viskositetsindeks 106, Flammpunkt 212°C, Flytepunkt -12°C, Egenvekt v 15°C 0,862, FZG 11</p>				
600355	MOBIL DTE FM 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	131,22	D
<p>Smøreolje laget med ikke-giftige NSF/FDA-type-baseoljer og -tilsetninger. Tilsetningssystemet gir god slitasjebeskyttelse, utmerket rustbeskyttelse og oksidasjonsstabilitet. De gir god renhet i systemene, lang levetid for olje og filter med optimal beskyttelse av utstyret. Mobil DTE FM 46 er utmerket som gir-, lager- og sirkulasjonsolje.</p> <p>ISO VG 46, Viskositet v 40°C 45,5 Cst, v 100°C 6,8 Cst, Viskositetsindeks 106, Flammpunkt 226°C, Flytepunkt -10°C, Egenvekt v 15°C 0,868, FZG 12+</p>				
641325	MOBILGREASE FM 101	Sikkerhetsdatablad MSDS	371,59	D
<p>Mobilgrease™ FM 101 er flerfunksjonsprodukt med høy ytelse som er spesielt konstruert for smøring av maskiner i matvareproduksjon. Mobilgrease FM 101 er formulert med komponenter som tilfredsstiller kravene i CFR 178.3570, kapittel 21, og er NSF-registrert som H1-klassifiserte smøremidler. Mobilgrease FM 101 produseres ved anlegg som er sertifisert iht. til ISO 22000 og som også tilfredsstiller kravene i ISO21469 for å sikre at de høyeste nivåer av produktintegritet opprettholdes.</p> <p>NLGI-klasse 1, Viskositet v 40°C 100 Cst, Dråpepunkt 260°C ASTM D 2265 260</p>				
642350	MOBILGREASE FM 222	Sikkerhetsdatablad MSDS	413,14	C, D, F, G
<p>Mobilgrease™ FM 222 er flerfunksjonsprodukt med høy ytelse som er spesielt konstruert for smøring av maskiner i matvareproduksjon. Mobilgrease FM 222 er formulert med komponenter som tilfredsstiller kravene i CFR 178.3570, kapittel 21, og er NSF-registrert som H1-klassifiserte smøremidler. Mobilgrease FM 222 produseres ved anlegg som er sertifisert iht. til ISO 22000 og som også tilfredsstiller kravene i ISO21469 for å sikre at de høyeste nivåer av produktintegritet opprettholdes.</p> <p>NLGI 2, Viskositet v 40°C 220 Cst, Dråpepunkt 260°C ASTM D 2265 260, Penetrasjon 280</p>				
980919	KLUBERFOOD NH1 42-202	Sikkerhetsdatablad MSDS	Lanseringspris!	370 g 25 kg 180 kg
<p>LANSERING AV NYTT SPENNENDE PRODUKT!</p> <p>Et nytt fett som har både H1 og er bio til bruk i næringsmiddelindustrien. Perfekt for fiskefabrikker. Det kan erstatte Klübersynth UH1 14-222. Kluber Lubrication er den første i verden til å lansere et sånt produkt basert på lithium.</p> <p style="text-align: right;">Se info side 95</p>			Ta kontakt	
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

Biologisk nedbryt- bare produkter



BIOLOGISK NEDBRYTBARE PRODUKTER			Grunnpris	Emballasje
603300	MOBIL SHC AWARE GEAR 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	312,39	B
<p>Mobil SHC Aware™-serien består av et utvalg av høyt ytende, slitasjehemmende gir-oljer for bruk i skipsmaskiner og oppfyller amerikanske Environmental Protection Agency (EPA)s «Vessel General Permit (VGP)»-retningslinjer fra 2013 for «miljøvennlige smøremidler». De gir utmerket slitasjebeskyttelse for gir og lagre, og beskytter utstyr mot rust og korrosjon. De har også enestående oksidasjonsegenskaper, som bidrar til å forlenge levetiden på oljen, kan brukes i et bredt driftstemperaturområde og sørger for enkel oppstart ved lave temperaturer. Mobil SHC Aware-serien har utmerkede luftutskillingsegenskaper i forhold til typiske mineralske gir-oljer, noe som resulterer i mindre lufttinnblanding og beskyttelse mot kavitasjon. I tillegg bidrar deres utmerkede pakningskompatibilitet til å redusere lekkasjer.</p> <p>ISO VG 68, Flammepunkt 273 °C, Stivnepunkt -36 °C, Viskositet v 40 °C , 68 Cst, v 100°C, 10,7 Cst, FZG 14+</p>				
603302	MOBIL SHC AWARE GEAR 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	312,39	B
<p>Biologisk nedbrytbar gir-olje</p> <p>Mobil SHC Aware™-serien består av et utvalg av høyt ytende, slitasjehemmende gir-oljer for bruk i skipsmaskiner og oppfyller amerikanske Environmental Protection Agency (EPA)s «Vessel General Permit (VGP)»-retningslinjer fra 2013 for «miljøvennlige smøremidler». De gir utmerket slitasjebeskyttelse for gir og lagre, og beskytter utstyr mot rust og korrosjon. De har også enestående oksidasjonsegenskaper, som bidrar til å forlenge levetiden på oljen, kan brukes i et bredt driftstemperaturområde og sørger for enkel oppstart ved lave temperaturer. Mobil SHC Aware-serien har utmerkede luftutskillingsegenskaper i forhold til typiske mineralske gir-oljer, noe som resulterer i mindre lufttinnblanding og beskyttelse mot kavitasjon. I tillegg bidrar deres utmerkede pakningskompatibilitet til å redusere lekkasjer.</p> <p>ISO VG 100, Flammepunkt 287 °C, Stivnepunkt -36 °C, Viskositet v 40 °C , 100 Cst, v 100°C, 13,3 Cst, FZG 14+</p>				
603301	MOBIL SHC AWARE GEAR 150	Sikkerhetsdatablad MSDS	312,39	B
<p>Biologisk nedbrytbar gir-olje</p> <p>Mobil SHC Aware™-serien består av et utvalg av høyt ytende, slitasjehemmende gir-oljer for bruk i skipsmaskiner og oppfyller amerikanske Environmental Protection Agency (EPA)s «Vessel General Permit (VGP)»-retningslinjer fra 2013 for «miljøvennlige smøremidler». De gir utmerket slitasjebeskyttelse for gir og lagre, og beskytter utstyr mot rust og korrosjon. De har også enestående oksidasjonsegenskaper, som bidrar til å forlenge levetiden på oljen, kan brukes i et bredt driftstemperaturområde og sørger for enkel oppstart ved lave temperaturer. Mobil SHC Aware-serien har utmerkede luftutskillingsegenskaper i forhold til typiske mineralske gir-oljer, noe som resulterer i mindre lufttinnblanding og beskyttelse mot kavitasjon. I tillegg bidrar deres utmerkede pakningskompatibilitet til å redusere lekkasjer.</p> <p>ISO VG 150, Flammepunkt 281 °C, Stivnepunkt -30°C, Viskositet v 40 °C , 150 Cst, v 100°C, 17,8 Cst, FZG 14+</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

BIOLOGISK NEDBRYTBARE PRODUKTER			Grunnpris	Emballasje
603340	MOBIL SHC AWARE H 32	Sikkerhetsdatablad MSDS	265,82	C
<p>Biologisk nedbrytbar hydraulikkolje</p> <p>Smøremidlene i Mobil SHC™ Aware™ er høyt ytende, slitasjehemmende hydraulikkoljer som er utviklet for å tilfredsstille behovet for miljøvennlige hydraulikkoljer. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien oppfyller kravene til amerikanske Environmental Protection Agency (EPA), 2013 Vessel General Permit (VGP) og EU EcoLabel-forskrifterne. Oljene er biologisk nedbrytbare, minimalt giftige og ikke-bioakkumulerende, og kan brukes i hydraulikkutstyr hvor spill eller lekkasje kan føre til en ugunstig miljøpåvirkning. I tillegg er oljene spesielt sammensatt for å gi slike eksepsjonelle slitasjehemmende og filmtykkelsesegenskaper, som kreves for de mest krevende hydraulikksystemene. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien har også muligheten til å gi bedre hydraulisk effektivitet* sammenlignet med ExxonMobils standard hydraulikkvæsker.</p> <p>ISO VG 32 - Viskositet ved 40°C 31,1 Cst, ved 100°C 6,2, Egenvekt v 15°C 0,936, Stivnepunkt -33°C, Flammepunkt 282°C, Viskositetsindeks 152, FZG 10</p>				
603350	MOBIL SHC AWARE H 46	Sikkerhetsdatablad MSDS	265,65	B
<p>Biologisk nedbrytbar hydraulikkolje</p> <p>Smøremidlene i Mobil SHC™ Aware™ er høyt ytende, slitasjehemmende hydraulikkoljer som er utviklet for å tilfredsstille behovet for miljøvennlige hydraulikkoljer. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien oppfyller kravene til amerikanske Environmental Protection Agency (EPA), 2013 Vessel General Permit (VGP) og EU EcoLabel-forskrifterne. Oljene er biologisk nedbrytbare, minimalt giftige og ikke-bioakkumulerende, og kan brukes i hydraulikkutstyr hvor spill eller lekkasje kan føre til en ugunstig miljøpåvirkning. I tillegg er oljene spesielt sammensatt for å gi slike eksepsjonelle slitasjehemmende og filmtykkelsesegenskaper, som kreves for de mest krevende hydraulikksystemene. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien har også muligheten til å gi bedre hydraulisk effektivitet* sammenlignet med ExxonMobils standard hydraulikkvæsker.</p> <p>ISO VG 46 - Viskositet ved 40°C 43,3 Cst, ved 100°C 7,7, Egenvekt v 15°C 0,993, Stivnepunkt -33°C, Flammepunkt 298°C, Viskositetsindeks 149, FZG 11</p>				
603355	MOBIL SHC AWARE H 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	265,65	B
<p>Biologisk nedbrytbar hydraulikkolje</p> <p>Smøremidlene i Mobil SHC™ Aware™ er høyt ytende, slitasjehemmende hydraulikkoljer som er utviklet for å tilfredsstille behovet for miljøvennlige hydraulikkoljer. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien oppfyller kravene til amerikanske Environmental Protection Agency (EPA), 2013 Vessel General Permit (VGP) og EU EcoLabel-forskrifterne. Oljene er biologisk nedbrytbare, minimalt giftige og ikke-bioakkumulerende, og kan brukes i hydraulikkutstyr hvor spill eller lekkasje kan føre til en ugunstig miljøpåvirkning. I tillegg er oljene spesielt sammensatt for å gi slike eksepsjonelle slitasjehemmende og filmtykkelsesegenskaper, som kreves for de mest krevende hydraulikksystemene. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien har også muligheten til å gi bedre hydraulisk effektivitet* sammenlignet med ExxonMobils standard hydraulikkvæsker.</p> <p>ISO VG 68 - Viskositet ved 40°C 71 Cst, ved 100°C 11,0, Egenvekt v 15°C 0,923, Stivnepunkt -27°C, Flammepunkt 292°C, Viskositetsindeks 144, FZG 11</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

BIOLOGISK NEDBRYTBARE PRODUKTER			Grunnpris	Emballasje
603320	MOBIL SHC AWARE ST 100	Sikkerhetsdatablad MSDS	212,65	B, D
<p>Biologisk nedbrytbar hydraulikkolje</p> <p>Smøremidlene i Mobil SHC™ Aware™ er høytytende, slitasjehemmende hydraulikkoljer som er utviklet for å tilfredsstille behovet for miljøvennlige hydraulikkoljer. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien oppfyller kravene til amerikanske Environmental Protection Agency (EPA), 2013 Vessel General Permit (VGP) og EU EcoLabel-forskriften. Oljene er biologisk nedbrytbare, minimalt giftige og ikke-bioakkumulerende, og kan brukes i hydraulikkutstyr hvor spill eller lekkasje kan føre til en ugunstig miljøpåvirkning. I tillegg er oljene spesielt sammensatt for å gi slike eksepsjonelle slitasjehemmende og filmtykkelsesegenskaper, som kreves for de mest krevende hydraulikk-systemene. Smøremidlene i Mobil SHC Aware Hydraulic-serien har også muligheten til å gi bedre hydraulisk effektivitet* sammenlignet med ExxonMobils standard hydraulikkvæsker.</p> <p>ISO 100 - Tetthet ASTM D4052 0.922 kg/l - Flammepunkt Cleveland Open Cup ASTM D92 170°C - Viskositet ved 40° ASTM D445 100 mm²/s - ved 100°C 19,3 mm²/s - Stivnepunkt ASTM D97 -24°C - Viskositetsindex 180- FZG 10</p>				
980918	KLUBERBIO AG 39-602 N	Sikkerhetsdatablad MSDS	Spesialpris! Ta kontakt	1 kg 25 kg 180 kg
Bio-varianten av Klüberplex AG 11-462			Se info side 95	
980919	KLUBERFOOD NH1 42-202	Sikkerhetsdatablad MSDS	Lanserings- pris! Ta kontakt	370 g 25 kg 180 kg
<p>LANSERING AV NYTT SPENNENDE PRODUKT!</p> <p>Et nytt fett som har både H1 og er bio til bruk i næringsmiddelindustrien. Perfekt for fiskefabrikker. Det kan erstatte Klübersynth UH1 14-222. Klüber Lubrication er den første i verden til å lansere et sånt produkt basert på lithium.</p> <p>Se info side 95</p>				
<p>A = IBC (1.000 ltr) kr. 1,00 B = Fat (208 ltr) kr. 1,00 C = ¼ fat kr. 2,50 D = Kanne (20 ltr) kr. 3,50 E = Kanne (i kartong 3 – 5 ltr) kr. 5,00</p>				

Landbruksoljer / Sagkjedeolje



LANDBRUKSOLJER / SAGKJEDEOLJE			Grunnpris	Emballasje
524111	MOBILFLUID 428	Sikkerhetsdatablad MSDS	78,30	B, D
<p>Mobilfluid 428 er en moderne, ekstra høyt ytende universal traktorolje som er utviklet for å oppfylle eller overgå de fleste utstyrproducentenes krav til girog hydraulikkoljer. Oljen er utviklet for å optimalisere ytelsen til landbruks- og industritraktorer som brukes i en rekke miljøer og ulike forhold. Mobilfluid 428 anbefales for utstyr som brukes i terrengvirksomhet, bl.a. anleggsvirksomhet, steinbruddsdrift og landbruk. Oljens friksjonsegenskaper bidrar til å redusere støy ved våtbremning og PTO (kraftuttak). Dette moderne produktet er utviklet med baseoljer av høy kvalitet og avansert tilsetningsteknologi for å levere en 10W-30-olje med utmerket varmestabilitet og høy skjærstabilitet. Basert på den utmerkede skjærstabiliteten og oljens luftegenskaper, er Mobilfluid 428 egnet for bruk i vanlige CVT-er (hydraulikkpumpe og planetgirkomponenter).</p>				
<p>SAE 10W-30 Viskositet v 40°C 59 Cst, Egenvekt v 15°C 0,889, Flammepunkt 243°C, Flytepunkt -48°C, Viskositetsindeks 141</p>				
524112	MOBILFLUID LT	Sikkerhetsdatablad MSDS	47,10	B
<p>Mobilfluid LT er en extra high performance multipurpose tractor lubricant, designet for å møte eller overgå traktor transmisjoner, drivlinjer og hydraulikk væske krav. Mobilfluid LT gir eksepsjonell ytelse i dagens gearkasser, drivakslinger, clutcher, kraftuttak (PTO) og hydraulikk systemer i lave omgivelsestemperaturer. Passer for transmisjoner som krever Type A (Suffix A), Dexron, og Type F oljer. Anbefalt i hydraulikk og transmisjoner hvor en en SAE 10W-20 motorolje er spesifisert. Mobilfluid LT er anbefalt av ExxonMobil for bruk i applikasjoner som krever: Caterpillar TO-2, Denison HF-0, HF-1, HF-2 (Pumps Only), John Deere J20D, Vickers 35VQ25A</p>				
<p>SAE 75W-80, 34 Cst v 40°C 7,2 Cst, v 100 °C, Viskositetsindeks 180, Stivnepunkt -45°C, Flammepunkt 198°C, Egenvekt v 15 °C 0,875</p>				
441032	M-DELVAC MODERN 10W40 AGRI UNIVERSAL	Sikkerhetsdatablad MSDS	99,46	B
<p>Mobil Agri Extra 10W-40 er en syntetisk muliti funksjonell olje for de fleste jordbruksapplikasjoner. Denne smøreoljen gir utmerket ytelse i diesel og bensinmotorer, transmisjoner, hydraulikk, sluttred og våte bremses.</p>				
<p>API GL-4, API CE/SF, Viskositet v 40°C 85 Cst, v 100°C 13,0 Cst, Egenvekt v 15°C 0,88, Flammepunkt 230°C, Flytepunkt -36°C, Viskositetsindeks 150, TBN 10,4</p>				
629055	MOBIL CHAINSAW OIL	Sikkerhetsdatablad MSDS	71,81	D, E, F
<p>Mineralsk olje for smøring av sverd og kjede på all typer motorsager. Oljen beskytter mot rust og korrosjon og flyter lett i lave temperaturer ned mot -24 °C</p>				
<p>Viskositet v 40°C 87 Cst, v 100°C 11 Cst, Flammepunkt 220°C, Flytepunkt -24 °C.</p>				

Klüber Lubrication

Olje, smørefett, pasta og mer



			Grunnpris	Emballasje
980862	KLUBER ASONIC GHY 72	Sikkerhetsdatablad MSDS	2370,00	400 g
980863	KLUBER PETAMO GHY 133N	Sikkerhetsdatablad MSDS	539,00	400 g
980875	KLUBERBIO Z 2-5 SPRAY	Sikkerhetsdatablad MSDS	576,00	spray
980872	KLUBERFLUID C-F 3 ULTRA	Sikkerhetsdatablad MSDS	637,00	25 kg
980895	KLUBERLUB BE 41-1501	Sikkerhetsdatablad MSDS	Ta kontakt	400 g
980868	KLUBERPLEX AG 11-462	Sikkerhetsdatablad MSDS	1194,80	1 kg
980858	KLUBERPLEX AG 11-462	Sikkerhetsdatablad MSDS	749,00	450 g
980849	KLUBERPLEX AG 11-462	Sikkerhetsdatablad MSDS	680,00	25 kg
980894	KLUBERPLEX AG 11-462	Sikkerhetsdatablad MSDS	880,00	5 kg
980874	KLUBERPLEX AG 11-462 AUT	Sikkerhetsdatablad MSDS	661,50	125 ml
980869	KLUBERPLEX AG 11-462 SPRAY	Sikkerhetsdatablad MSDS	962,00	spray
980918	KLUBERBIO AG 39-602 N Bio-varianten av Klüberplex AG 11-462	Sikkerhetsdatablad MSDS	Spesialpris! Ta kontakt	370 g 1 kg 25 kg 180 kg
980919	KLUBERFOOD NH1 42-202 LANSERING AV NYTT SPENNENDE PRODUKT! Klüber Lubrication introduserer et nytt, banebrytende smørefett som kombinerer H1-godkjenning og biologisk nedbrytbarhet – perfekt for bruk i næringsmiddelindustrien. Klüberfood setter en ny standard for smøring i krevende miljøer og har et bredt temperaturspekter. Inneholder ingen MOSH og MOAH.	Sikkerhetsdatablad MSDS	Lanseringspris! Ta kontakt	370 g 25 kg 180 kg
980837	KLUBERPLEX BEM 41-132	Sikkerhetsdatablad MSDS	719,00	370 g
980856	KLUBERQUIET BQ 72-72	Sikkerhetsdatablad MSDS	2115,00	400 g
980864	KLUBERSYNTH UH1 14-151	Sikkerhetsdatablad MSDS	755,00	370 g
980893	KLUBERSYNTH UH1 64-62	Sikkerhetsdatablad MSDS	1811,25	400 g



Klüberfood NH1 42-202

Innovativt smørefett for kule/rullelagre i næringsmiddelindustrien



Klüberbio AG 39-602 N

Biologisk nedbrytbart smørefett for åpne gir, glideflater og ståltau. Meget god vedheftsevne og rustbeskyttelse.

Lubrication points on ships

Klüberbio AG 39-602 N

Mooring and Towing Equipment

Mooring Winch
Steel Wire Rope
Ship Crane
Anchor Handling
Winch
Open Gear
Rail Crane
Towing Pins

Steering and Propulsion Equipment:

Steering Shaft Seal Grease
Rudder
Thrusters
Bearing

General Equipment:

Bearings/Hinges

Safety Equipment:

Life Boats
Ro-Ro ramps

Optimalt smørevedlikehold
i sjømatindustrien

KLÜBER
LUBRICATION

your global specialist

Neste generasjons smørefett for næringsmiddelindustrien - nå med NSF H1 og biologisk nedbrytbart!

Klüber Lubrication introduserer et nytt, banebrytende smørefett som kombinerer H1-godkjenning og biologisk nedbrytbarhet - perfekt for bruk i næringsmiddelindustrien, bl.a. i fiskefabrikker og fiskeoppdrett. Dette avanserte fettset setter en ny standard

for smøring i krevende miljøer og har et bredt temperaturspekter. Inneholder ingen MOSH og MOAH.

Velg en løsning som gir optimal beskyttelse samtidig som den oppfyller de strengeste kravene til sikkerhet og miljø!



Øvrige produkter



RENGJØRINGSMIDLER (KEMILUX)			Grunnpris	Emballasje
980810 / 980812 / 980823	Avfetting H-79	Sikkerhetsdatablad MSDS	63,80 63,80 59,00	10L 20 L 210 L
Avfettende middel til oppløsning av olje, fett, tjære og asfalt. Påføres med spray eller pensel. Maskindeler kan eventuelt legges ned i oppløsningen. Virkningstid 5-10 min. Heretter skylles og eventuelt etter med vann, gjerne varmt. Brukes uforynnet				
980827	Avfetting H-80	Sikkerhetsdatablad MSDS	57,50	20 L
H-80 er et effektivt vannbasert avfettings- og rengjøringsmiddel for å løse opp olje, fett, tjære og asfalt. H-80 er den perfekte løsningen for store overflater som verksted og fabrikkgulv, biler og maskindeler. For mer krevende oppgaver anbefales H-79.				
980800 / 980821	S-1 EXTRA	Sikkerhetsdatablad MSDS	48,70 50,00	10 L 20 L
All round grovrengjøringsmiddel til oppløsning av olje, skitt, fett, protein osv. på alle vaskbare overflater i næringsmiddel- og fiskeindustrien samt ombord på skip.				
980825	S-2 EXTRA	Sikkerhetsdatablad MSDS	48,60	20 L
All round grovrengjøringsmiddel til oppløsning av olje, skitt, fett, protein osv. på alle vaskbare overflater i næringsmiddel- og fiskeindustrien samt ombord på skip. Der det er overflater i direkte kontakt med matvarer brukes S-2 EXTRA, som er H1 godkjent, og er uparfymert.				
980803	RUSTVASK	Sikkerhetsdatablad MSDS	66,00	20 L
Velegnet mot rustflekking på plast og malte flater. Smør eller sprut rustvask på området. Vent et øyeblikk og skyll etter med vann. Brukes uforynnet.				
980828	RUSTFJERNER	Sikkerhetsdatablad MSDS	88,00	20 L
Velegnet mot rustflekking på plast og malte flater. Smør eller sprut rustvask på området. Vent et øyeblikk og skyll etter med vann. Brukes uforynnet. Er noe sterkere enn rustvask.				
980822	STERILUX	Sikkerhetsdatablad MSDS	65,34	20 L
Et effektivt desinfeksjonsmiddel for gulv, vegger, produksjonsutstyr og alle vannavstøtende materialer i matforedlings- og fiskeindustrien. STERILUX oppfyller de generelle kravene til matlov.				
980833	KLORSKUM	Sikkerhetsdatablad MSDS	54,55	20 L
Spesielt utviklet for næringsmiddelindustri og fiskeindustri. Chlorine Foam er et sterkt alkalisk klorskumvaskemiddel. Klorskum har en god bakteriologisk og blekende effekt.				

OLJEVERNUTSTYR		Grunnpris	Emballasje
Vi har et utvalg av oljeabsorbenter. Pris og forpakning på forespørsel.			
980390	NDO ABSORBERINGSMIDDEL	40,00	20 L
980380	OLJEABSORBERENDE KLUTER	13,20	
980320	SUGEMATTER, OIL ONLY	1760,00	
980321	SUGEMATTER, UNIVERSAL	1760,00	
980322	UNIVERSALPULVER/ABSORB. STRØ	416,00	

SPRAYPRODUKTER		Grunnpris	Emballasje
980031	ORAPI 516 BRAKE CLEANER Sikkerhetsdatablad MSDS	108,90	
960055	ORAPI 605 WSA OFFSHORE GREASE Sikkerhetsdatablad MSDS	205,00	
960054	ORAPI 618 CT FLON AL - UT. Sikkerhetsdatablad MSDS	125,40	
960053	ORAPI 799 REDUCE AL Sikkerhetsdatablad MSDS	194,70	
965001	WD-40 Multi Spray Sikkerhetsdatablad MSDS	101,00	200 ml
965002	WD-40 Multi Spray Sikkerhetsdatablad MSDS	181,00	400 ml
965003	WD-40 Multi Spray 250ML Smart Straw Sikkerhetsdatablad MSDS	140,00	250 ml

FROSTVÆSKER/KJØLEVÆSKER			Grunnpris	Emballasje
980791	FROSTVÆSKE G30 / 774 D-F	Sikkerhetsdatablad MSDS	52,80	4 L
980460	FROSTVÆSKE KONSENTRAT 1 L	Sikkerhetsdatablad MSDS	50,60	1 L
980461	FROSTVÆSKE KONSENTRAT 4 L	Sikkerhetsdatablad MSDS	40,72	4 L
980884	MOBIL ANTIFREEZE ADV G30	Sikkerhetsdatablad MSDS	57,50	208 L
980885	MOBIL ANTIFREEZE ADV G30	Sikkerhetsdatablad MSDS	56,00	20 L
980889	MOBIL ANTIFREEZE ADV G30	Sikkerhetsdatablad MSDS	62,00	5 L
980892	MOBIL ANTIFREEZE BS	Sikkerhetsdatablad MSDS	44,00	1000 L
980880	MOBIL ANTIFREEZE BS	Sikkerhetsdatablad MSDS	44,00	208 L
980881	MOBIL ANTIFREEZE BS	Sikkerhetsdatablad MSDS	44,71	20 L
980890	MOBIL ANTIFREEZE EXTENDED LL CONC	Sikkerhetsdatablad MSDS	80,00	20 L
980896	MOBIL ANTIFREEZE EXTRA CONC	Sikkerhetsdatablad MSDS	78,74	4x5 L
980882	MOBIL ANTIFREEZE EXTRA G48	Sikkerhetsdatablad MSDS	56,19	208 L
980883	MOBIL ANTIFREEZE EXTRA G48	Sikkerhetsdatablad MSDS	62,00	20 L
980888	MOBIL ANTIFREEZE ULTRA G40	Sikkerhetsdatablad MSDS	57,18	1000 L
980886	MOBIL ANTIFREEZE ULTRA G40	Sikkerhetsdatablad MSDS	62,00	208 L
980887	MOBIL ANTIFREEZE ULTRA G40	Sikkerhetsdatablad MSDS	74,50	20 L
950227	DOWCAL 100 E	Sikkerhetsdatablad MSDS	84,29	fat
950221	DOWCAL 100 E	Sikkerhetsdatablad MSDS	65,50	IBC
950225	DOWCAL 100 E	Sikkerhetsdatablad MSDS	72,40	kanne
950229	DOWCAL 200 E	Sikkerhetsdatablad MSDS	96,12	
950224	DOWCAL 200 E	Sikkerhetsdatablad MSDS	94,84	25 kg
950228	DOWCAL N	Sikkerhetsdatablad MSDS	106,04	

SPYLERVÆSKE OG LØSEMIDDEL			Grunnpris	Emballasje
980001	VINDUSPYLERVÆSKE - 4 LTR (CA)	Sikkerhetsdatablad MSDS	13,32	4 L
980005	BLÅTIND VINDUSSPYLERVÆSKE 4L -18 gr. (EA)	Sikkerhetsdatablad MSDS	21,00	4 L
980006	BLÅTIND SPYLERVÆSKEKONS. 25L (EA)	Sikkerhetsdatablad MSDS	35,00	25 L
980007	BLÅTIND PROFF SPYLERKONS. 206L	Sikkerhetsdatablad MSDS	56,39	206 L
980033	SPYLERVÆSKEKONSENTRAT	Sikkerhetsdatablad MSDS	27,20	210 L
980470	SPYLERVÆSKEKONSENTRAT	Sikkerhetsdatablad MSDS	32,27	25 L
980038	SPYLERVÆSKEKONSENTRAT 1000 L(s)	Sikkerhetsdatablad MSDS	27,60	1000 L

ANNET			Grunnpris	Emballasje
980325	ABSOL GRANULAT (sekk 16 kg)	Sikkerhetsdatablad MSDS	519,00	40 L
980771	ACETON	Sikkerhetsdatablad MSDS	43,00	
980299	AD BLUE	Sikkerhetsdatablad MSDS	12,98	
980300	AD BLUE 10 L	Sikkerhetsdatablad MSDS	13,52	10 L
980298	AD BLUE 200 L	Sikkerhetsdatablad MSDS	10,80	200 L
988026	ALCLEAN	Sikkerhetsdatablad MSDS	195,80	20 L
980220	ARROW WIRE ROPE & GEAR LUBE	Sikkerhetsdatablad MSDS	166,00	
988100	BLÅRENS	Sikkerhetsdatablad MSDS	106,12	
980413	BRAKE FLUID DOT 3 & 4	Sikkerhetsdatablad MSDS	540,43	5 L
932209	BRENNSOL	Sikkerhetsdatablad MSDS	25,25	1000 L
980775	BRENNSOL / WHITE SPIRIT	Sikkerhetsdatablad MSDS	26,00	160 kg
980205	CAPELLA A 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	128,59	20 L
980203	CAPELLA PREMIUM 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	105,16	20 L
980216	CAPELLA PREMIUM 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	124,00	208 L
980202	CAPELLA WF 68	Sikkerhetsdatablad MSDS	63,60	20 L
980430	CASSIDA GREASE RLS 2	Sikkerhetsdatablad MSDS	310,00	380 gr
980431	CASSIDA GREASE HTS 2	Sikkerhetsdatablad MSDS	369,10	380 gr
950226	CITROL	Sikkerhetsdatablad MSDS	149,00	20 L
980836	COOLTREAT AL	Sikkerhetsdatablad MSDS	381,00	25 L
950000	DIESELPower BIOCONTR MAR71	Sikkerhetsdatablad MSDS	256,50	25 L
932200	EXXSOL D60	Sikkerhetsdatablad MSDS	28,00	1000 L
980004	FILLER		30,58	25 kg
980027	FILLER NORD NORGE		31,00	25 kg
980026	FILLER NORD NORGE		36,00	10 kg
980412	HAND CLEANER MANISTA - NORD NORGE	Sikkerhetsdatablad MSDS	87,00	
980041	HANDY BOX - RENSEKLUT e-tørk		1353,55	
980047	LUBETECH FORSKALINGSOLJE	Sikkerhetsdatablad MSDS	76,00	
980902	MASTER WRCG CALCIUM GREASE	Sikkerhetsdatablad MSDS	110,00	
980903	MASTER WRCG CALCIUM GREASE	Sikkerhetsdatablad MSDS	227,00	18 kg
980807	MICRO 3	Sikkerhetsdatablad MSDS	49,24	
980915	MOBIL ANTI-FRICTION SPRAY	Sikkerhetsdatablad MSDS	194,80	500 ml
980899	MOBIL COOLANT ADVANCED RM -36C	Sikkerhetsdatablad MSDS	61,00	
980914	MOBIL HIGH TEMPERATURE SPRAY	Sikkerhetsdatablad MSDS	144,00	600 ml
980911	MOBIL MULTIPURPOSE SPRAY	Sikkerhetsdatablad MSDS	95,00	500 ml
980912	MOBIL PENETRATING SPRAY	Sikkerhetsdatablad MSDS	78,00	500 ml
980913	MOBIL SOLVENT CLEANER SPRAY		130,00	500 ml
980839	MOTUL CLASSIC OIL 20W-50	Sikkerhetsdatablad MSDS		2 L

ANNET		Grunnpris	Emballasje
980024	MULTISPRAY	92,40	
980370	NALFLEET 2000 Sikkerhetsdatablad MSDS	125,69	25 L
980381	NATRIUMHYPOKLORITT / BLEACH Sikkerhetsdatablad MSDS	32,90	
980879	NIPPEL LAPE 35 SKF	125,29	
980392	NÆRINGSMIDDEL FETT 60 A Sikkerhetsdatablad MSDS	302,50	
980380	OLJEABSORBERENDE KLUTER	13,20	
959617	Outboard Gear Oil EP 90 [12x226g] Sikkerhetsdatablad MSDS	127,00	
980916	RBI GREENLINE 1 Sikkerhetsdatablad MSDS	100,00	20 L
980917	RBI GREENLINE 1 Sikkerhetsdatablad MSDS	95,00	200 L
980330	REFLO 68A Sikkerhetsdatablad MSDS	99,00	
980847	RENOLIN MEG 5 CONC Sikkerhetsdatablad MSDS	187,25	25 kg
980947	RENOLIN MPG 5 CON Sikkerhetsdatablad MSDS	222,00	20 L
980830	ROCOR NB LIQUID Sikkerhetsdatablad MSDS	83,74	25 L
980420	SKF AUTOMATISK LUBRICATOR WA2 Sikkerhetsdatablad MSDS	438,00	
980320	SUGEMATTER, OIL ONLY	1760,00	
980321	SUGEMATTER, UNIVERSAL	1760,00	
980846	THERMFLUID MEG 5 Sikkerhetsdatablad MSDS	74,00	25 L
988025	TITAN MARINE GEAR 80W-90 Sikkerhetsdatablad MSDS	220,00	250 ml
980860	VINTERSHAMPO Sikkerhetsdatablad MSDS	45,09	
980870	VINTERSHAMPO FAT Sikkerhetsdatablad MSDS	37,63	
980466	WHITE SPIRIT Sikkerhetsdatablad MSDS	21,60	4 L

Kalender 2026 med månefaser

January

V	M	T	W	T	F	Sa	Su
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	
	3. ●	10. ●	18. ●	26. ●			

February

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	
	1. ●	9. ●	17. ●	24. ●			

March

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					
	3. ●	11. ●	19. ●	25. ●			

April

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			
	2. ●	10. ●	17. ●	24. ●			

May

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31
	1. ●	9. ●	16. ●	23. ●	31. ●		

June

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					
	8. ●	15. ●	21. ●	30. ●			

July

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30	31		
	7. ●	14. ●	21. ●	29. ●			

August

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
1						1	2
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
36	31						
	6. ●	12. ●	20. ●	28. ●			

September

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
36		1	2	3	4	5	6
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				
	4. ●	11. ●	18. ●	26. ●			

October

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
40				1	2	3	4
41	5	6	7	8	9	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	
	3. ●	10. ●	18. ●	26. ●			

November

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						
	1. ●	9. ●	17. ●	24. ●			

December

week	M	T	W	T	F	Sa	Su
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
53	28	29	30	31			
	1. ●	9. ●	17. ●	24. ●	30. ●		

Tidevannstabe 2026



Tidevann fra Bergen. Tidevannstabeller er til bruk for langsiktig planlegging.

Brukvanndstandsvarsel på nettjeneste Se havnivå ved planlegginginntil fem dager frem i tid.

Januar 2026			Februar 2026			Mars 2026			April 2026			Mai 2026			Juni 2026		
Tid	cm	Tid	Tid	cm	Tid	cm	Tid	cm	Tid	cm	Tid	cm	Tid	cm	Tid	cm	
1 0224 54	16 0315 71	1 0411 47	16 0411 52	1 0314 52	16 0305 56	1 0513 32	16 0441 28	1 0513 32	16 0441 28	1 0520 32	16 0452 22	1 0520 32	16 0452 22	1 0008 142	16 0006 151		
To 0847 148	Fr 0930 126	Se 1252 157	Ma 1022 144	Se 1226 143	Ma 0913 132	On 1128 151	To 1051 96	Fr 1128 151	To 1051 96	Fr 1128 151	To 1051 96	Fr 1128 151	Ma 0812 38	Tr 0819 17			
1457 55	1548 67	○ 2258 155	1640 41	○ 1645 33	1640 41	○ 2359 147	1704 15	○ 2359 147	1704 15	○ 2358 144	1714 14	○ 2358 144	1714 14	Ma 1521 41	Tr 1835 25		
2 0322 45	17 0355 65	2 0455 44	17 0443 44	2 0545 43	17 0341 44	2 0659 43	17 0341 44	2 0659 43	17 0341 44	2 0754 41	17 0335 148	2 0754 41	17 0335 148	2 0042 143	17 0055 153		
Fr 0942 156	Le 1009 149	Ma 1111 164	Ti 1056 154	Ma 1111 164	Ti 1056 154	Ma 1011 152	Fr 0950 142	Ma 1011 152	Fr 0950 142	Le 1214 144	Se 1154 152	Le 1214 144	Se 1154 152	Tr 0647 38	On 1711 18		
1556 46	1626 59	1729 26	1712 32	1630 26	1607 31	1630 26	1607 31	1630 26	1607 31	1812 30	1758 14	1812 30	1758 14	On 1308 135	On 1332 145		
2210 159	2237 145	○ 2304 162	○ 2313 148	○ 2322 149	○ 2222 141	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	Tr 0838 42	Tr 1924 28		
3 0415 47	18 0431 59	3 0535 37	18 0517 35	3 0438 35	18 0415 33	3 0438 35	18 0415 33	3 0438 35	18 0415 33	3 0028 149	18 0002 150	3 0028 149	18 0002 150	3 0112 141	18 0147 152		
Le 1034 163	Se 1045 154	○ 2304 162	○ 2313 148	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	Fr 0619 27	Le 0558 14	Ma 0624 14	Ma 0624 14	On 0722 39	To 0803 16		
1649 39	1701 52	○ 2304 162	○ 2313 148	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	Ma 1249 132	Ma 1249 132	Ma 1249 132	Ma 1249 132	To 1344 132	Tr 1517 38		
2304 162	○ 2313 148	○ 2304 162	○ 2313 148	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	○ 2321 153	○ 2256 147	1842 24	1820 9	1841 34	1841 34	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
4 0504 45	19 0504 53	4 0504 45	19 0504 53	4 0504 45	19 0504 53	4 0504 45	19 0504 53	4 0504 45	19 0504 53	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
Se 1122 168	Ma 1119 157	Se 1122 168	Ma 1119 157	Se 1122 168	Ma 1119 157	Se 1122 168	Ma 1119 157	Se 1122 168	Ma 1119 157	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
2345 163	2345 163	2345 163	2345 163	2345 163	2345 163	2345 163	2345 163	2345 163	2345 163	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
5 0549 45	20 0538 48	5 0549 45	20 0538 48	5 0549 45	20 0538 48	5 0549 45	20 0538 48	5 0549 45	20 0538 48	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
Ma 1209 169	Tr 1808 41	Ma 1209 169	Tr 1808 41	Ma 1209 169	Tr 1808 41	Ma 1209 169	Tr 1808 41	Ma 1209 169	Tr 1808 41	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1827 32	1808 41	1827 32	1808 41	1827 32	1808 41	1827 32	1808 41	1827 32	1808 41	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
6 0043 161	21 0023 150	6 0043 161	21 0023 150	6 0043 161	21 0023 150	6 0043 161	21 0023 150	6 0043 161	21 0023 150	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
To 0632 146	On 0611 45	To 0632 146	On 0611 45	To 0632 146	On 0611 45	To 0632 146	On 0611 45	To 0632 146	On 0611 45	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1255 167	1229 159	1255 167	1229 159	1255 167	1229 159	1255 167	1229 159	1255 167	1229 159	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
7 0130 156	22 0100 149	7 0130 156	22 0100 149	7 0130 156	22 0100 149	7 0130 156	22 0100 149	7 0130 156	22 0100 149	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
On 0713 50	To 0645 43	On 0713 50	To 0645 43	On 0713 50	To 0645 43	On 0713 50	To 0645 43	On 0713 50	To 0645 43	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1340 163	1358 158	1340 163	1358 158	1340 163	1358 158	1340 163	1358 158	1340 163	1358 158	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
1957 40	1916 37	1957 40	1916 37	1957 40	1916 37	1957 40	1916 37	1957 40	1916 37	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
8 0215 149	23 0139 146	8 0215 149	23 0139 146	8 0215 149	23 0139 146	8 0215 149	23 0139 146	8 0215 149	23 0139 146	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
On 0712 56	Fr 0720 44	On 0712 56	Fr 0720 44	On 0712 56	Fr 0720 44	On 0712 56	Fr 0720 44	On 0712 56	Fr 0720 44	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1424 157	1442 140	1424 157	1442 140	1424 157	1442 140	1424 157	1442 140	1424 157	1442 140	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
2041 47	1953 38	2041 47	1953 38	2041 47	1953 38	2041 47	1953 38	2041 47	1953 38	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
9 0300 142	24 0221 143	9 0300 142	24 0221 143	9 0300 142	24 0221 143	9 0300 142	24 0221 143	9 0300 142	24 0221 143	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
Fr 0832 62	Tr 1428 51	Fr 0832 62	Tr 1428 51	Fr 0832 62	Tr 1428 51	Fr 0832 62	Tr 1428 51	Fr 0832 62	Tr 1428 51	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1500 150	1428 51	1500 150	1428 51	1500 150	1428 51	1500 150	1428 51	1500 150	1428 51	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
2126 56	2033 42	2126 56	2033 42	2126 56	2033 42	2126 56	2033 42	2126 56	2033 42	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
10 0346 136	25 0305 136	10 0346 136	25 0305 136	10 0346 136	25 0305 136	10 0346 136	25 0305 136	10 0346 136	25 0305 136	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
Le 0916 70	Se 0840 52	Le 0916 70	Se 0840 52	Le 0916 70	Se 0840 52	Le 0916 70	Se 0840 52	Le 0916 70	Se 0840 52	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1555 142	1514 146	1555 142	1514 146	1555 142	1514 146	1555 142	1514 146	1555 142	1514 146	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
○ 2215 54	○ 2120 48	○ 2215 54	○ 2120 48	○ 2215 54	○ 2120 48	○ 2215 54	○ 2120 48	○ 2215 54	○ 2120 48	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
11 0434 131	26 0355 134	11 0434 131	26 0355 134	11 0434 131	26 0355 134	11 0434 131	26 0355 134	11 0434 131	26 0355 134	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
Se 1009 77	Ma 0931 60	Se 1009 77	Ma 0931 60	Se 1009 77	Ma 0931 60	Se 1009 77	Ma 0931 60	Se 1009 77	Ma 0931 60	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1647 135	1607 141	1647 135	1607 141	1647 135	1607 141	1647 135	1607 141	1647 135	1607 141	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
2319 72	○ 2217 56	2319 72	○ 2217 56	2319 72	○ 2217 56	2319 72	○ 2217 56	2319 72	○ 2217 56	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
12 0529 127	27 0451 130	12 0529 127	27 0451 130	12 0529 127	27 0451 130	12 0529 127	27 0451 130	12 0529 127	27 0451 130	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
Ma 1121 82	Ti 1039 66	Ma 1121 82	Ti 1039 66	Ma 1121 82	Ti 1039 66	Ma 1121 82	Ti 1039 66	Ma 1121 82	Ti 1039 66	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1748 131	1703 69	1748 131	1703 69	1748 131	1703 69	1748 131	1703 69	1748 131	1703 69	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
13 0021 76	28 0600 128	13 0021 76	28 0600 128	13 0021 76	28 0600 128	13 0021 76	28 0600 128	13 0021 76	28 0600 128	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
Fr 0635 39	Tr 0608 128	Fr 0635 39	Tr 0608 128	Fr 0635 39	Tr 0608 128	Fr 0635 39	Tr 0608 128	Fr 0635 39	Tr 0608 128	Ma 0859 38	Ti 0713 18	Ma 0859 38	Ti 0713 18	On 0722 39	To 0803 16		
1248 84	On 1828 132	1248 84	On 1828 132	1248 84	On 1828 132	1248 84	On 1828 132	1248 84	On 1828 132	1911 29	1859 13	1911 29	1859 13	Tr 1927 44	Tr 2012 33		
1902 129	1929 128	1902 129	1929 128	1902 129	1929 128	1902 129	1929 128	1902 129	1929 128	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19 0237 148		
14 0130 77	29 0057 64	14 0130 77	29 0057 64	14 0130 77	29 0057 64	14 0130 77	29 0057 64	14 0130 77	29 0057 64	○ 0105 143	19 0100 150	○ 0105 143	19 0100 150	4 0151 138	19		

Teknisk informasjon

API – står for American Petroleum Institute og et amerikansk klassifiseringssystem som angir en motoroljes kvalitetsnivå.

API har klassifiseringen S (service) for bensinmotor, og klassifiseringen C (commercial) for dieselmotorer

For bensinmotorer gjelder derfor disse klassifiseringer:

- SH Tåler store påkjenninger.
- SL Tøffere motortest sammenliknet med API SH.
- SM For motorer med forbedret slitasje og oksiderings egenskaper, med forbedret pumpetrykk og begrenset fosfor nivå.

For dieselmotorer gjelder disse klassifiseringer:

- CF Turbotestet, tåler høye påkjenninger. Kan også brukes der det stilles krav til CD klassifisering.
- CF-4 For hurtiggående dieselmotorer, med lavt utslipp, med slitasje, oksiderende, rustbeskyttende egenskaper og mot sot.
- CF-4 klassifisering overgår CD og CE oljer, og kan benyttes der disse klassifiseringene er påkrevet.
- CG-4 For hurtiggående dieselmotorer, med lavt utslipp, med slitasje, oksiderende, rustbeskyttende egenskaper og mot sot.
- Erstatter API CF-4.
- CH-4 For tung diesel.
- CI-4 Motorer med lavt svovelinnhold (0,05%) tilpasset utslippskravene fra 2004.

API Girolje spesifikasjoner

Dette systemet benyttes av samtlige oljeproducenter. Bokstavene "GL" etter API viser oss at det handler om en girolje - i tillegg er det alltid et tall. Tallet viser oss mengden høytrykkstilsetninger som er i oljen.

- API GL 1 Girolje med lite høytrykkstilsetninger
- API GL 4 Girolje med moderate høytrykkstilsetninger
- API GL 5 Girolje med spesielle høytrykkstilsetninger - også kalt hypoidolje

API GL 4 / 5 Girolje med moderate til spesielle høytrykkstilsetninger

API GL 5 LS Girolje som GL 5 vist over, men i tillegg antifriksjonstilsetninger for differensial brems m.m.

ACEA (Den europeiske bilprodusentorganisasjonen). Dette er et europeisk klassifiseringssystem som også angir motoroljes kvalitetsnivå.

Systemet er delt i fire grupper:

Bensinmotorer:

Betegnes med A (A1,A2,A3,A5)

Lette dieselmotorer:

Betegnes med B (B1,B2,B3,B4,B5)

Bensin og lette dieselmotorer:

Betegnes med C (C1,C2,C3) som bygger på Low/Mid SAPS - teknologi (mindre andel av svovel, sulfatert aske og fosfor i oljen - mindre utslipp).

Tyngere dieselmotorer:

Betegnes med E (E1,E2,E3,E4,E5,E6,E7)

ACEA A1 og B1 har krav til drivstoffbesparende egenskaper. Dette betyr at ACEA systemet ikke konsekvent angir høyere kvalitet med stigende tall.

ACEA A og B sekvensene er blitt erstattet og kombineres slik: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5.

ACEA C sekvensene kombinerer også A og B, men med kjemiske grenseverdier.

C1: defineres lav SAPS, lav viskositet, A5/B5 yteevne.

C2: defineres middels SAPS, lav viskositet, A5/B5 yteevne.

C3: defineres middels SAPS, normal viskositets olje med yteevne nivå sammenliknet med MB 229.31 spesifikasjon.

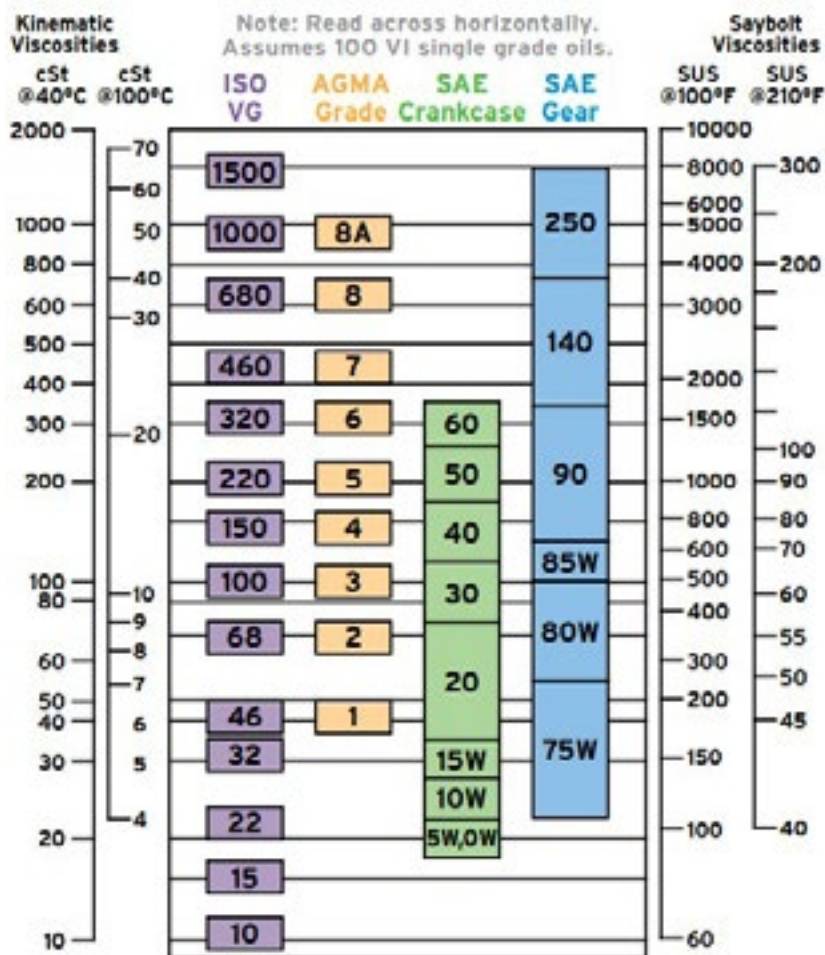
Viskositetsindeks er en tallverdi som angir hvor tykkelsesstabil oljen er fra kald til varm tilstand. Høy verdi betyr at den beholder tykkelsen bedre. Auto motor og gearoljer med høy viskositetsindeks (over ca. 100) og som dekker to eller flere SAE grader betegnes som multigradolje (flergradsolje), ofte også som helårsolje da de normalt kan anvendes både sommer som vinter. Hydraulikkoljer for utendørs bruk har høy viskositetsindeks

En 5W-30 olje betegnes som multigradolje. Multigradoljer er mer tykkelsesstabile enn enkeltgradoljer. Eksempelvis har SAE 5W-30 multigrad-oljen flyteevne og startegenskaper som en SAE 5W olje ved lav vintertemperatur, samtidig som den er tykk som en SAE 30 enkeltgradolje i varm motor (ved 100°C). Mange varianter finnes, eks 10W-40, 5W-40, og 15W-40

Viskositetsangivelse av smøreoljer (tykkelsesangivelse)

Den internasjonale standardiseringsorganisasjonen, ISO, foreskriver at viskositeten (tykkelsen) for industrismøreoljer skal angis i Centistokes (cst) ved 40°C. Viskositet er fagbetegnelsen for oljers tykkelse og måles i centistokes (cst). Varm olje flyter lettere enn kald olje, den er tynnere, dvs. har lavere viskositet. Ved klassifisering av oljers tykkelse angis derfor viskositeten for industrioljer ved referansetemperaturen 40°C (cst/40°C). For auto motor- og gearoljer normalt ved 100°C (cst/100°C).

SAE (Society of Automotive Engineers) angir oljens viskositetsklasse eller tykkelsesgrad (for eksempel SAE 5W-40). Jo høyere SAE-grad en olje har, jo høyere viskositet har den ved 100°C. Viskositeten ved 100°C er et mål på oljens bæreevne eller motorbeskyttelse under drift, mens viskositeten ved lave temperaturer (W-graden, W=Winter) angir oljens flyteegenskaper ved lave temperaturer.



Drivstoffbransjens ordbok

Avansert biodrivstoff

Avansert biodrivstoff er drivstoff laget av råstoffer som er rester og avfall, for eksempel fra næringsmiddelindustrien, landbruk eller skogbruk.

ADO – Auto Diesel Olje

Diesel Olje møter alle kravene satt i produktforskriften i EU, samt Norsk Bransjestandard for Autodiesel. Vinterstid møter ADO den europeiske standard EN 590:199 Arktisk Grad 2. Dette er en vinterdiesel som opprettholder bl.a. gode tenningssegenskaper (cetanindex/tall) ved lave temperaturer. Produktet kan inneholde opp til 7% bio drivstoff. Typiske verdier: Øvre brennverdi, 10800 kcal/kg, Tåke/Blokkeringspunkt: 0/-11 (sommer), -22/-32 Vinter, Densitet v 15°C kg/m³ 0,845, Svovel max 10 ppm.

Bensin

Bensin er en blanding av forskjellige hydrokarboner laget fra råolje. Bensin er en fargeløs væske og er lettantennelig. Det er derfor viktig at lagring og bruk av bensin er i tråd med myndighetenes krav og bestemmelser. I en bensinmotor komprimeres en blanding av bensin og luft i sylindere, og blandingen antennes deretter av en tennplugg. Kraften fra stemplenes bevegelser skaper fremdrift til bilen.

Biodiesel

Biodiesel er fornybar diesel som blandes inn i vanlig diesel. Rundt 90 prosent av biodrivstoffet som selges i Norge er biodiesel. Biodiesel produseres av oljerike planter som raps og bærekraftige palmer. Det er hovedsakelig to typer biodiesel på det norske markedet; FAME og HVO. Hovedforskjellen mellom de er produksjonsmetoden. HVO har en mer avansert produksjonsmetode, noe som gjør at det kjemisk er mer likt fossilt diesel enn det FAME er. Biodiesel kan være enten konvensjonelt eller avansert biodrivstoff, og det avgjørende er hvilken råvare biodieselen er produsert fra.

Biodrivstoff

Biodrivstoff er drivstoff fremstilt av biologisk materiale, i motsetning til fossile kilder. Omtrent all bensin og diesel som selges på energistasjoner i dag, inneholder en andel biodrivstoff. Drivkraft Norges medlemmer har forpliktet seg til kun å selge bærekraftig biodrivstoff til det norske markedet.

Bioetanol

Bioetanol framstilles av planter som inneholder sukker og stivelse, for eksempel mais, sukkerrør, korn og poteter. Det kan brukes som fornybart drivstoff i bensin. I Norge inneholder bensin inntil 5 prosent bioetanol (E5). Om lag 10 prosent av biodrivstoffet som brukes i Norge i dag er bioetanol. Bioetanol kan være enten [konvensjonelt](#) eller [avansert biodrivstoff](#). Det avgjøres av hvilken råvare den er produsert fra.

Biofyringsolje

Biofyringsolje er fyringsolje basert på fornybare råstoffer. De fleste fyringsanlegg kan benytte biofyringsolje. Dette betyr at du ikke trenger å bytte ut fyringsanlegget du allerede har. Alternativt kan fyringsanlegget bygges om til å bruke fornybare energikilder som for eksempel solvarme eller jordvarme.

For å unngå driftsproblemer er det viktig å kjøpe biofyringsolje av tilstrekkelig god kvalitet. Derfor har Drivkraft Norges medlemmer gjennom [Norsk Bransjestandard](#) etablert to forskjellige produktstandarder som anbefales for bruk av biofyringsolje. Dette er produktstandarden for FAME (tilsvarende som for biodiesel – EN 14214) og HVO (tilsvarende som for fornybar diesel – EN 15940). Dette kan du forsikre deg om ved å forhøre deg med din leverandør.

Biogass

Biogass er gassblandinger som inneholder metan og CO₂. Biogass blir dannet ved anaerob (oksygenfri) nedbryting av organisk materiale, som for eksempel døde plantedeler, matavfall eller husdyrgjødsel. Biogassen er dermed å anse som [avansert biodrivstoff](#). Biogass kan brukes på samme måte som naturgass. Ved oppgradering til drivstoffkvalitet, kan biogassen benyttes som drivstoff i gassdrevne biler, større kjøretøy og i skip. Biogass forkortes ofte med CBG, (compressed biogas). Den kan gjøres flytende, og man bruker forkortningen LBG (Liquified biogas) om flytende biogass.

Bærekraftskriteriene

Bærekraftskriteriene er en del av [EU's fornybar-direktiv](#) og skal fremme bærekraftig produksjon av biodrivstoff og flytende biobrensler.

Bærekraftskriteriene består av to deler:

- Reduksjonskrav av klimagassutslipp, hvor det må dokumenteres at biodrivstoffet reduserer de totale klimagassutslippene med minimum 50 prosent, sammenlignet med fossil bensin og diesel. Dette beregnes utfra livsløpsanalyser.
- Arealkrav som sikrer at råstoffet i biodrivstoffet ikke er dyrket på arealer som har høy biodiversitet eller høyt karboninnhold. Det kan ikke forekomme hogst av regnskog eller drenert myr for å skaffe areal til råstoffproduksjon, og dette må kunne dokumenteres. Dette kravet gjelder ikke for biodrivstoff produsert av avfall eller rester av produksjonsprosesser.

Diesel

Diesel er en blanding av forskjellige hydrokarboner laget fra råolje. Diesel er et mellomdestillat som har en gul farge, og en karakteristisk lukt. Produktet er uløselig i vann og brannfarlig. Det er derfor viktig at lagring og bruk av diesel er i tråd med myndighetenes krav og bestemmelser. I en dieselmotor komprimeres luft i sylindern og diesel blir sprøytet inn gjennom en dyse. Diesel selvantenner på grunn av den varme luften i sylindern. Dieselmotoren har et høyere kompresjonsforhold enn bensinmotoren, noe som gir en bedre virkningsgrad og lavere drivstoff-forbruk. Kraften fra stemplenes bevegelser skaper fremdrift til bilen.

Dobbelttellende biodrivstoff

I oppfyllelsen av det pålagte omsetningskravet teller volumet med avansert biodrivstoff dobbelt. Det betyr at én liter med avansert biodrivstoff teller som to liter når volumet brukes til å oppfylle omsetningskravet. Konvensjonelt biodrivstoff er ikke dobbelttellende biodrivstoff. Hva som er dobbelttellende biodrivstoff avgjøres av hvilket råstoff biodrivstoffet er laget av. I produktforskriften er det en liste over råstoffer som kan brukes til produksjon av avansert biodrivstoff, og dermed dobbelttellende biodrivstoff.

FAME

FAME (fettsyre-metyl-ester) er biodiesel framstilt av plantefett eller oljer, fra for eksempel raps, soya og palmeolje. FAME kan være enten konvensjonelt eller avansert biodrivstoff. Det avgjøres av hvilke råstoff det er produsert fra. Det vanligste råstoffet for FAME er raps, noe som vil gjøre det til et konvensjonelt biodrivstoff. Produktstandard for autodiesel (EN 590) tillater opp til 7 prosent innblanding med FAME.

Fyringsolje

Fyringsolje og parafin, for mange kjent som mineralolje, er en energiform som blir brukt til oppvarming eller til industrielle prosesser. Tradisjonelt har fyringsolje vært basert på fossil energi, og ble av klimahensyn forbudt for bruk til oppvarming av boliger, offentlige bygg og næringsbygg fra 2020. Industriell bruk er fortsatt tillatt.

HVO og HVO 100

HVO (Hydrogenert Vegetabilsk Olje) er biodiesel som kan framstilles av de samme råstoffene som for FAME. HVO kan blandes inn i større blandingsforhold i vanlig diesel enn det man kan med FAME. Det som er avgjørende for innblandingsandelen, er at det ferdigblandede dieselproduktet oppfyller produktstandard for diesel. HVO kan være enten konvensjonelt eller avansert biodrivstoff. Det avgjørende er av hvilket råstoff det er produsert fra. HVO100 er et høyinnblandingsprodukt bestående av kun HVO.

Konvensjonelt biodrivstoff

Konvensjonelt biodrivstoff er drivstoff laget av råstoffer som også kunne vært brukt til å produsere mat eller dyrefôr.

Marine gassolje (MGO)

Marine Gassolje er et destillat som er farget grønt. Marine Gassolje anvendes som drivstoff i skipsdieselmotorer. Typiske verdier: Nedre brennverdi 10215 kcal/kg Øvre Brennverdi 10956 kcal/kg, Tåke/Blokkeringspunkt: 0/-11 (sommer), -3/-12 Vinter, Densitet v 15°C kg/m³ 0,855, Svovel max 1000 ppm.

MSD

Spesialdestillat til marinebruk. Produktet inneholder en del voks og krever forbehandling/oppvarming. Typiske verdier: Stivnepunkt: 15°C, Øvre brennverdi 10600 kcal/kg, Nedre brennverdi 10000 kcal/kg, Svovel: max 1000 ppm

Omsetningskrav

I Norge har vi fire omsetningskrav for bruk av biodrivstoff. Det vil si at av alt drivstoff som omsettes, så stilles det krav til at en viss andel må være biodrivstoff. I 2024 er dette 19 % for veitrafikken, 10 % for ikke-veigående maskiner og andre formål, 6 % for sjøfart og 0,5 % for luftfart.

Les mer: [Drivstoffbransjens ordbok](#)

Kilde: Drivkraft Norge

NOxCare 40 UREA løsning

noxcare

40 % Urea løsning for SCR- (Selective Catalytic Reduction), katalytisk reduksjon av NOx utslipp fra skip.

NOxCare 40 er en 40% høyren urea-vann løsning som reagerer over SCR katalysatoren med NOx og danner ufarlig nitrogen og vann. Produktet er produsert av Yara, verdens største produsent av urea.

Produktet leveres med en produktspesifikasjon godkjent for bruk i Maritime SCR-systemer for å sikre optimal drift. Urenheter i produktet føre til at katalysatoren tetter seg eller at levetiden reduseres.

Levering av NOxCare 40 Urea til større fartøy, som reduserer utslipp av skadelige gasser.

Reduser NOx-utslippene til skipsmaskinen din

Sjøfartssektoren blir i stadig større grad gjenstand for lovgivning som regulerer nitrogenoksidutslipp (NOx), og som blir implementert av IMO eller på nasjonalt nivå. Takket være ekspertisen vår på NOx-utslipp med AdBlue i kjøretøy og på industri-anlegg tilbyr Yara også løsninger for NOx-reduksjon i sjøfartssektoren.

Yaras NOxCare gir deg en komplett løsning for NOx-reduksjon:

- SCR-teknologi
- Urealøsning (AUS40-reagens for NOx-kontroll)
- Vedlikeholdstjenester

Les mer:

SCR-systemer og urea for skipsmaskiner | Yara Norge



Blista Transport har en topp moderne bilpark med flere typer tankbiler, og utfører alle drivstoffleveranser for Bunker Oil. Alle Blista-biler bruker miljøvennlig HVO, som gir redusert utslipp av Nox og CO₂.

Som kunde hos Bunker Oil og bruker av Mobil smøremidler, har du muligheten til å benytte Exxon-Mobils hyper-moderne program for oljeanalyse, som er skreddersydd spesielt for å overvåke kritiske indikatorer i brukt olje, basert på spesifikasjoner fra ledende utstyrproducenter og internasjonale standarder.

Mobil Serv leverer kunnskapen du trenger for å få en bedre forståelse av selskapets smøremidler og utstyr.

I dag er det bred oppslutning om bruk av tilstandsbaserte vedlikeholdsrutiner i industri og skipsfart. Industriledere og maskinister blir stadig mer klar over at oljeanalyse er et avgjørende innslag i ethvert utstyrsovervåkingsprogram for å dokumentere innsparinger og forhindre driftsavbrudd.

Et vellykket oljeanalyseprogram kan:

- Sørge for at utstyret blir pålitelig
- Redusere vedlikeholdsutgifter
- Senke den totale kostnaden ved å eie utstyr

Mobil Serv Oljeanalyse forenkler overvåkingsprosessen av smøremidler mens den sørger for pålitelige resultater som hjelper vedlikeholdsteknikerne å foreta de riktige beslutningene for sine ansvarsområder.

Mobil Serv Oljeanalyse gir informative rapporter om tilstanden til smøremidler og utstyr. Disse rapportene under bygges av ExxonMobils uovertrufne fleksibilitet, ekspertise og kvalitetssikring.

Fleksibilitet

Utfør flere oppgaver mer effektivt med Mobil Serv Oljeanalyseprogram.

- Online-funksjoner
- Resultatet fås direkte på mail
- ExxonMobil støtter ditt vedlikeholdsarbeid gjennom globale OEM-relasjoner og praktisk erfaring med smøremidler.

Kvaliteten

Ta trygge beslutninger med hjelp og støtte fra kvalitetssikringen.

ExxonMobil tilbyr.

Fastsette målsetninger og opprette et vellykket oljeanalyseprogram.

Oljeanalyse er mest effektivt som et trendverktøy for overvåking av utstyr og smøremiddeltilstand over tid. En analyse av data over en bestemt tidsperiode gir innsikt som kan hjelpe deg å maksimere utstyrets levetid og pålitelighet samtidig som du reduserer vedlikeholdskostnadene.

Kontakt Bunker Oil for:

Mobil Serv Lab Analysis sample kit Mobil Serv Water test kit



Hvordan tar du en oljeprøve?

For å få et korrekt bilde av oljens egenskaper, forurensningsnivå og kvalitet, kreves det at prøven er representativ for det totale smørevolumet. Det er derfor svært viktig at man følger riktig prøvetakingsprosedyre og har kunnskap om mulige feilkilder ved uttak av prøve. Dette oppnås ved å ta følgende forholdsregler:

- Ta prøven (om mulig) under normal driftstemperatur.
- Rengjør prøvepunkt
- Rent prøvetakingsutstyr
- Ta alltid prøve fra samme punkt i systemet
- Tapp av ca ½ liter olje før prøven tas hvis peilehull ikke kan benyttes
- Etterfylling
- Merk og send inn prøve

Om mulig bør en oljeprøve tas under normal driftstemperatur, eventuelt like etter driftsstans. Dette fordi varm olje gir ett mer representativt bilde. Rengjøring av prøvepunktet er svært viktig, og for å unngå forurensning til prøven bør det kun benyttes rent prøvetakingsutstyr. Prøvetakingsutstyr kan leveres av laboratoriet. Før prøvetaking dreneres minst ½ liter olje ut. La prøveventilen være åpen mellom drenering og prøvetaking. Videre fylles prøveflasken uten å stenge oljestrømmen. Ved uttak fra tank tas prøven fra midtnivå. Slange bør byttes mellom hver prøve. Etterfyll like mye olje som har blitt tappet. Benytt prøveflasker og etiketter fra Norsk Oljelaboratorium.

Merk prøven med:

- Navn og prøvepunkt
- Maskineridata
- Smøreoljetype
- Smøreoljemengde i systemet
- Smøreoljens gangtid og evt mengde etterfylt siden forrige prøve
- Dato for prøvetaking

Vi leverer det du trenger for uttak og forsendelse av prøver.

Les mer i hovedmenyen: [\[Kontakt oss - bestill utstyr\]](#)
Norsk Oljelaboratorium

Filmen om oss

Bli med inn i vårt laboratorium på Rørvik nord i Trøndelag og se hvordan vi jobber [\[Lenke til video\]](#)

Om Norsk Oljelaboratorium AS

Norsk Oljelaboratorium er lokalisert på Rørvik i Nærøysund kommune. Laboratoriets primæropp-gaver er å utføre teknisk testing og analyse av olje-produkter og kjølevann. På forespørsel utfører også laboratoriet konsulentvirksomhet.

Norsk Oljelaboratorium er sertifisert i henhold til NS-EN ISO 9001: 2015.

Vi har de siste årene investert i ny maskinpark og bruker i dag det mest moderne utstyret som finnes på markedet. Laboratoriet har per i dag 4 ansatte.



General Terms and Conditions of Sale

GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF SALE OF MARINE FUELS, LUBRICANTS AND RELATED PRODUCTS

1. APPLICATION

Bunker Oil AS (COMPANY NUMBER 920 983 162). Registered office address: Kaptein Lingesvei 65, 6006 Aalesund, Norway (the "Seller") will sell and deliver, or cause to be sold and delivered, to buyer, and buyer will purchase, accept delivery of and pay seller for Marine Fuel, Lubricants, and related products.

These General Terms and Conditions of Sale ("GTCS") shall apply to all such sales of Marine Fuel, Lubricants, and related products. Unless otherwise agreed in writing between seller and buyer, these GTCS, which supersede any earlier GTCS issued by Seller, shall override any terms and conditions stipulated, incorporated, or referred to by buyer whether in its order or elsewhere.

With effect from 1st October 2020 ("the Effective Date") and until further revision these GTCS shall apply to all Sales and Contracts for the sale of Marine Fuels, Lubricants and related products and services by the Seller.

2. MARINE FUEL QUALITY

The Marine Fuel to be sold shall be the grades of Bunker Fuel Oil, Intermediate Bunker Fuels, Marine Diesel Oil, Light Marine Diesel Oil, and/or Marine Gas Oil (collectively "Marine Fuel") offered at the time and place of delivery by Seller or other Supplying/Delivering Company (the "Supplier") referred to in Section 3. "Marine Fuel" also covers the Seller's all different grades of diesel, gasoil, lubricating oils, heavy fuel, and any other products and/or services offered for sale by the Seller. Buyer shall have sole responsibility for selection and acceptance of Marine Fuel, including determination of compatibility with Marine Fuel already on board the vessel, for use in the vessel to which it is delivered. Buyer may inspect the Marine Fuel before it is pumped out of Supplier's shore tank or barge. Unless otherwise indicated to Buyer in writing by Seller or Supplier, any information provided to Buyer regarding the characteristics of Marine Fuel at any delivery location shall not be construed as specifications of the Marine Fuel to be delivered hereunder, but only as indications of the characteristics of the Marine Fuel available at that location from time to time. THERE ARE NO GUARANTEES OR WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, AS TO THE SATISFACTORY QUALITY, MERCHANTABILITY, FITNESS OR SUITABILITY OF THE MARINE FUEL FOR ANY PARTICULAR PURPOSE OR OTHERWISE, WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION IN THIS SECTION.

3. QUANTITIES

The quantities shall be those quantities, subject to availability and confirmation of supplies, Buyer orders from time to time for delivery at the ports, referred to in Seller's "International Supply Directory" (the "Seller's Supply Directory") as revised from time to time. The quantity of Marine Fuel delivered shall be determined by the measurement means utilized by the barge effecting delivery or by gauging in Supplier's shore tank or oil meter at Supplier's election. Except where government regulations or local authorities determine otherwise, adjustment in volume owing to difference in temperature shall be made in accordance with API/ASTM-IP Petroleum Measurement Standards for Generalized Products (Table 6B, 24B or 54B depending on port location). In the measurement of Marine Fuel, Supplier shall make allowance for all water and non-petroleum sediment in excess of one per cent (1%). Buyer may be present or represented by properly accredited agent when such measurements are taken, but if Buyer is not present or represented, then Supplier's determination of quantities shall be deemed to be correct. Anything herein contained to the contrary notwithstanding, Seller's obligation to make any delivery hereunder is subject to availability to Seller or Supplier at the port at which delivery is requested, of the particular grade of Marine Fuel requested by Buyer.

4. PRICE AND OTHER CHARGES

- 4.1 Unless a different price is agreed in writing by Seller or Supplier, the price of Marine Fuel delivered hereunder shall be the established selling price effective for the place of delivery at the time of commencement of delivery by Seller or Supplier, as the case may be, for the grade of Marine Fuel delivered.
- 4.2 Buyer shall also pay all applicable duties, taxes, fees and other costs including, without limitation, those imposed by government and authorities, and barging and other delivery charges, all of which shall be included in Seller's invoices to Buyer.
- 4.3 The Buyer shall be responsible for any and all demurrage, detention or additional expenses incurred by the Seller if the Buyer or the Vessel fails to receive the Marine Fuel at the time for delivery. In addition, if the Vessel fails to take delivery of the Marine Fuel or any part thereof for whatever reason, the Buyer shall compensate the Seller for any loss or damage which the Seller may suffer as a result of such failure. The Buyer shall also bear the risk of the return transport, storage or selling of the Marine Fuel, including but not limited to any loss of profit on any resale of the Marine Fuel.
- 4.4 The Seller is entitled to charge the Buyer to pay backhaul fees for none delivered Marine Fuel, due to actions out of Seller's control. If supply results waiting time for the Seller, the Buyer will pay waiting time fees applicable for the specific supply.
- 4.5 The price offered by the Seller shall be valid for the delivery date or delivery period (the "price validity time range") identified in the Seller's Written Offer to the Buyer. The Seller shall be under no obligation to deliver if the Vessel arrives outside of the price validity time range. If the Vessel does not arrive within the price validity time range, the Seller is entitled to terminate the Sale Contract immediately and to claim damages as if there was a Cancellation of the Buyer. The Seller is also entitled, at its sole discretion, to elect to deliver the Marine Fuel on new terms to be agreed between the Buyer and the Seller and without prejudice to the Seller's right to claim damages as if there was a Cancellation by the Buyer.

Where Marine Fuel intended for export use, imported under bond, or drawback Marine Fuel manufactured from imported crude oil is delivered for Buyer's account without payment by Buyer of the applicable sales or use tax, customs duty, tariff, fee or other charge thereon, Buyer shall be liable to reimburse Seller or Supplier for any such tax or charge assessed, including interest and penalties thereon, or for any drawback denied after delivery by reason of failure by Buyer or the vessel to qualify therefore or to furnish the necessary proof within the requisite time period specified by applicable regulation or procedure.

If price controls are imposed, Seller and Supplier shall not be required to deliver if the maximum price allowed is below that previously established with Buyer.

Buyer shall be liable for all costs, expenses and/or charges incurred by the Seller or Supplier on account of the Buyer's failure, breach and/or non-compliance with its obligations under the agreed Nomination as set out in Clause 5 herein.

5. NOMINATIONS

- 5.1 Buyer shall give Seller, unless otherwise requested by Seller, at least seven (7) days prior notice of deliveries required, specifying the name of the vessel, vessel's agents, approximate date of delivery, location and method of delivery and grade and quantity of Marine Fuel. Buyer or vessel's local agents shall give to Seller or Supplier at least forty-eight (48) hours (excluding nonbusiness days) advance notice (unless otherwise stated in Seller's Supply Directory), of the vessel name, exact quantity and type of Marine Fuel required and exact location and time at which delivery is required. Buyer agrees to reimburse Seller or Supplier for overtime and/or other additional expenses incurred due to the

failure of Buyer, its servants or vessel's local agents to provide Seller or Supplier with sufficient prior notice of amendments of delivery time, quantity changes or cancellations.

5.2 In case of a unilateral cancellation of the Nomination, whether in whole or in part, made by the Buyer, the Seller shall in any case be entitled to charge a cancellation fee for costs incurred, as well as to claim damages in case of unilateral total or partial cancellation of the Nomination by the Buyer and if no cancellation is noticed and the Vessel does not arrive to the agreed Delivery Port or location, the Seller will be entitled to double damages. To this effect, "damages" means all and any operational, logistics and financial (including but not limited to risk management and hedging) damages, prejudices and losses suffered by the Seller and directly caused by the Buyer's cancellation. The Seller informs the Buyer that, as a usual business practice, it does normally incur in foreseeable financial expenses and costs to cover the risks caused by any Nomination.

6. DELIVERIES

Vessels, including tankers, will be bunkered in turn as promptly as circumstances permit but neither Seller nor Supplier shall be liable for demurrage or for any loss due to congestion at the terminal or to prior commitments of available barges, or when in Supplier's opinion clear and safe berth is unavailable. Delivery shall be made during Supplier's normal working hours unless required at other times and permitted by port regulations, in which event Buyer shall reimburse Seller or Supplier for all additional expenses incurred. If a government permit is required for deliveries, no deliveries shall be made until the permit has been issued to Buyer or Supplier, as applicable.

At ports where barging facilities are available to Supplier at current rates and on reasonable terms, delivery of Marine Fuel hereunder shall be made by barge provided by Supplier to Buyer's vessel within normal harbor limits as established by Supplier. When deliveries are made by barge, Buyer shall pay the applicable barging charges plus transportation taxes, if any (subject to minimum delivery provision), at port of loading and pumping charges if required, to effect delivery. If in Supplier's judgement the making of a barge delivery will cause a labor dispute with, or a strike by, its employees, Seller or Supplier may refuse to make such deliveries and Buyer shall be required to provide its own barges. At all ports barging provided by Supplier shall be charged on not less than ninety per cent (90%) of the quantity ordered or tendered, whichever is less; and Buyer shall also be charged for all additional expenses incurred by Supplier in connection with Buyer's failure to take delivery of the full quantity ordered by Buyer. In the event Buyer fails to take delivery of the full amount ordered or tendered, whichever is less, of Marine Fuel either ex barge or ex terminal, Seller will charge Buyer the amount of loss sustained by having to sell the fuel in down-graded form and/or at a lower price than that at which it was ordered. If Buyer causes delays to Supplier's facilities or Supplier's bunker barges in effecting deliveries, Buyer shall pay demurrage at Supplier's established rates, and reimburse Seller or Supplier for all other expenses in connection therewith.

Buyer shall make all connections and disconnections between the delivery hose and vessel's intake pipe, and shall render all other necessary assistance and provide sufficient tankage and equipment to receive promptly all deliveries hereunder. At Buyer's request, deliveries will be made alongside Supplier's dock if facilities for such deliveries are shown to be available in Seller's Supply Directory. In no case shall Seller or Supplier be liable for any damage or delay resulting from causes beyond their control or avoidable by due care on the part of the Buyer or its vessel. Seller may elect to discontinue operations at any delivery location for any reason without obligation to Buyer.

7. TITLE AND RISK OF LOSS

All deliveries shall be deemed to be complete and title shall pass to Buyer when the Marine Fuel has reached the flange connecting the delivery facilities provided by Supplier with the receiving facilities provided by Buyer at which point Seller's or Supplier's responsibility shall cease and Buyer shall assume all risk of loss, damage, deterioration or evaporation as to the Marine Fuel so delivered. The Marine Fuel shall be pumped at the risk and peril of Seller or Supplier up to that flange only and thereafter Seller and Supplier shall not be responsible for any loss or damage.

8. INDEMNITY

Buyer shall hold harmless and indemnify Seller and Supplier against all claims, losses, damages and liabilities arising from or in consequence of any acts and/or omissions of Buyer and/or its employees, servants, ships' officers, agents, representatives and/or crews in connection with the delivery of Marine Fuel to which these GTCS apply.

9. PAYMENT

Unless government regulations require otherwise, Seller shall have the right to invoice Buyer for deliveries of Marine Fuel based upon telex, facsimile or electronic advice or other tele-typewritten communication of delivery details in lieu of delivery documents. Delivery documents may be provided to Buyer if requested, but payment shall not be conditional upon Buyer's receipt of such documents. Unless otherwise agreed or stipulated by the Seller, payment shall be made by or on behalf of the Buyer in U.S. dollars without discount, deduction or setoff within thirty (30) days from date of delivery, against presentation of Seller's or Supplier's invoice, by electronic transfer of funds to a bank in accordance with Seller's written instructions, for each delivery of Marine Fuel to any vessel upon any order (or notice) given by or on behalf of Buyer in which event such orders shall at all times be deemed to be orders from the Buyer.

Seller reserves the right to modify or terminate credit arrangements upon notice to Buyer, and to require immediate payment for Marine Fuel already delivered and prepayment or other financial security acceptable to Seller for further deliveries, including orders pending. Seller may also at its option be entitled to apply, in satisfaction of any obligation owing hereunder by Buyer, the amount of any monies, which may then or thereafter become owing from Seller or Supplier to Buyer.

Seller also reserves the right to collect from Buyer a late payment charge of the Chase Manhattan US Dollar Monthly London Inter-bank Offer Rate (LIBOR) plus three percent (3%) on overdue amounts, from the payment due date to the date payment is received.

Payment shall be deemed to have been made on the date cleared funds are first available for use in the Seller's account at its designated bank. If payment falls on a non-business day, that is, a weekend or other day on which Buyer's or Seller's bank is closed, then payment shall be made on or before the nearest business day to the due date. If the preceding and succeeding business days are equally near the due date, payment shall be made on or before the preceding business day.

10. CLAIMS

Buyer's rights in respect of any claim, including but not limited to claims relating to quantity, quality, and price, are conditional on written notice being given to Seller promptly after the circumstances giving rise to the claim are discovered, but in no event later than thirty (30) days following the date of delivery. Buyer's submission of any claim does not relieve it of responsibility to make payment in full as required under Section 9. Claims as to quality must be based on tests made as soon as possible by an independent laboratory from retained samples taken at time of delivery from the shore tank or barge from which delivery was made. Should any timely claim submitted by Buyer not be settled to Buyer's satisfaction, any legal action brought by it thereon shall be time-barred unless commenced within six (6) months after delivery or other event, action, inaction or omission from which such claim arises. This provision shall survive any termination of the contract arising between Seller or Supplier and Buyer.

11. COLLECTION

Deliveries of Marine Fuel hereunder are made not only on the credit of the Buyer but also on the faith and credit of the vessel which uses the Marine Fuel and it is agreed that Seller and Supplier will have and may assert a lien against such vessel for the amount of the delivered price of said Marine Fuel. Additionally, the Seller and Supplier will have and may assert a lien for the said amount of the delivered price against such vessel, should the laws applicable at the place of Seller's address which is set forth in the beginning of these GTCS, at the place of delivery of the Marine Fuel and/or at the place of seizure of such vessel, grant or recognize a lien for Marine Fuel delivered to a vessel. All costs associated with the seizure of the vessel shall be for the Buyer's account. Taking of any additional security measures by Seller or Supplier shall not operate as a waiver of this provision. If at any time a price provided under these GTCS shall not then conform to the applicable laws, regulations or orders of a Government or other competent

authority, appropriate price adjustments will be made. For the avoidance of doubt, the Buyer shall not be entitled to cancel the effect of the lien by wording on the delivery ticket or otherwise.

12. FORCE MAJEURE

In addition to any other excuses (arising out of the same or other causes) provided by law, no failure or omission by either party to carry out or observe any of the provisions or conditions of these GTCS or of any contract into which it is incorporated shall give rise to any claim against that party, or be deemed to be a breach of contract, if the same shall arise out of causes not reasonably within the control of that party, whether or not foreseen, including (without limitation) such causes as labor disputes, strikes, governmental intervention, terrorist actions (threatened or actual), Seller's response to the insistence or request of any governmental instrumentality or person purporting to act therefore wars, civil commotion, fire, flood, accident, storm or any act of God; and the term "party" when used with reference to Seller shall also include Supplier, Exxon Mobil Corporation and its subsidiary and affiliated companies. Under no circumstances, however, shall Buyer be excused from its obligation to pay all amounts due for Marine Fuel actually delivered.

A party affected by events described in this Section 12 shall give prompt notice to the other party describing in sufficient detail the events and the estimated scope of such disability.

13. SHORTAGE OF MARINE FUEL

If, as a result of any of the events, matter or things referred to in Section 12, or any other foreseeable or non-foreseeable event, including contractual changes relating to the supply of crude oil and/or petroleum products from which Marine Fuel of the type to be sold hereunder is derived, supplies of Marine Fuel are curtailed, or are available to Seller or Supplier only under conditions which, in Seller's or Supplier's sole judgement are deemed unacceptable, Seller may allocate, on any fair and reasonable basis according to its own discretion its available supplies of Marine Fuel to meet its own requirements and those of its subsidiaries and affiliated companies and other customers, including Buyer and, at Seller's or Supplier's option, other customers; and Seller and Supplier shall not be required to increase supplies from some other source of supply or to purchase Marine Fuel to replace the supplies so curtailed.

No party affected by any cause(s) described in Sections 12 and 13 herein shall be required to remove such cause(s) if doing so would cause any additional expense. Seller or Supplier shall not be obligated to purchase additional supplies of Marine Fuel or to make up deliveries omitted during the period of disruption, nor will the term of the agreement be extended due to the causes set out in Sections 12 and 13 herein.

14. ENVIRONMENTAL PROTECTION

If an escape, spillage or discharge of Marine Fuel ("Spill") occurs while Marine Fuel is being delivered to Buyer hereunder, Buyer will promptly take such action as is reasonably necessary to remove the Marine Fuel and mitigate the effects of such Spill. However, notwithstanding the cause of such Spill, Seller and Supplier are each hereby authorised, at their option, upon notice to Buyer, or Buyer's operator of, or agent for the receiving vessel, to take such measures, either in co-operation with Buyer, or exclusively as the sole party, and incur such expenses (whether by employing its own resources or by contracting with others) as are reasonably necessary, in the judgement of Seller or Supplier, to remove the Marine Fuel and mitigate the effects of such Spill.

If Seller or Supplier has exercised its option to remove the Marine Fuel and mitigate the effect of such Spill, Buyer agrees to cooperate and render such assistance as is required by Seller or Supplier in the course of such action. Any expenses, damages, costs, fines and penalties arising from escape, spillage, discharge or pollution of Marine Fuel shall be paid by the party that caused or contributed to the Spill by negligent act(s) and/or omission(s). If both parties have acted negligently, any expense(s), disbursement(s) and/or cost(s) in respect of actions to remove such Spill shall be divided between the parties in accordance with the respective degree of negligence and culpability. Each party agrees to indemnify the other party and to hold it harmless against all expenses, disbursement(s) and/or cost(s) which under this Section 14 are stated to be for the account of the indemnifying party. Buyer also agrees to give, or cause to be given, to Seller or Supplier, all such documents, and other information concerning any Spill, or any program for

the prevention thereof, which are requested by Seller or Supplier, or required by law or regulation applicable at the time and place where Supplier delivers Marine Fuel to Buyer.

15. GOVERNING LAW AND SUBMISSION TO JURISDICTION

Except as otherwise agreed between the parties, these GTCS and any contract into which they are incorporated, shall be governed by the laws applicable at the Seller's address which is set out at the beginning of these GTCS, without prejudice to Seller's right to enforce maritime liens in any appropriate jurisdiction. Each party expressly submits itself to the jurisdiction of the courts pertaining to the Seller's address. Each of the parties hereby irrevocably waives actual personal service of process in connection with any action initiated in any court to whose jurisdiction the parties have by contract submitted, relating to matters described in the preceding provisions in this Section 15, and agrees in lieu of personal service, written notice of such action given by the modes described in Section 1.7(a) below.

The United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods shall not apply.

16. TERMINATION

The Seller shall have the right to terminate the agreement in the event of a material breach (including without limitation anticipatory breach) by the Buyer of any of the terms and conditions of the agreement and/or in the event the Buyer is threatened with or is in the process of liquidation, winding-up and/or receivership.

17. ADDITIONAL PROVISIONS

- (a) Notices hereunder shall be sent to Seller at the address first above given. Unless otherwise indicated by Buyer in writing, notices hereunder shall be sent to Buyer at the address designated by Buyer for invoicing. Either party may change its address by giving fifteen (15) days' prior written notice of its new address to the other party. Notices shall be delivered by hand, by prepaid first class mail or by facsimile transmission with hard copy to follow by hand or pre-paid first class post, and shall be deemed given at the expiration of the normal delivery time.
- (b) No waiver by either party of any breach of any of the covenants or conditions herein contained to be performed by the other party shall be construed as a waiver of any succeeding breach of the same or any other covenant or condition.
- (c) Assignment of any right or delegation of any obligation hereunder by Buyer without Seller's prior written consent shall be void.
- (d) NO CLAIM SHALL BE MADE AND NO RECOVERY SHALL BE HAD HEREUNDER FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, PUNITIVE, EXEMPLARY, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR FOR LOSS OF PROSPECTIVE PROFITS, ANTICIPATED COST SAVINGS, CONTRACTS OR FINANCIAL OR ECONOMIC LOSS.
- (e) There is no implied warranty of workmanlike performance with respect to these GTCS other than services provided by employees of the Seller or Supplier in conjunction with the delivery of Marine Fuel as provided in these GTCS.
- (f) THIS INSTRUMENT CONTAINS THE ENTIRE AGREEMENT OF THE PARTIES WITH RESPECT TO THE SUBJECT MATTER HEREOF AND THERE ARE NO OTHER PROMISES, REPRESENTATIONS OR WARRANTIES AFFECTING IT. This instrument shall not be modified or amended in any way except in writing by the parties.
- (g) If any order shall be placed by an agent for a principal as Buyer hereunder, then such agent shall be liable not only as agent but also for the performance of all obligations of the principal hereunder

All offers and sales are subject to Bunker Oil AS Terms & Conditions, available on www.bunkeroil.no/gtc

HS-koder

Product name	Made in	Pack type	HS Code
100171	NUTO H 32	SE Bulk	27101983
100176	NUTO H 68	SE Bulk	27101983
100234	UNIVIS N 46	SE Bulk	27101983
102167	NUTO H 46	SE Bulk	27101983
102372	UNIVIS N 68	SE Bulk	27101983
102380	UNIVIS N 32	SE Bulk	27101983
104411	M-PEGASUS 705	SE Bulk	27101981
104413	M-PEGASUS 710	SE Bulk	27101981
104416	M-DELVAC XHP EXT 10W40	SE Bulk	27101981
104420	M-DELVAC MX 15W40	SE Bulk	27101981
104427	M-ATF 220	SE Bulk	27101983
104432	M-PEGASUS 610	NL Bulk	27101981
104466	M-LUBE 1 SHC 75W90	SE Bulk	34031980
104480	M-LUBE 1 SHC 75W90 Drum-M 208L	SE Drum	34031980
106521	CAT FDAO 60 PAIL 20L	NL Pail	27101987
106522	CAT FDAO 60 DRUM-M 208L	NL Drum	27101987
110950	NUTO H 32 PAIL 20L	SE Pail	27101983
111430	UNIVIS N 32 PAIL 20L	SE Pail	27101983
111444	UNIVIS N 46 PAIL 20L	SE Pail	27101983
111451	NUTO H 46 PAIL 20L	SE Pail	27101983
111461	NUTO H 68 PAIL 20L	SE Pail	27101983
111462	UNIVIS N 68 PAIL 20L	SE Pail	27101983
111714	NUTO H 32 DRUM-M 208L	SE Drum	27101983
111715	NUTO H 46 DRUM-M 208L	NL Drum	27101983
111716	NUTO H 68 DRUM-M 208L	SE Drum	27101983
111767	UNIVIS N 32 DRUM-M 208L	SE Drum	27101983
111768	UNIVIS N 46 DRUM-M 208L	SE Drum	27101983
111769	UNIVIS N 68 DRUM-M 208L	SE Drum	27101983
112168	RONEX MP DRUM 400LB	US Drum	27101999
120137	CAT DEO 15W40	SE Bulk	27101981
120155	CAT DEO 15W40 IBC-PL 1000L	SE IBC	27101981
120887	M-1 SYN ATF Drum-M 208L	SE Drum	34031980
120933	M-600W SUP CYL Drum-M 208L	IT Drum	27101999
120940	M-600W SUP CYL Pail 20L	IT Pail	27101999
120950	M-AERO HF Drum-U 55USG	US Drum	27101947
120953	M-AERO HF Pail 5USG	US Pail	27101947
120980	M-AGRI EXT 10W40 Drum-M 208L	FR Drum	27101981
120983	M-AGRI EXT 10W40 Pail 20L	FR Pail	27101981
121132	M-ATF 200 Drum-M 208L	IT Drum	27101983
121169	M-ATF 220 Drum-M 208L	SE Drum	27101983
121171	M-ATF 220 IBC-PL 1000L	SE IBC	27101983
121201	M-ATF SHC Drum-M 208L	FR Drum	34031980
121278	M-CHASSIS GREASE LBZ DRUM-G 180KG	DE Drum	34031980
121523	M-DELVAC 1320 Drum-M 208L	NL Drum	27101981
121531	M-DELVAC 1330	SE Bulk	27101981
121545	M-DELVAC 1330 Drum-M 208L	SE Drum	27101981
121556	M-DELVAC 1340	SE Bulk	27101981
121565	M-DELVAC 1340 Drum-M 208L	NL Drum	27101981
121574	M-DELVAC 1340 Pail 20L	IT Pail	27101981
121641	M-DELVAC MX 15W40 Drum-M 208L	SE Drum	27101981
121643	M-DELVAC MX 15W40 IBC-PL 1000L	SE IBC	27101981
121650	M-DELVAC MX 15W40 Pail 20L	SE Pail	27101981
121732	M-DELVAC XHP EXT 10W40 Drum-M 208L	SE Drum	27101981

Product name	Made in	Pack type	HS Code
121733	M-DELVAC XHP EXT 10W40 IBC-PL 1000L	SE IBC	27101981
121735	M-DELVAC XHP EXT 10W40 Keg 60L	FR Keg	27101981
121737	M-DELVAC XHP EXT 10W40 PAIL 20L	SE Pail	27101981
121958	M-DTE 832 Drum-M 208L	FR Drum	27101981
121959	M-DTE 832 IBC-PL 1000L	FR IBC	27101981
121961	M-DTE 846 Drum-M 208L	FR Drum	27101981
121962	M-DTE 846 IBC-PL 1000L	FR IBC	27101981
122027	M-DTE FM 32 Drum-M 208L	DE Drum	27101999
122035	M-DTE FM 46 Drum-M 208L	DE Drum	27101999
122037	M-DTE FM 46 PAIL 20L	DE Pail	27101999
122044	M-DTE FM 68 Drum-M 208L	DE Drum	27101999
122133	M-DTE OIL HVY Drum-M 208L	FI Drum	27101983
122150	M-DTE OIL HVYMED Drum-M 208L	FI Drum	27101983
122166	M-DTE OIL LIGHT Drum-M 208L	FI Drum	27101983
122180	M-DTE OIL MED Drum-M 208L	FI Drum	27101983
122197	M-DTE PM 150 DRUM-M 208L	FI Drum	27101987
122198	M-DTE PM 150 IBC-PL 1000L	FI IBC	27101987
122199	M-DTE PM 220	SE Bulk	27101987
122202	M-DTE PM 220 Drum-M 208L	SE Drum	27101987
122228	M-EAL ARC 100 DRUM-M 208L	US Drum	34039900
122230	M-EAL ARC 100 PAIL 20L	US Pail	34039900
122247	M-EAL ARC 220 DRUM-U 55USG	US Drum	34039900
122276	M-EAL ARC 68 DRUM-M 208L	US Drum	34039900
122279	M-EAL ARC 68 PAIL 20L	US Pail	34039900
122346	M-EXHECLASUPCYLM Drum-M 208L	IT Drum	27101999
122355	M-EXTRA 2T	SE Bulk	27101981
122378	M-EXTRA 4T 10W40 Drum-M 208L	FR Drum	27101981
122508	M-GARGOYLE ARC 155 DRUM-M 208L	SE Drum	27101981
122514	M-GARGOYLE ARC 300	SE Bulk	27101981
122520	M-GARGOYLE ARC 300 DRUM-M 208L	SE Drum	27101981
122530	M-GARGOYLE ARC C HVY DRUM-M 208L	SE Drum	27101981
122531	M-GARGOYLE ARC C HVY PAIL 20L	SE Pail	27101981
122538	M-GARGOYLE ARCSHC 224 Drum-M 208L	DE Drum	34039900
122553	M-GARGOYLE ARCSHC 226E Drum-M 208L	DE Drum	34039900
122554	M-GARGOYLE ARCSHC 226E PAIL 20L	DE Pail	34039900
122557	M-GARGOYLE ARCSHC 228 Drum-M 208L	DE Drum	34039900
122563	M-GARGOYLE ARCSHC 228 Pail 20L	DE Pail	34039900
122568	M-GARGOYLE ARCSHC 230 Drum-M 208L	DE Drum	34039900
122629	M-GARGOYLE ARCSHC NH68 Drum-M 208L	DE Drum	34039900
122630	M-GARGOYLE ARCSHC NH68 Pail 20L	DE Pail	34039900
122771	M-GEAR OGL 007 DRUM-M 180KG	EG Drum	27101999
122782	M-GEAR OGL 009 Drum-M 180KG	EG Drum	27101999
122849	M-GEAR SHCXMP 320 Drum-M 208L	FR Drum	34039900
122850	M-GEAR SHCXMP 320 IBC-PL 1000L	FR IBC	34039900
122852	M-GEAR SHCXMP 320 Pail 20L	FR Pail	34039900
122863	M-GEAR XMP 150 Drum-M 208L	IT Drum	27101987
122867	M-GEAR XMP 220 Drum-M 208L	IT Drum	27101987
122870	M-GEAR XMP 320 Drum-M 208L	IT Drum	27101987
122871	M-GEAR XMP 320 Pail 20L	IT Pail	27101987
122873	M-GEAR XMP 460 Drum-M 208L	IT Drum	27101987
123020	M-GLYGOYLE 11 Drum-M 208L	NL Drum	34039900
123024	M-GLYGOYLE 11 Pail 20L	DE Pail	34039900
123027	M-GLYGOYLE 22 Drum-M 208L	NL Drum	34039900

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
123039	M-GLYGOYLE 30 Drum-M 208L	DE	Drum	34039900
123217	M-GREASE MB 2 Keg-W 50KG	DE	Keg	27101999
123249	M-GREASE SPECIAL Drum-G 180KG	FR	Drum	27101999
123251	M-GREASE SPECIAL Keg-W 50KG	FR	Keg	27101999
123275	M-GREASE XHP 222 Drum-G 180KG	FR	Drum	27101999
123276	M-GREASE XHP 222 IBC-PL 900KG	FR	IBC	27101999
123277	M-GREASE XHP 222 Keg-W 50KG	FR	Keg	27101999
123291	M-GREASE XHP 461 Drum-G 180KG	FR	Drum	27101999
123293	M-GREASE XHP 461 Keg-W 50KG	FR	Keg	27101999
123297	M-GREASE XTC Pail 35LB	US	Pail	27101999
123472	M-LUBE HD 80W90	SE	Bulk	27101987
123570	M-LUBE HD 80W90 Drum-M 208L	NL	Drum	27101987
123711	M-LUBE 1 SHC 75W90 IBC-PL 1000L	SE	IBC	34031980
123714	M-LUBE 1 SHC 75W90 Keg 60L	SE	Keg	34031980
123716	M-LUBE 1 SHC 75W90 Pail 20L	SE	Pail	34031980
123771	M-LUBE GX 80W90 Drum-M 208L	FI	Drum	27101987
123800	M-LUBE HD-N 80W140	SE	Bulk	34031980
123801	M-LUBE HD-N 80W140 Drum-M 208L	SE	Drum	34031980
123805	M-LUBE LS 85W90 Drum-R 208L	SE	Drum	27101987
123818	MOBILUBE S 80W90 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
124196	M-MOBILFLUID 125 Drum-M 208L	DE	Drum	27101983
124225	M-MOBILFLUID 424	SE	Bulk	27101983
124242	M-MOBILGARD 1 SHC Drum-M 208L	FR	Drum	34031980
124275	M-MOBILGARD 312	SE	Bulk	27101981
124277	M-MOBILGARD 312 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
124280	M-MOBILGARD 312 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
124296	M-MOBILGARD 412	SE	Bulk	27101981
124299	M-MOBILGARD 412 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
124302	M-MOBILGARD 412 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
124342	M-MOBILGARD 570 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
124352	M-MOBILGARD ADL 30 DRUM-R 208L	SE	Drum	27101981
124353	M-MOBILGARD ADL 30 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
124356	M-MOBILGARD ADL 40	SE	Bulk	27101981
124358	M-MOBILGARD ADL 40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
124398	M-MOBILITH SHC 100 Pail 16KG	US	Pail	34031980
124408	M-MOBILITH SHC 1500 KEG 50KG	US	Keg	34039900
124429	M-MOBILJET 254 24X0.25USG	US	Tubes, cart etc	34039900
124431	M-MOBILJET 254 DRUM-U 55USG	US	Drum	34039900
124434	M-MOBILJET OIL II 24x0.25USG	US	Tubes, cart etc	34039900
124436	M-MOBILJET OIL II Drum-U 55USG	US	Drum	34039900
124474	MOBILMET 423 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101991
124487	MOBILMET 426 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101991
124511	MOBILMET 446 DRUM-M 208L	FI	Drum	27101991
124519	MOBILMET 447 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101991
124543	MOBILMET 763 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101991
124552	MOBILMET 766 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101991
124693	M-MOBILTRANS HD 10W Drum-M 208L	NL	Drum	27101987
124698	M-MOBILTRANS HD 30	SE	Bulk	27101987
124701	M-MOBILTRANS HD 30 Drum-M 208L	NL	Drum	27101987
124703	M-MOBILTRANS HD 30 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101987
124712	M-MOBILTAC 375 NC Pail 38LB	US	Pail	27101987
124780	M-MOBILTEMP SHC 100 DRUM-M 180KG	EG	Drum	34039900
124781	M-MOBILTEMP SHC 100 KEG-W 50KG	EG	Keg	34039900
124800	M-MOBILTHERM 603 Drum-R 208L	NL	Drum	27101999
124819	M-MOBILTHERM 610 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101999

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
124838	M-MOBILTRANS HD 50 Drum-M 208L	NL	Drum	27101987
124867	M-MOBILUX EP 0 Drum-G 180KG	FR	Drum	27101999
124874	M-MOBILUX EP 1 Drum-G 180KG	FR	Drum	27101999
124878	M-MOBILUX EP 1 Keg-W 50KG	FR	Keg	27101999
124899	M-MOBILUX EP 2 Keg-W 50KG	FR	Keg	27101999
124929	M-MOBILUX EP 004 Drum-G 180KG	EG	Drum	27101999
125005	M-OUTBOARD PLUS	SE	Bulk	27101981
125046	M-PEGASUS 1 Drum-M 208L	FR	Drum	34031980
125089	M-PEGASUS 610 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
125090	M-PEGASUS 610 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101981
125101	M-PEGASUS 705 Drum-M 208L	NL	Drum	27101981
125110	M-PEGASUS 710 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
125111	M-PEGASUS 710 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101981
125114	M-PEGASUS 710 PAIL 20L	NL	Pail	27101981
125245	M-PYROLUBE 830 Drum-M 208L	DE	Drum	34039900
125269	M-RARUS 424 Drum-M 208L	IT	Drum	27101981
125272	M-RARUS 424 Pail 20L	IT	Pail	27101981
125274	M-RARUS 425	SE	Bulk	27101981
125279	M-RARUS 425 Drum-M 208L	SE	Drum	27101981
125290	M-RARUS 426 Drum-R 208L	IT	Drum	27101981
125291	M-RARUS 426 Pail 20L	IT	Pail	27101981
125293	M-RARUS 427	SE	Bulk	27101981
125299	M-RARUS 427 Drum-M 208L	SE	Drum	27101981
125309	M-SHC 524 Drum-M 208L	FR	Drum	38190000
125316	M-SHC 525 Drum-M 208L	FR	Drum	38190000
125318	M-SHC 525 IBC-PL 1000L	FR	IBC	38190000
125322	M-SHC 526 Drum-M 208L	FR	Drum	38190000
125373	M-RARUS SHC 1025 Drum-M 208L	FR	Drum	34031980
125376	M-RARUS SHC 1025 Pail 20L	FR	Pail	34031980
125379	M-RARUS SHC 1026 Drum-M 208L	FR	Drum	34039900
125382	M-RARUS SHC 1026 Pail 20L	FR	Pail	34039900
125569	M-SHC 824 DRUM-U 55USG	US	Drum	34039900
125582	M-SHC PM 150	FR	Bulk	34031980
125583	M-SHC PM 150 Drum-M 208L	FR	Drum	34031980
125584	M-SHC PM 150 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
125587	M-SHC PM 220	FR	Bulk	34031980
125588	M-SHC PM 220 Drum-M 208L	FR	Drum	34031980
125592	M-SHC PM 320 Drum-M 208L	FR	Drum	34031980
125593	M-SHC PM 320 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
126168	M-TEMP SHC 460SPL DRUM-M 180KG	EG	Drum	34039900
126169	M-TEMP SHC 460SPL KEG 50KG	EG	Drum	34039900
126483	M-VACUOLINE 128	SE	Bulk	27101999
126554	M-VACUOLINE 525 Drum-M 208L	FR	Drum	27101999
126561	M-VACUOLINE 528 Drum-M 208L	FR	Drum	27101999
126566	M-VACUOLINE 533 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101999
126574	M-VACUOLINE 546 Drum-M 208L	FR	Drum	27101999
127405	SABROE AP 68 Drum-M 208L	DE	Drum	34039900
127406	SABROE AP 68 Pail 20L	DE	Pail	34039900
127407	SABROE PAO 68 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
127408	SABROE PAO 68 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
127577	M-ATF 220 Pail 20L	SE	Pail	27101983
127579	M-ATF SHC Pail 20L	FR	Pail	34031980
127583	M-GARGOYLE ARC 155 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
127585	M-GARGOYLE ARCSHC 230 Pail 20L	DE	Pail	34039900
127590	M-MOBILUX EP 2 Drum-G 180KG	EG	Drum	27101999
127602	M-RARUS 427 Pail 20L	SE	Pail	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
127612	M-DTE OIL LIGHT IBC-PL 1000L	FI	IBC	27101983
127613	M-DTE OIL MED IBC-PL 1000L	FI	IBC	27101983
127614	M-MOBILSOL PM Pail 20L	DE	Pail	34031980
127616	M-DELVAC 1330 Pail 20L	SE	Pail	27101981
127617	M-MOBILTRANS HD 50 Pail 20L	IT	Pail	27101987
127621	M-MOBILGARD 312 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
127624	M-GARGOYLE ARC 300 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
127632	M-MOBILTRANS HD 30 Pail 20L	NL	Pail	27101987
127634	CAT MP TRACTOR OIL Pail 20L	NL	Pail	27101983
127646	M-MOBILTRANS HD 10W Pail 20L	NL	Pail	27101987
127659	M-SHC 524 Pail 20L	FR	Pail	38190000
127661	M-DTE FM 32 Pail 20L	DE	Pail	27101999
127673	M-DTE OIL HVYMED Pail 20L	FR	Pail	27101983
127683	M-DTE OIL MED Pail 20L	FR	Pail	27101983
127687	M-DTE OIL LIGHT Pail 20L	FR	Pail	27101983
127689	M-MOBILGARD 1 SHC Pail 20L	FR	Pail	34031980
127691	M-RARUS 425 Pail 20L	SE	Pail	27101981
127692	M-DTE OIL HVY Pail 20L	FI	Pail	27101983
127723	M-DTE OIL HVYMED IBC-PL 1000L	FI	IBC	27101983
127732	M-LUBE HD 80W90 Pail 20L	NL	Pail	27101987
127744	M-SHC PM 220 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
127782	M-PYROLUBE 830 Pail 20L	DE	Pail	34039900
127784	M-DTE PM 220 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
127797	M-GLYGOYLE 30 IBC-PL 1000L	DE	IBC	34039900
127804	M-GLYGOYLE 22 Pail 20L	NL	Pail	34039900
127805	M-GLYGOYLE 30 Pail 20L	DE	Pail	34039900
127806	MOBILMET 426 PAIL 20L	FR	Pail	27101991
127838	M-LUBE LS 85W90 Pail 20L	SE	Pail	27101987
127880	M-PEGASUS 605 Drum-M 208L	FR	Drum	27101981
129732	CAT GEAR 80W90 Drum-M 208L	NL	Drum	27101987
129734	CAT GEAR 80W90 Pail 20L	NL	Pail	27101987
131338	M-SHC 825 DRUM-U 55USG	US	Drum	34039900
140668	WYROL 2 DRUM-M 208L	DE	Drum	38112100
140669	WYROL 6 DRUM-M 208L D	DE	Drum	38112100
140676	WYROL HS 22 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
140677	WYROL HS 46 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
140928	M-MOBILGARD M50	SE	Bulk	27101981
140930	M-MOBILGARD M440	SE	Bulk	27101981
140931	M-MOBILGARD M440 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
141043	M-1 SYN ATF PAIL 20L	SE	Pail	34031980
141064	M-LUBE GX 80W90 PAIL 20L	FI	Pail	27101987
141097	CAT TDTO 10W IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101987
141418	UNIVIS N 32 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
141419	UNIVIS N 46 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
141420	UNIVIS N 68 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
141543	M-DELVAC 1 5W40 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
141551	M-DELVAC 1 5W40 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
141619	PROSOL NT 70 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101991
141686	M-MOBILGARD M440 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
141699	M-LUBE HD-N 80W140 PAIL 20L	SE	Pail	34031980
142047	M-GARDEN 4T GSP 12X1L EU-NE	FI	1 L	27101981
142056	M-DELVAC MX 15W40 GSP 12X1L EU-NE	SE	1 L	27101981
142079	M-1 RACING 2T GSP 12X1L EU-NE	IT	1 L	34031980
142082	M-EXTRA 2T GSP 4X4L EU-NE	SE	4-5 L	27101981
142083	M-EXTRA 4T 10W40 GSP 4X4L EU-NE	FR	4-5 L	27101981
142086	M-OUTBOARD PLUS GSP 12X1L EU-NE	SE	1 L	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
142087	M-OUTBOARD PLUS GSP 4X4L EU-NE	SE	4-5 L	27101981
142089	M-1 RAC 4T 15W50 GSP 12x1L EU-NE	FR	1 L	34031980
142090	M-1 RAC 4T 15W50 GSP 4x4L EU-NE	FR	4-5 L	34031980
142092	M-EXTRA 2T GSP 12X1L EU-NE	SE	1 L	27101981
142099	M-1 SYN ATF GSP 12X1L EU-NE	SE	1 L	34031980
142106	M-ATF 220 GSP 12X1L EU-NE	FR	1 L	27101983
142116	M-LUBE GX 80W90 GSP 12X1L EU-NE	FI	1 L	27101987
142122	M-LUBE HD 80W90 GSP 4X4L EU-NE	FI	4-5 L	27101987
142123	M-LUBE 1 SHC 75W90 GSP 12X1L EU-NE	SE	1 L	34031980
142128	M-DELVAC 1330 GSP 4X4L EU-NE	FI	4-5 L	27101981
142132	M-LUBE HD 80W90 GSP 12X1L EU-NE	FI	1 L	27101987
142346	M-OUTBOARD PLUS GSP 12x1L EU-SW	SE	1 L	27101981
142366	M-LUBE LS 85W90 GSP 12X1L EU-SW	SE	1 L	27101987
142382	M-LUBE 1 SHC 75W90 GSP 12x1L EU-SW	SE	1 L	34031980
142803	M-LUBE 1 SHC 75W90 GSP 12x1L EU-SE	SE	1 L	34031980
143092	M-2T SNOW GSP 12X1L EU-NE	IT	1 L	34031980
143096	M-ATF 200 PAIL 20L	IT	Pail	27101983
143133	M-MOBILGARD M330	SE	Bulk	27101981
143134	M-MOBILGARD M330 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
143135	M-MOBILGARD M330 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
143136	M-MOBILGARD M430	SE	Bulk	27101981
143137	M-MOBILGARD M430 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
143138	M-MOBILGARD M430 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
143467	CAT DEO 15W40 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
143469	CAT DEO 15W40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
143485	CAT TDTO 10W PAIL 20L	NL	Pail	27101987
143486	CAT TDTO 10W DRUM-M 208L	NL	Drum	27101987
143487	CAT TDTO 30 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
143489	CAT TDTO 30 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
143490	CAT TDTO 30 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
143492	CAT TDTO 50 PAIL 20L	NL	Pail	27101987
143493	CAT TDTO 50 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101987
143494	CAT TDTO 50 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101987
143697	CAT DEO 15W40 GSP 4x5L ML	IT	4-5 L	27101981
143700	CAT TDTO 30 GSP 4x5L ML	FR	4-5 L	27101987
143704	CAT GEAR 80W90 GSP 4x5L ML	IT	4-5 L	27101987
143870	M-LUBE GX-A 80W PAIL 20L	IT	Pail	27101987
143910	M-LUBE HD-A 85W90	SE	Bulk	27101987
143911	M-LUBE HD-A 85W90 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
143912	M-LUBE HD-A 85W90 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
143914	M-LUBE HD-A 85W90 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
143941	M-LUBE GX-A 80W	SE	Bulk	27101987
143943	M-LUBE GX-A 80W DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
143985	M-CHASSIS GREASE LBZ PAIL 18KG	DE	Pail	34031980
143986	M-GREASE SPECIAL PAIL 18KG	FR	Pail	27101999
143990	M-MOBILUX EP 004 PAIL 18KG	EG	Pail	27101999
143991	M-MOBILUX EP 1 PAIL 18KG	FR	Pail	27101999
143992	M-MOBILUX EP 2 PAIL 18KG	FR	Pail	27101999
143996	M-TEMP SHC 460SPL PAIL 18KG	EG	Pail	34039900
144088	CAT TDTO 30	SE	Bulk	27101987
144408	UNIVIS HVI 26 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101947
144409	UNIVIS HVI 26 PAIL 20L	DE	Pail	27101947
144411	UNIVIS HVI 13 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101947
144412	UNIVIS HVI 13 PAIL 20L	DE	Pail	27101947
144567	M-GEAR OGL 007 PAIL 18KG	EG	Pail	27101999
144568	M-GEAR OGL 009 PAIL 18KG	EG	Pail	27101999

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
144569	M-GEAR OGL 461 PAIL 18KG	EG	Pail	27101999
144714	M-DELVAC MX EXTRA10W40	SE	Bulk	27101981
144716	M-DELVAC MX EXTRA10W40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
144718	M-DELVAC MX EXTRA10W40 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
145012	M-VELOCITE NO 4 PAIL 20L	IT	Pail	27101999
145014	M-VELOCITE NO 6 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101999
145017	M-VELOCITE NO 6 PAIL 20L	IT	Pail	27101999
145020	M-VELOCITE NO 10 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101999
145035	RONEX MP PAIL 35LB	US	Pail	27101999
145121	M-MOBILGARD ADL 40 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101999
145127	UNIVIS HVI 26 IBC-PL 1000L	DE	IBC	27101947
145182	TERESSTIC T 32 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101981
145183	TERESSTIC T 32 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
145184	TERESSTIC T 46 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101981
145185	TERESSTIC T 46 PAIL 20L	IT	Pail	27101981
145187	TERESSTIC T 68 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101981
145188	TERESSTIC T 68 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
145294	M-ZERICE S 32 DRUM-M 208L	DE	Drum	38170050
145302	M-ZERICE S 100 DRUM-M 208L	DE	Drum	38170050
145303	M-ZERICE S 100 PAIL 20L	DE	Pail	38170050
145306	M-ZERICE S 68 DRUM-M 208L	DE	Drum	38170050
145307	M-ZERICE S 68 PAIL 20L	DE	Pail	38170050
145343	M-DELVAC 1630	SE	Bulk	27101981
145344	M-DELVAC 1630 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
145346	M-DELVAC 1640	SE	Bulk	27101981
145347	M-DELVAC 1640 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
145348	M-DELVAC 1640 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
145349	M-DELVAC 1640 PAIL 20L	NL	Pail	27101999
145391	M-THERM 611 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101999
145422	UNIREX N 2 DRUM-G 180KG	DE	Drum	27101999
145454	M-MOBILARMA 524 DRUM-U 55USG	US	Drum	27101991
146264	M-EAL ARC 32 PAIL 20L	US	Pail	34039900
146324	M-DELVAC SUP1400 15W40 PAIL 20L	NL	Pail	27101981
146370	M-GREASE MB 2 PAIL 18KG	DE	Pail	27101999
146374	M-MOBILUX EP 0 PAIL 18KG	FR	Pail	27101999
146379	M-GREASE XHP 222 PAIL 18KG	FR	Pail	27101999
146381	M-GREASE XHP 223 PAIL 18KG	EG	Pail	27101999
146407	MOBIL ATF 320 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101983
146408	MOBIL ATF 320 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101983
146409	MOBIL ATF 320 PAIL 20L	FR	Pail	27101983
146410	MOBIL ATF 320 GSP 4X4L EU-NEE	FR	4-5 L	27101983
146412	M-ATF 320 GSP 12X1L EU-SWW	FR	1 L	27101983
146449	M-SHC 524 IBC-PL 1000L	FR	IBC	38190000
146455	M-EAL ARC 22 GSP 4X5L	US	4-5 L	34039900
146456	M-EAL ARC 220 GSP 4X5L	US	4-5 L	34039900
146458	M-EAL ARC 32 GSP 4X5L	US	4-5 L	34039900
146459	M-EAL ARC 46 GSP 4X5L	US	4-5 L	34039900
146476	M-ATF 320 GSP 12X1L EU-NEE	FR	1 L	27101983
147800	M-MOBILITH SHC 220 PAIL 16KG	US	Pail	34031980
147808	M-MOBILARMA 798 PAIL 5USG	US	Pail	27101991
148358	M-GREASE FM 222 DRUM 180KG	US	Drum	27101999
148360	M-GREASE FM 222 PAIL 16KG	US	Pail	27101999
148368	M-DELVAC 1 5W40 GSP 4X4L EU-ML	FI	4-5 L	34031980
148369	M-DELVAC XHP EXT 10W40 GSP 4X4L EU-ML	SE	4-5 L	27101981
148370	M-DELVAC MX 15W40 GSP 4X4L EU-ML	FI	4-5 L	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
148815	M-GLYGOYLE 220 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
148817	M-GLYGOYLE 320 DRUM-M 208L	NL	Drum	34039900
148818	M-GLYGOYLE 320 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
148820	M-GLYGOYLE 460 DRUM-M 208L	NL	Drum	34039900
148821	M-GLYGOYLE 460 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
148822	M-GLYGOYLE 680 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
148823	M-GLYGOYLE 680 PAIL 20L	NL	Pail	34039900
148973	M-VACUOLINE 528 PAIL 20L	FR	Pail	27101999
148983	M-MOBILTEMP SHC 100 PAIL 18KG	EG	Pail	34039900
148987	M-MOBILITH SHC 100 DRUM 174KG	US	Drum	34031980
148989	M-MOBILITH SHC 1500 DRUM 174KG	US	Drum	34039900
148990	M-MOBILITH SHC 1500 PAIL 16KG	US	Pail	34039900
148992	M-MOBILITH SHC 220 KEG 50KG	US	Keg	34031980
148994	M-MOBILITH SHC 460 DRUM 174KG	US	Drum	34031980
148995	M-MOBILITH SHC 460 KEG 50KG	US	Keg	34039900
148996	M-MOBILITH SHC 460 PAIL 16KG	US	Pail	34031980
148997	M-MOBILITH SHC PM 220 DRUM 174KG	US	Drum	34031980
148998	M-MOBILITH SHC PM 220 KEG 50KG	US	Keg	34031980
148999	M-MOBILITH SHC PM 220 PAIL 16KG	US	Pail	34031980
149000	M-LITH SHC PM 460 DRUM 174KG	US	Drum	34039900
149001	M-LITH SHC PM 460 KEG 50KG	US	Keg	34039900
149002	M-LITH SHC PM 460 PAIL 16KG	US	Pail	34039900
149045	M-POLYREX EM 103 16KG	US	Pail	27101999
149047	M-MOBILITH SHC 007 DRUM 163KG/359.3LB	US	Drum	34039900
149049	M-MOBILITH SHC 007 PAIL 16KG/35.2LB	US	Pail	34039900
149095	M-STERN TUBE LUB DRUM-U 55USG	US	Drum	27101999
149367	M-STERN TUBE LUB PAIL 5USG	US	Pail	27101999
149398	WYROL BG 220 DRUM 206KG	DE	Drum	34039900
149399	WYROL BG 320 DRUM 206KG	DE	Drum	34039900
149400	M-GAS COMP OIL DRUM 216KG	DE	Drum	34039900
149420	M-GREASE 28 4X2KG	US	Tubes, cart etc	34039900
149421	M-AVI GR SHC 100 4X2KG	US	Tubes, cart etc	34039900
149492	CAT FDAO 60 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101987
149526	M-DELV SUP1400 10W30 DRUM-M 208L	FI	Drum	27101981
149527	M-DELV SUP1400 10W30 PAIL 20L	FI	Pail	27101981
149610	MOBILGEAR 600 XP 68 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
149611	M-MOBILITH SHC 100 CART 12X0.38KG EU-4A	US	Tubes, cart etc	34031980
149612	M-MOBILITH SHC 220 CART 12X0.38KG EU-4A	US	Tubes, cart etc	34031980
149613	M-MOBILITH SHC 460 CART 12X0.38KG EU-4A	US	Tubes, cart etc	34031980
149615	M-LITH SHC PM 460 CART 12X0.38KG EU-4A	US	Tubes, cart etc	34039900
149616	M-TEMP SHC 460SPL CART 12X0.38KG EU-4A	EG	Tubes, cart etc	34039900
149617	M-MOBILTEMP SHC 100 CART 12X0.38KG EU-4A	EG	Tubes, cart etc	34039900
149618	M-LUBE 1 SHC 75W90 GSP 12X1L TR-4	SE	1 L	34031980
149632	MOBILGEAR 600 XP 100 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
149633	MOBILGEAR 600 XP 100	SE	Bulk	27101987
149634	MOBILGEAR 600 XP 100 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
149635	MOBILGEAR 600 XP 100 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
149637	MOBILGEAR 600 XP 150 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
149638	MOBILGEAR 600 XP 150 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
149640	MOBILGEAR 600 XP 150 PAIL 20L	SE	Pail	27101987

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
149641	MOBILGEAR 600 XP 220	SE	Bulk	27101987
149642	MOBILGEAR 600 XP 220 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
149643	MOBILGEAR 600 XP 220 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
149645	MOBILGEAR 600 XP 220 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
149646	MOBILGEAR 600 XP 320	SE	Bulk	27101987
149647	MOBILGEAR 600 XP 320 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
149648	MOBILGEAR 600 XP 320 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
149650	MOBILGEAR 600 XP 320 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
149651	MOBILGEAR 600 XP 460	SE	Bulk	27101987
149652	MOBILGEAR 600 XP 460 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
149655	MOBILGEAR 600 XP 460 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
149657	MOBILGEAR 600 XP 680 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101987
149659	MOBILGEAR 600 XP 680 PAIL 20L	IT	Pail	27101987
149660	MOBILGEAR 600 XP 68	SE	Bulk	27101987
149661	MOBILGEAR 600 XP 68 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
149663	MOBILGEAR 600 XP 68 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
149709	M-MOBILITH SHC 1000SPL PAIL 16KG/35.2LB	US	Pail	34039900
149780	M-MOBILARMA MT PAIL 20L EU-W1	DE	Pail	34031910
149822	M-SHC GREASE 460 WT DRUM-G 174KG	US	Drum	34031980
149823	M-SHC GREASE 460 WT PAIL 16KG	US	Pail	34031980
149824	M-SHC GREASE 460 WT CART 12X0.38KG EU-4A	US	Tubes, cart etc	34031980
149851	M-AVI GR SHC 100 PAIL 16KG	US	Pail	34039900
149853	M-GREASE 28 PAIL 16KG	US	Pail	34039900
149854	M-GREASE 28 DRUM 174KG	US	Drum	34039900
149867	M-ALMO 525 PAIL 20L	IT	Pail	27101999
149870	M-ALMO 525 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101999
149871	M-ALMO 527 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101999
149872	M-ALMO 527 PAIL 20L	IT	Pail	27101999
149886	M-PAPER MACH S 220 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34039900
149887	M-PAPER MACH S 220 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
149914	CAT TDT0 TMS DRUM 55USG	SE	Drum	34031980
149968	M-DTE 732 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
149970	M-DTE 746 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
149997	M-SHC POLYREX 462 DRUM-G 174KG	US	Drum	34031980
149998	M-SHC POLYREX 462 PAIL 16KG/ 35LB	US	Pail	34031980
149999	CHAINSAW OIL	SE	Bulk	27101999
150000	CHAINSAW OIL DRUM-M 208L	SE	Drum	27101999
150001	CHAINSAW OIL PAIL 20L	SE	Pail	27101999
150002	CHAINSAW OIL GSP 4X4L EU-NEE	SE	4-5 L	27101999
150004	CHAINSAW OIL GSP 12X1L EU-NEE	SE	1 L	27101999
150008	M-SUP3000 X1 5W40	SE	Bulk	27101981
150009	M-SUP3000 X1 5W40 IBC-PL 1000L	IT	IBC	27101981
150010	M-SUP3000 X1 5W40 DRUM-M 208L	FI	Drum	27101981
150011	M-SUP3000 X1 5W40 PAIL 20L	FI	Pail	27101981
150012	M-SUP3000 X1 5W40 GSP 12X1L EU-NOR	FI	1 L	27101981
150013	M-SUP3000 X1 5W40 GSP 4X4L EU-NOR	FI	4-5 L	27101981
150014	M-SUP2000 X1 10W40	SE	Bulk	27101981
150015	M-SUP2000 X1 10W40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
150016	M-SUP2000 X1 10W40 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
150017	M-SUP2000 X1 10W40 GSP 12X1L EU-NOR	FI	1 L	27101981
150018	M-SUP2000 X1 10W40 GSP 4X4L EU-NOR	SE	4-5 L	27101981
150024	M-SUP1000 X1 15W40 DRUM-M 208L	FI	Drum	27101981
150025	M-SUP1000 X1 15W40 GSP 12X1L EU-NOR	FI	1 L	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
150026	M-SUP1000 X1 15W40 GSP 4X4L EU-NOR	FI	4-5 L	27101981
150106	CAT HYD ADVANCED 10	SE	Bulk	27101983
150107	CAT HYD ADVANCED 10 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
150108	CAT HYD ADVANCED 10 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
150110	CAT HYD ADVANCED 10 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
150111	CAT HYD ADVANCED 10 4X5L ML	FR	4-5 L	27101983
150147	M-PEGASUS 1005 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
150148	M-PEGASUS 1005	NL	Bulk	27101981
150149	M-PEGASUS 1005 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101981
150195	M-GREASE XHP 322 MINE KEG 50KG	EG	Keg	27101999
150254	TGMO PREMIUM FE 5W30 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
150270	M-ATF 3309	JP	Bulk	27101983
150272	M-ATF 3309 PAIL 20L	US	Pail	27101983
150274	M-ATF 3309 GSP 12X1L EU-NEE	JP	1 L	27101983
150286	CHAINSAW OIL IBC-PL 1000L S/DK	SE	IBC	27101999
150334	MOBILGEAR SHC MT 68 DRUM 400LB	US	Drum	34039900
150434	MOBIL HYDRAULIC 10W	SE	Bulk	27101983
150462	MOBIL DTE 746 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
150492	M-DTE 732 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
150499	M-EAL ARC 220 PAIL 20L	US	Pail	34039900
150526	MOBILGREASE 33 4X2KG	US	Tubes, cart etc	34039900
150599	M-SYN GO 75W90 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
150600	M-SYN GO 75W90 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
150651	M-DTE 10 EXCEL 32	SE	Bulk	27101983
150652	M-DTE 10 EXCEL 32 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
150653	M-DTE 10 EXCEL 32 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
150654	M-DTE 10 EXCEL 32 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
150655	M-DTE 10 EXCEL 46	SE	Bulk	27101983
150656	M-DTE 10 EXCEL 46 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
150657	M-DTE 10 EXCEL 46 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
150658	M-DTE 10 EXCEL 46 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
150659	M-DTE 10 EXCEL 68	SE	Bulk	27101983
150660	M-DTE 10 EXCEL 68 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
150661	M-DTE 10 EXCEL 68 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
150662	M-DTE 10 EXCEL 68 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
150663	M-DTE 10 EXCEL 100	SE	Bulk	27101983
150664	M-DTE 10 EXCEL 100 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
150665	M-DTE 10 EXCEL 100 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
150666	M-DTE 10 EXCEL 100 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
150668	M-DTE 10 EXCEL 150 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
150669	M-DTE 10 EXCEL 150 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
150670	M-DTE 10 EXCEL 150 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
150672	M-DTE 10 EXCEL 15 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101983
150673	M-DTE 10 EXCEL 15 PAIL 20L	IT	Pail	27101983
150687	M-ATF 134 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101983
150688	M-ATF 134 PAIL 20L	DE	Pail	27101983
150689	M-SUP3000 F-R 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
150710	M-SUP3000 XE 5W30	SE	Bulk	27101981
150711	M-SUP3000 XE 5W30 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
150712	M-SUP3000 XE 5W30 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
150749	M-DEXRON VI ATF	SE	Bulk	27101983
150757	CAT NCEO ULTRA 40	NL	Bulk	27101981
150758	CAT NCEO ULTRA 40 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
150784	MOBIL SHC CIBUS 32 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
150785	MOBIL SHC CIBUS 32 PAIL 20L	DE	Pail	34039900

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
150787	MOBIL SHC CIBUS 46 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
150788	MOBIL SHC CIBUS 46 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
150790	MOBIL SHC CIBUS 68 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
150791	MOBIL SHC CIBUS 68 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
150793	MOBIL SHC CIBUS 220 DRUM-M 208L	DE	Drum	34031980
150794	MOBIL SHC CIBUS 220 PAIL 20L	DE	Pail	34031980
150796	MOBIL SHC CIBUS 320 DRUM-M 208L	DE	Drum	34031980
150797	MOBIL SHC CIBUS 320 PAIL 20L	DE	Pail	34031980
150799	MOBIL SHC CIBUS 460 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
150800	MOBIL SHC CIBUS 460 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
150820	MOBIL SHC CIBUS 150 DRUM-M 208L	DE	Drum	34031980
150821	MOBIL SHC CIBUS 150 PAIL 20L	DE	Pail	34031980
150845	M-SHC CIBUS 32 HT DRUM-M 208L	DE	Drum	39029090
150883	M-LUBE HD-A PLUS 80W90 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101987
150884	M-LUBE HD-A PLUS 80W90 PAIL 20L	FR	Pail	27101987
150887	M-SUP3000 F-R 5W30	FR	Bulk	27101981
150907	M-GREASE FM 101 DRUM-M 180KG	US	Drum	27101999
150908	M-GREASE FM 101 PAIL 16KG	US	Pail	27101999
150923	M-SHC POLYREX 005 PAIL 16KG	US	Pail	34031980
150941	M-SUP3000 XE 5W30 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
151005	GEAR OIL MB 317 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
151007	MOBIL ATF LT 71141 DRUM-M 208L	DE	Drum	27101983
151009	MOBIL ATF LT 71141 GSP 12X1L EU-NE	DE	1 L	27101983
151073	M-SHC POLYREX 222 DRUM-M 174KG/383.6LB	US	Drum	34031980
151075	M-SHC POLYREX 222 PAIL 16KG/35.2LB	US	Pail	34031980
151129	M-1 SYN ATF GSP 12X1L TR-6	SE	1 L	34031980
151174	M-SUP3000 X1F-FE5W30 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
151175	M-SUP3000 X1F-FE5W30	SE	Bulk	27101981
151193	M-SUP3000 F-P 5W30	FR	Bulk	27101981
151194	M-SUP3000 F-P 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
151200	M-SUP3000 F-M 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
151212	M-SUP3000 F-V 5W30	FR	Bulk	34031980
151214	M-SUP3000 F-V 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151227	MOBIL HYDRAULIC 10W IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101983
151228	MOBIL HYDRAULIC 10W DRUM-M 208L	FR	Drum	27101983
151230	MOBIL HYDRAULIC 10W PAIL 20L	FR	Pail	27101983
151311	M-SUP3000 F 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
151335	MOBILCUT 230 DRUM-M 208L	DE	Drum	34031980
151336	MOBILCUT 230 PAIL 20L	DE	Pail	34031980
151387	MOBILFLUID LT DRUM-M 208L	US	Drum	27101987
151408	M-DTE PM EXCEL 150	SE	Bulk	27101999
151409	M-DTE PM EXCEL 150 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101999
151410	M-DTE PM EXCEL 150 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101999
151456	M-SUP3000 XE 5W30 GSP 12X1L EU-NEE	SE	1 L	27101981
151460	M-1 SYN ATF GSP 12X1L EU-SW	SE	1 L	34031980
151468	MOBIL SHC GEAR 320 WT IBC-PL 1000L	FR	IBC	34039900
151469	MOBIL SHC GEAR 320 WT DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
151470	MOBIL SHC GEAR 320 WT PAIL 20L	FR	Pail	34039900
151520	M-SUP3000 X1F-FE5W30 GSP 12X1L EU-NOR	SE	1 L	27101981
151526	M-SUP3000 X1F-FE5W30 GSP 4X4L EU-NOR	SE	4-5 L	27101981
151544	M-GREASE XHP 322 MINE PAIL-PL 18KG	EG	Pail	27101999
151558	M-VACTRA NO 1 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101983
151559	M-VACTRA NO 1 PAIL 20L	IT	Pail	27101983
151560	M-VACTRA NO 2 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
151561	M-VACTRA NO 2 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
151562	M-VACTRA NO 2	SE	Bulk	27101983
151564	M-VACTRA NO 2 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
151566	M-VACTRA NO 3 PAIL 20L	IT	Pail	27101983
151567	M-VACTRA NO 4	SE	Bulk	27101983
151568	M-VACTRA NO 4 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
151569	M-VACTRA NO 4 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
151570	M-VACTRA NO 4 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
151572	M-VACTRA NO 3 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101983
151578	M-RARUS 827 PAIL 5USG	US	Pail	34039900
151579	M-RARUS 827 DRUM-M 55USG	US	Drum	34039900
151580	M-GREASE XHP 321 MINE DRUM 180KG/396.8LB	US	Drum	27101999
151650	MOBIL SHC GEAR 150 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
151651	MOBIL SHC GEAR 150 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
151653	MOBIL SHC GEAR 220 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
151655	MOBIL SHC GEAR 220 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
151656	MOBIL SHC GEAR 460 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
151657	MOBIL SHC GEAR 460 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
151659	MOBIL SHC GEAR 680 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
151662	MOBIL SHC GEAR 320 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34039900
151663	MOBIL SHC GEAR 320 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
151664	MOBIL SHC GEAR 320 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
151667	MOBIL SHC GEAR 6800 DRUM-M 390LB	US	Drum	34039900
151668	MOBIL SHC GEAR 22M DRUM-M 390LB	US	Drum	34039900
151710	M-RARUS 829 DRUM USG55	US	Drum	34039900
151711	M-RARUS 829 PAIL USG5	US	Pail	34039900
151742	MOBILTRANS AST DRUM 208L	SE	Drum	34031980
151745	MOBILTHERM 605 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101999
151746	MOBILTHERM 605 PAIL 20L	NL	Pail	27101999
151748	M-DELVAC XHP U LE 5W30	FR	Bulk	27101981
151749	M-DELVAC XHP U LE 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
151756	MOBIL DEXRON VI ATF DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
151814	MOBIL SHC 630 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151815	MOBIL SHC 630 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
151817	MOBIL SHC 634 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151818	MOBIL SHC 634 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
151850	MOBIL SHC 624 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151851	MOBIL SHC 624 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
151854	MOBIL SHC 626 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151855	MOBIL SHC 626 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
151857	MOBIL SHC 629 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
151858	MOBIL SHC 629 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151859	MOBIL SHC 629 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
151861	MOBIL SHC 632 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151862	MOBIL SHC 632 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
151864	MOBIL SHC 639 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151865	MOBIL SHC 639 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
151988	MOBIL SHC 627 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
151996	VP EO VDS3 15W40 GSP 4X5L	IT	4-5Ls	27101981
152089	M-SHC 636 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
152090	M-SHC 636 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
152097	SCANIA OIL LDF-3 10W40	SE	Bulk	27101981
152098	SCANIA OIL LDF-3 10W40 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
152099	SCANIA OIL LDF-3 10W40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
152100	SCANIA OIL LDF-3 10W40 GSP 4X4L EU-NE	SE	4-5 L	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
152123	M-DELVAC XHP U LE 5W30 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
152168	M-SUP3000 F-P OW30	FR	Bulk	27101981
152170	M-SUP3000 F-P OW30 GSP 12X1L EU-ML	FR	1 L	27101981
152172	M-SUP3000 F-P OW30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
152191	TGMO SN OW20	SE	Bulk	27101981
152249	M-DELVAC 1 LE 5W30 PAIL 20L	FI	Pail	27101981
152250	M-DELVAC 1 LE 5W30 DRUM-M 208L	FI	Drum	27101981
152251	M-DELVAC 1 LE 5W30	FI	Bulk	27101981
152252	M-DELVAC 1 LE 5W30 4X4L EU-ML	FI	4-5 L	27101981
152254	M-DELVAC 1 LE 5W30 IBC-PL 1000L	FI	IBC	27101981
152279	TGMO SN OW-20 IBC-PL 1000L 08880-83390	SE	IBC	27101981
152323	M-VELOCITE NO 3 PAIL 20L	KR	Pail	27101929
152324	M-VELOCITE NO 3 DRUM-M 208L	KR	Drum	27101929
152350	MOBIL GEAR OIL FE 75W PAIL 20L	FR	Pail	27101987
152351	MOBIL GEAR OIL FE 75W GSP 12X1L EU-ML	FR	1 L	27101987
152360	M-SHC CIBUS 100 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
152361	M-SHC AWARE GREASE EP 2 PAIL 16KG	GB	Pail	34031920
152365	M-SHC AWARE GEAR 68 DRUM-M 208L	GB	Drum	34031920
152367	M-SHC AWARE ST 100 DRUM-M 208L	GB	Drum	34031920
152368	M-SHC AWARE ST 220 DRUM-M 208L	GB	Drum	34031920
152371	M-SHC AWARE H 32 DRUM-M 208L	GB	Drum	38190000
152372	M-SHC AWARE H 46 DRUM-M 208L	GB	Drum	38190000
152373	M-SHC AWARE H 68 DRUM-M 208L	GB	Drum	38190000
152406	M-DTE PM EXCEL 220	SE	Bulk	27101999
152407	M-DTE PM EXCEL 220 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101999
152408	M-DTE PM EXCEL 220 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101999
152433	M-GLYGOYLE 1000 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
152449	M-DTE 10 EXCEL 22 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101983
152451	CAT COMPACTOR OIL DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
152452	CAT COMPACTOR OIL PAIL 20L	FR	Pail	34031980
152466	CAT EXTR APPL GREASE 1 DRUM-M 180KG	DE	Drum	34031980
152470	CAT EXTR APPL GREASE 2 DRUM-M 180KG	DE	Drum	34031980
152475	CAT EXTR APPL GREASE ARCTIC DRUM-M 180KG	US	Drum	34031980
152476	CAT EXTR APPL GREASE ARCTIC KEG 55KG	US	Keg	34031980
152477	CAT EXTR APPL GREASE ARCTIC PAIL 16KG	US	Pail	34031980
152478	CAT EXTR APP GREAS-ARC40X0.39KG EAME-1A	US	Tubes, cartridges etc	34031980
152484	M-SHC PEGASUS 40 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
152488	CAT EXT.APP GREAS1 CART40X0.39KG EAME-4B	DE	Tubes, cartridges etc	34031980
152491	CAT EXT.APP GREAS2 CART40X0.39KG EAME-4B	DE	Tubes, cart etc	34031980
152507	VOLVO SYN GBO V97307 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
152552	M-RARUS 425 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101981
152576	M-LUBE 1 SHC 75W90 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	34031980
152582	M-1 SYN ATF DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	34031980
152587	M-RARUS 427 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101981
152635	TGMO SN OW-20 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101981
152652	M-EXTRA 2T GSP 12X1L :RU	SE	1 L	27101981
152657	M-DELVAC XHP EXT 10W40 GSP 4X4L :RU	SE	4-5 L	27101981
152659	M-LUBE 1 SHC 75W90 GSP 12X1L :RU	SE	1 L	34031980
152669	M-DTE PM EXCEL 150 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101999
152675	M-RARUS 425 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
152678	M-1 SYN ATF PAIL 20L :RU	SE	Pail	34031980
152684	M-RARUS 427 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101981
152712	M-DELVAC XHP EXT 10W40 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101981
152731	M-DELVAC XHP EXT 10W40 IBC-PL 1000L :RU	SE	IBC	27101981
152738	M-LUBE 1 SHC 75W90 PAIL 20L :RU	SE	Pail	34031980
152764	M-SHC RARUS 32 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
152765	M-SHC RARUS 32 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
152766	M-SHC RARUS 46 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
152767	M-SHC RARUS 46 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
152768	M-SHC RARUS 68 DRUM-M 208L	FR	Drum	34039900
152769	M-SHC RARUS 68 PAIL 20L	FR	Pail	34039900
152799	M-MUL PUR ATF DRUM-M 208L	KR	Drum	27101983
152800	MOBILFLUID LT 5USG PAIL	US	Pail	27101987
152804	CAT TDTO COLD W OW-20	SE	Bulk	27101987
152805	CAT TDTO COLD W OW20 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
152806	CAT TDTO COLD W OW20 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
152808	M-DELVAC XHP ESP 10W-40	SE	Bulk	27101981
152809	M-DELVAC XHP ESP 10W-40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
152813	CAT FDAO SYNTHETIC 55USG DRUM	US	Drum	34031980
152830	M-VACTRA NO 4 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101983
152831	M-VACTRA NO 4 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101983
152837	M-SHC CHAIN 240 DRUM-M 208L	BE	Drum	34039900
152838	M-SHC CHAIN 240 IBC-PL 1000L	BE	IBC	34039900
152864	M-SUP3000 F-F 5W20	FR	Bulk	27101981
152865	M-SUP3000 F-F 5W20 GSP 4X5L EU-ML	FR	4-5 L	27101981
152866	M-SUP3000 F-F 5W20 GSP 12X1L EU-ML	FR	1 L	27101981
152867	M-SUP3000 F-F 5W20 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
152925	UNIREX N 3 KEG-W 50KG	DE	Keg	27101999
152940	M-DELVAC XHP ESP 10W-40 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
152949	M-SHC 526 DRUM-M 208L :RU	US	Drum	38190000
152964	VOLVO ATF AL DRUM-M 208L	KR	Drum	27101983
152979	M-LUBE GX-A 80W DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101987
152984	CAT SATO DRUM-M 208L	SE	Drum	34031980
152985	CAT SATO PAIL 20L	SE	Pail	34031980
152986	CAT SATO	SE	Bulk	34031980
152988	M-SUPER 3000 FORM VC OW-30	FR	Bulk	27101981
152989	M-SUPER 3000 FORM VC OW-30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
152990	M-SUPER 3000 FORM VC OW-30 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
152994	M-DELVAC XHP ESP 10W-40 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
153032	M-ATF 134 FE DRUM 208L	DE	Drum	27101983
153040	M-SUP3000 F-M 5W40	FI	Bulk	27101981
153048	M-LUBE HD-N 80W140 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	34031980
153049	M-LUBE LS 85W90 DRUM-R 208L :RU	SE	Drum	27101987
153051	M-LUBE LS 85W90 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101987
153053	M-LUBE HD-N 80W140 PAIL 20L :RU	SE	Pail	34031980
153054	M-LUBE HD-A 85W90 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101987
153055	M-LUBE HD-A 85W90 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101987
153107	VOLVO HYD V98608 SUP 46	SE	Bulk	27101983
153108	VOLVO ATF V 97342 AT102	SE	Bulk	27101983
153111	VOLVO SYN GBO V97307	FR	Bulk	34031980
153114	VOLVO HYD V98608 SUP 32	SE	Bulk	27101983
153116	VOLVO AO V97317 75W-80 G0102	SE	Bulk	27101987
153122	M-DELVAC XHP ESP 10W-40 GSP 4X4L EU-ML	FI	4-5 L	27101981
153123	CAT TDTO COLD W OW20 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101987

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
153126	VOLVO HYD V98620 ULT 46 DRUM 208L	FR	Drum	27101983
153131	VOLVO HYD V98608 SUP 46 DRUM 208L	SE	Drum	27101983
153132	VOLVO ATF V 97342 AT102 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
153133	VOLVO ATF V 97342 AT102 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
153134	VOLVO TO 10W PAIL 20L	NL	Pail	27101983
153135	VOLVO HYD V98620 ULT 46 PAIL 20L	FR	Pail	27101983
153145	VOLVO HYD V98608 SUP 46 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
153147	VOLVO HYD V98608 SUP 46 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101983
153156	VOLVO WBO V97304 WB102 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
153158	VOLVO WBO V97304 WB102 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
153160	VOLVO WBO V97304 WB102 DRUM 208L	SE	Drum	27101983
153162	VP IPS AQ SYN TO DRUM 208L	SE	Drum	34031980
153163	VP IPS AQ SYN TO PAIL 20L	SE	Pail	34031980
153164	VP IPS AQ SYN TOGSP 12X1L	SE	1 L	34031980
153167	VOLVO SYN GBO V97307 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
153169	VOLVO SYN GBO V97307 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
153171	VOLVO AO 80W-90 GL-5 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
153173	VOLVO AO 80W-90 GL-5 DRUM 208L	FI	Drum	27101987
153177	VOLVO AO LIM SLIP 85W-90 GL-5 PAIL 20L	NL	Pail	27101987
153179	VOLVO WBO V97303 WB101 DRUM 208L	FI	Drum	27101983
153181	VOLVO WBO V97303 WB101 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
153187	VOLVO GBO 80W-90 V97305 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
153189	VOLVO HYD V98608 SUP 32 DRUM 208L	SE	Drum	27101983
153191	VOLVO HYD V98608 SUP 32 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
153193	VOLVO EO VDS-3 15W-40 DRUM 208L	NL	Drum	27101981
153195	VOLVO EO VDS-3 15W-40 GSP 4X5L	IT	4-5 L	27101981
153201	VOLVO AO 85W-140 DRUM 208L	NL	Drum	27101987
153205	VOLVO ATF V97341 AT101 PAIL 20L	FR	Pail	27101983
153207	VOLVO ATF V97341 AT101 DRUM 208L	FR	Drum	27101983
153211	VOLVO SYN GBO V97315 DRUM 208L	FR	Drum	34031980
153213	VOLVO SYN GBO V97315 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
153216	VOLVO AO V97317 75W-80 G0102 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
153217	VOLVO AO V97317 75W-80 G0102 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
153222	VOLVO HYD V98608 SUP 46 DRUM 208L:RU	SE	Drum	27101983
153223	VOLVO HYD V98608 SUP 46PAIL 20L:RU	SE	Pail	27101983
153225	VOLVO ATF V 97342 AT102 PAIL 20L:RU	SE	Pail	27101983
153228	VOLVO WBO V97304 WB102 PAIL 20L:RU	SE	Pail	27101983
153229	VOLVO WBO V97304 WB102 DRUM 208L:RU	SE	Drum	27101983
153238	VOLVO HYD V98608 SUP 32 DRUM 208L:RU	SE	Drum	27101983
153239	VOLVO HYD V98608 SUP 32 PAIL 20L:RU	SE	Pail	27101983
153245	VOLVO AO V97317 75W-80 G0102 PAIL 20L:RU	SE	Pail	27101987
153248	VOLVO LIT GRE EP2 DRUM-G 180KG	FR	Drum	27101999
153255	VOLVO TO 30 PAIL 20L	NL	Pail	27101983
153269	VOLVO SYN GBO V97315	FR	Bulk	34031980
153283	VOLVO SYN AO V 97312 PAIL 20L	SE	Pail	34031980
153284	VOLVO SYN AO V 97312 DRUM 208L	SE	Drum	34031980
153285	VOLVO SYN AO V 97312 IBC-PL 1000L	SE	IBC	34031980
153287	VOLVO HYD V98608 SUP 68 DRUM 208L	SE	Drum	27101983
153288	VOLVO HYD V98608 SUP 68 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
153291	VOLVO SYN AO V 97312	SE	Bulk	34031980
153301	M-PEGASUS 605 ULTRA 40 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101981
153303	M-PEGASUS 605 ULTRA 40 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
153309	M-LUBE PTX* 75W90 PAIL 20L	FR	Pail	34031980

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
153310	M-LUBE PTX* 75W90 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
153317	M-SUPER 3000 FORM VC OW-20	FR	Bulk	27101981
153318	M-SUPER 3000 FORM VC OW-20 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
153319	M-SUPER 3000 FORM VC OW-20 12X1L EU-ML	FR	1 L	27101981
153320	M-SUPER 3000 FORM VC OW-20 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
153326	M-SUP3000 XE 5W30 GSP 4X4L EU-NOR	SE	4 L	27101981
153346	M-1 ESP OW-30* GSP 12X1L EU-ML	FR	1 L	34031980
153347	M-1 ESP OW-30* GSP 4X4L EU-ML	FR	4-5 L	34031980
153354	M-SHC GARGOYLE 80 POE DRUM-M 208L	US	Drum	34039900
153355	M-SHC GARGOYLE 80 POE PAIL 20L	US	Pail	34039900
153356	M-SHC GARGOYLE 80 POE GSP 4X5L	US	4-5 L	34039900
153363	M-1 ESP OW-30* DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
153374	M-ATF 134 FE 12X1L :NOR	DE	1 L	27101983
153883	M-1 ESP X2 OW20	FR	Bulk	34031980
153396	M-SHC HYDRAULIC EAL 32 PAIL 20L	BE	Pail	34039900
153425	M-GREASE 33 CART 40X0.38KG/13.4OZ	US	Tubes, cart etc	34039900
153438	M-1 ESP X2 OW20 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
153439	M-1 ESP X2 OW20 GSP 12X1L EU-ML	FR	1 L	34031980
153446	MOBIL SHC GEAR 3200 PAIL 35LB	US	Pail	34039900
153451	M-GREASE FM 222 CARTRIDGES 40X0.39KG ML	US	Tubes, cart etc	27101999
153453	M-SHC POLYREX 222 CART 10X0.38KG EU-4A	US	Tubes, cart etc	34031980
153455	M-DELVAC 1 GO 75W140	SE	Bulk	34031980
153456	M-DELVAC 1 GO 75W140 DRUM-M 208L	SE	Drum	34031980
153457	M-DELVAC 1 GO 75W140 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	34031980
153458	M-DELVAC 1 GO 75W140 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
153461	M-DELVAC 1 GO 75W90	SE	Bulk	34031980
153462	M-DELVAC 1 GO 75W90 DRUM-M 208L	SE	Drum	34031980
153463	M-DELVAC 1 GO 75W90 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	34031980
153466	M-DELVAC 1 GO 75 W90 PAIL 20L	SE	Pail	34031980
153467	M-DELVAC 1 GO 75W90 PAIL 20L :RU	SE	Pail	34031980
153470	M-DELVAC 1 GO LS 75W90 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
153472	M-DELVAC 1 GO LS 75W90 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
153489	M-DELVAC 1 TF V30	FR	Bulk	34031980
153490	M-DELVAC 1 TF V30 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
153492	M-DELVAC 1 TF V30 IBC 1000L	FR	IBC	34031980
153495	M-DELVAC 1 ATF PAIL 20L :RU	SE	Pail	34031980
153496	M-DELVAC 1 ATF DRUM-M 208L	SE	Drum	34031980
153497	M-DELVAC 1 ATF PAIL 20L	SE	Pail	34031980
153499	M-DELVAC 1 TF MBT 75W90 DRUM-M 208L	DE	Drum	34031980
153501	M-MOBILGARD 300C	FI	Bulk	27101981
153502	M-MOBILGARD 300C DRUM-M 208L	FI	Drum	27101981
153505	M-MOBILGARD 300C IBC 1000L	NL	IBC	27101981
153513	CAT UTILITY GREASE PAIL 18KG	FR	Pail	27101999
153515	CAT UTIL GREAS KEG 50KG	FR	Keg	27101999
153517	M-DELVAC 1 GO LS 75W90 12X1L EU-NOR	FR	1 L	34031980
153544	CAT SATO DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	34031980
153545	CAT SATO PAIL 20L :RU	SE	Pail	34031980
153550	M-GREASE SP.CART 12X0.39KG EU-ML-CU B2B	FR	Tubes, cart etc	27101999
153552	M-GREASE XHP 222 12X0.39KG EU-ML-CU B2B	FR	Tubes, cart etc	27101999
153554	M-MOBILUX EP 2 CA.12X0.39KG EU-ML-CU B2B	FR	Tubes, cart etc	27101999

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
153556	RONEX MP CARTR 12X0.38KG EU ML-CU	US	Tubes, cart etc	27101999
153557	M-GREASE XHP 322 MINE 12X0.39KG EU4A	EG	Tubes, cart etc	27101999
153559	M-POLYREX EM 103 CART 12X0.39KG EU-CU	US	Tubes, cart etc	27101999
153564	UNIREX N 2 12X0.39KG EU-4	DE	Tubes, cart etc	27101999
153565	UNIREX N 3 12X0.39KG EU-4	DE	Tubes, cart etc	27101999
153580	CAT PRIME APPL GREASE PAIL 18KG	FR	Pail	27101999
153582	CAT PRIME APPL GREASE KEG 50KG	FR	Keg	27101999
153585	CAT EXTR APPL GREASE 1 KEG 50KG	DE	Keg	34031980
153587	CAT EXTR APPL GREASE 1 PAIL 18KG	DE	Pail	34031980
153590	CAT EXTR APPL GREASE 2 KEG 50KG	DE	Keg	34031980
153592	CAT EXTR APPL GREASE 2 PAIL 18KG	DE	Pail	34031980
153628	M-1 FS X1 5W50 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
153634	M-1 FS X1 5W50 GSP 12X1L ML-CU	FR	1 L	27101981
153640	M-1 FS X1 5W50 GSP 4X4L ML-CU	FR	4-5 L	27101981
153645	M-1 FS X1 5W50 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
153648	M-1 FS OW40	FR	Bulk	34031980
153663	M-SHC GREASE 102 WT DRUM-G 174KG	US	Drum	34031980
153664	M-SHC GREASE 102 WT PAIL 16KG	US	Pail	34031980
153668	M-1 FS OW40 12X1L ML-CU	FR	1 L	34031980
153669	M-1 FS OW40 4X5L ML-CU	FR	4-5 L	34031980
153670	M-1 FS OW40 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
153685	M-1 ESP X2 OW20 GSP 4X5L EU-ML	FR	4-5 L	34031980
153687	M-1 FS OW40 4X4L ML-CU	FR	4-5 L	34031980
153688	M-1 FS OW40 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
153689	M-1 FS OW40 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
153694	M-SUPER 3000 FORM VC OW-30 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
153695	M-SUPER 3000 FORM VC OW-30 4X5L EU-ML	FR	4-5 L	27101981
153696	M-SUPER 3000 FORM VC OW-30 12X1L EU-ML	FR	1 L	27101981
153704	CAT PRIME APPGREAS CART12X0.39KG EAME-1A	FR	Tubes, cart etc	27101999
153707	CAT UTIL GREAS CART 12X 0.39KG EAME-1	FR	Tubes, cart etc	27101999
153709	M-GARGOYLE ARC 68 NH DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
153711	M-GARGOYLE ARC 68 NH PAIL 20L	FR	Pail	27101981
153730	M-1 FS OW40 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
153732	M-SUP2000 X1 10W40 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
153734	M-SUP3000 X1 5W40 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
153735	M-SUP3000 X1F-FE5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
153736	M-SUP3000 XE 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
153746	M-SUP 3000 FORM VC OW20 4X5L EU-ML-CU	FR	4-5 L	27101981
153763	M-SHC AWARE GEAR 100 DRUM-M 208L	GB	Drum	34031920
153771	M-SHC PEGASUS 40 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
153772	M-SHC CHAIN 240 PAIL 20L	BE	Pail	34039900
153779	M-SUP3000 F-P OW30 GSP 4X5L EU-ML-CU	FR	4-5 L	27101981
153797	M-GREASE XHP 222 12X0.5KG EU-ML	FR	Tubes, cart etc	27101999
153814	CAT TDTO COLD W OW20 DRUM 208L :RU	SE	Drum	27101987
153848	M-DELVAC MX ESP 15W40 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101981
153849	M-DELVAC MX ESP 15W40 PAIL 20L*	SE	Pail	27101981
153850	M-DELVAC MX ESP 15W40 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101981
153851	M-DELVAC MX ESP 15W40 PAIL 20L :RU*	SE	Pail	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
153852	M-DELVAC MX ESP 10W30 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101981
153853	M-DELVAC MX ESP 10W30 GSP 4X4L EU-NE*	SE	4-5 L	27101981
153854	M-DELVAC MX ESP 10W30 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101981
153855	M-DELVAC MX ESP 10W30 PAIL 20L :RU*	SE	Pail	27101981
153856	M-DELVAC MX ESP 10W30 PAIL 20L*	SE	Pail	27101981
153857	M-DELVAC MX ESP 10W30*	SE	Bulk	27101981
153858	M-DELVAC MX ESP 15W40*	SE	Bulk	27101981
153865	CAT DEO-ULS 10W30*	SE	Bulk	27101981
153866	CAT DEO-ULS 10W30 GSP 4X4L :RU*	SE	4-5 L	27101981
153867	CAT DEO-ULS 10W30 GSP 4X4L :ML*	SE	4-5 L	27101981
153868	CAT DEO-ULS 10W30 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101981
153869	CAT DEO-ULS 10W30 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101981
153870	CAT DEO-ULS 10W30 PAIL 20L*	SE	Pail	27101981
153871	CAT DEO-ULS 15W-40*	SE	Bulk	27101981
153872	CAT DEO-ULS 15W-40 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101981
153873	CAT DEO-ULS 15W-40 GSP 4X4L :ML*	SE	4-5 L	27101981
153874	CAT DEO-ULS 15W-40 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101981
153875	CAT DEO-ULS 15W-40 PAIL 20L*	SE	Pail	27101981
153925	VOLVO EO VDS-4.5 15W-40	SE	Bulk	27101981
153926	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30	SE	Bulk	27101981
153927	VOLVO EO VDS-4.5 15W-40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
153928	VOLVO EO VDS-4.5 15W-40 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
153929	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
153930	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
153940	M-SHC POLYREX 462 CART10X0.38KG EU-4A+TR	US	Tubes, cart etc	34031980
153949	MAN GEN OEP M3477 10W-40	FR	Bulk	27101981
153950	MAN GOA NEXUS M342 S1 75W-90	SE	Bulk	34031980
153951	MAN GEN OEP M3477 10W-40 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
153952	MAN GEN OEP M3477 10W-40 GSP 4X5L	FR	4-5 L	27101981
153953	MAN GOA NEXUS M342 S1 75W-90 DRUM-M 208L	SE	Drum	34031980
153954	MAN GOA AXONAS M342 M3 80W-90 DRUM 208L	FR	Drum	27101987
153955	MAN GOE ROBUST M3277 10W-40	SE	Bulk	27101981
153958	MAN GOE ROBUST M3277 10W-40 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
153959	MAN GOE ROBUST M3277 10W-40 GSP 4X5L	FR	4-5 L	27101981
153961	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30 DRUM 208L :VT	SE	Drum	27101981
153962	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30 DRUM 208L :RU/VT	SE	Drum	27101981
153963	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30 GSP 4X5L	SE	4-5 L	27101981
153964	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
153965	VOLVO EO VDS-4.5 10W-30 PAIL 20L :VT	SE	Pail	27101981
153967	VOLVO EO VDS-4.5 15W-40 4X5L	SE	4-5 L	27101981
153968	VOLVO EO VDS-4.5 15W-40 DRUM 208L :VT	SE	Drum	27101981
153969	VOLVO EO VDS-4.5 15W-40 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
153982	M-SHC CIBUS 100 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
154000	MAN GOG FLEXOR M341 Z5 75W-80 DRUM 208L	BE	Drum	27101987
154012	CAT DEO-ULS 15W-40 DRUM-M 208L :RU*	SE	Drum	27101981
154013	CAT DEO-ULS 15W-40 PAIL 20L :RU*	SE	Pail	27101981
154014	CAT DEO-ULS 10W30 DRUM-M 208L :RU*	SE	Drum	27101981
154015	CAT DEO-ULS 10W30 PAIL 20L :RU*	SE	Pail	27101981
154020	SABROE PAO 100 DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
154021	SABROE PAO 100 PAIL 20L	DE	Pail	34039900
154026	M-DELVAC 1 ATF 12X1L ML-CU	SE	1 L	34031980

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
154027	MAN GOE VIVAX 507.00 5W30 GSP 12X1L	FR	1 L	34031980
154028	MAN GOE VIVAX 507.00 5W30 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
154067	MAN GOA MOTION M341 GA1 80W-90 DRUM 208L	FR	Drum	27101987
154072	MAN GEN OEP M3477 10W-40 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
154115	M-CENTAUR XHP 461 PAIL 16KG	US	Pail	27101999
154125	M-SUP3000 F-R 5W30 GSP 12X1L ML-CU	FR	1 L	27101981
154126	M-SUP3000 F-R 5W30 GSP 4X5L ML-CU	FR	4-5 L	27101981
154127	CAT DEO-ULS CW OW40 DRUM 55USG*	US	Drum	34031980
154128	CAT DEO-ULS CW OW40 PAIL 5USG*	US	Pail	34031980
154134	M-MOBILGARD HSD+ 15W40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
154136	M-MOBILGARD HSD+ 15W40 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
154137	M-MOBILGARD HSD+ 15W40 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
154143	M-1 ESP X3 OW40	FR	Bulk	34031980
154144	M-1 ESP X3 OW40 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
154147	M-1 ESP X3 OW40 GSP 12X1L ML-CU	FR	1 L	34031980
154151	M-1 ESP X3 OW40 GSP 4X5L ML-CU	FR	4-5 L	34031980
154213	MAN GOE EXCELLENCE M3677 5W30*	FR	Bulk	34031980
154213	MAN GOE EXCELLENCE M3677 5W30*	FR	Bulk	34031980
154214	MAN GOE EXCELLENCE M3677 5W30 GSP 4X5L*	FR	5 L	34031980
154215	MAN GOE EXCELLENCE M3677 5W30 DRUM 208L*	FR	Drum	34031980
154217	MAN GOE EXCELLENCE M3677 5W30 IBC 1000L*	FR	IBC	34031980
154233	M-DELVAC 1 ATF IBC-PL 1000L	SE	IBC	34031980
154270	M-1 ESP 5W30	FI	Bulk	34031980
154273	M-1 ESP 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
154275	M-1 ESP 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
154287	M-1 ESP 5W30 GSP 12X1L EU-NOR	FI	1 L	34031980
154290	M-1 ESP 5W30 GSP 4X4L EU-NOR	FI	4-5 L	34031980
154298	M-1 ESP 5W30 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
154302	M-1 ESP 5W30 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
154306	M-SUP3000 F-P OW30 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
154313	M-1 ESP LV OW30 GSP 12X1L ML-CU	FR	1 L	34031980
154314	M-1 ESP LV OW30 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
154318	M-1 ESP LV OW30 GSP 4X4L ML-CU	FR	4-5 L	34031980
154321	M-1 ESP LV OW30 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
154396	CAT DEO-ULS 10W30 IBC-PL 1000L .RU	SE	IBC	27101981
154409	M-POLYREX EM 12X0.39KG EU-4A	US	Tubes, cart etc	27101999
154412	M-POLYREX EM DRUM-G 180KG*	US	Drum	27101999
154413	M-POLYREX EM KEG-W 54KG/119LB*	US	Keg	27101999
154416	CAT BALLBEAR GREAS CART40X0.39KG EAME-3*	US	Tubes, cart etc	27101999
154420	M-GARD 410NC DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
154427	M-SHC GREASE 681 WT PAIL 16KG	US	Pail	34031980
154428	M-SHC GREASE 681 WT DRUM-G 174KG	US	Drum	34031980
154483	M-SUP3000 F-F OW30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
154486	M-SUP3000 F-F OW30 GSP 12X1L EU-ML	FR	1 L	27101981
154488	M-SUP3000 F-F OW30 GSP 4X5L EU-ML	FR	4-5 L	27101981
154501	M-SUP3000 F-F OW30	FR	Bulk	27101981
154507	M-SHC POLYREX 102 EM 12X0.38KG EU-CU-4A	US	Tubes, cart etc	34039900
154508	M-SHC POLYREX 102 EM 12X0.38KG EU-CU-5A	US	Tubes, cart etc	34039900
154509	M-SHC POLYREX 103 EM 12X0.38KG EU-CU-4A	US	Tubes, cart etc	34039900

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
154513	MAN GOE VIVAX 507.00 5W30 DRUM 208L	FR	Drum	34031980
154533	M-SUP3000 F-F 5W20 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
154535	M-SUP3000 F-P OW30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
154537	M-SUP3000 F-R 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
154539	M-SUPER 3000 FORM VC OW20 PAIL 20L EU-ML	FR	Pail	27101981
154549	MOBILCUT 260-NEW PAIL 20L	DE	Pail	34031980
154553	MOBILCUT 100-NEW DRUM-M 208L	DE	Drum	34031980
154556	MOBILCUT 100-NEW PAIL 20L	DE	Pail	34031980
154561	MOBILCUT 140-NEW PAIL 20L	DE	Pail	34031980
154567	MOBILCUT 250-NEW PAIL 20L	DE	Pail	34031980
154569	MOBILCUT 320-NEW DRUM-M 208L	DE	Drum	34039900
154571	MOBILCUT 320-NEW PAIL 20L	DE	Pail	34039900
154602	M-CENTAUR XHP 462 CART12X0.39KG EU ML-CU	DE	Tubes, cart etc	27101999
154604	M-CENTAUR XHP 461 DRUM 180KG*	DE	Drum	27101999
154618	M-DELVAC LCV 10W-30 DRUM 208L	SE	Drum	27101981
154619	M-DELVAC LCV 10W-30 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
154620	M-DELVAC LCV 10W-30 GSP 4X4L	SE	4-5 L	27101981
154684	M-CENTAUR XHP 221 DRUM 180KG	DE	Drum	34031980
154689	M-CENTAUR XHP 221 KEG 50KG	DE	Keg	34031980
154715	MAN GO 341 GA2 75W-90 DRUM 208L	SE	Drum	34031980
154728	M-RARUS SHC 1024 DRUM-M 208L*	FR	Drum	27101981
154729	M-RARUS SHC 1024 PAIL 20L*	FR	Pail	27101981
154739	M-SUP3000 XE1 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
154742	M-SUP3000 XE1 5W30 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
154752	M-SUP3000XE1 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
154762	MOBILECT 44 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101943
154763	M-SUP3000 XE1 5W30 GSP 12X1L EU-NEE	FR	1 L	27101981
154807	M-1 X1 5W30 DRUM-M 208L*	FR	Drum	27101981
154821	M-DELVAC 1 ESP 5W40 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
154822	M-DELVAC 1 ESP 5W40 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
154837	M-1 SYNTHETIC LV ATF HP GSP 12X1L .ML*	US	1 L	27101983
154845	MOBILTRANS AST PAIL 20L	SE	Pail	34031980
154851	MOBILGARD 540	SE	Bulk	27101981
154851	MOBILGARD 540	SE	Bulk	27101981
154852	MOBILGARD 540 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
154853	MOBILGARD 540 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
154856	M-PEGASUS 610 ULTRA DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
154857	M-PEGASUS 610 ULTRA IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101981
154863	CAT TDTO TMS PAIL 20L	SE	Pail	34031980
154868	M-DELVAC 1 TF V30 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
154883	M-POLYREX 461 EP DRUM 180KG	US	Drum	27101999
154884	M-POLYREX 461 EP PAIL 16KG	US	Pail	27101999
154891	VOLVO HYD V98608 SUP 32 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
154899	M-DELVAC XHP EXT 10W40 DRUM-M 208L .RU	SE	Drum	27101981
154900	M-DELVAC MX ESP 15W40 DRUM-M 208L*.RU	SE	Drum	27101981
154903	M-DELVAC MX ESP 10W30 DRUM-M 208L*.RU	SE	Drum	27101981
154913	TGMO SYNTHETIC 5W-40 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
154914	TGMO SYNTHETIC 5W-40 DRUM-M 208L .RU	SE	Drum	27101981
154923	M-DELVAC MX ESP 15W40 KEG 60L*	FR	Keg	27101981
154927	M-SUP3000 F-M 5W40 DRUM-M 208L	FI	Drum	27101981
154948	M-DELVAC ULTRA TD 75W-90	SE	Bulk	34031980
154964	M-1 X1 5W-30 GSP 12X1L : EU-ML*	FR	1 L	27101981
154965	M-1 X1 5W-30 GSP 4X5L : EU-ML*	FR	IBC	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
154983	M-DELVAC ULTRA TD 75W-90 IBC-PL 1000L	SE	IBC	34031980
154984	M-DELVAC ULTRA TD 75W-90 DRUM-M 208L	SE	Drum	34031980
154987	M-DELVAC ULTRA TD 75W-90 PAIL 20L	SE	Pail	34031980
154997	M-SUPER 3000 FORM D1 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
154998	M-SUPER 3000 FORM D1 5W30 GSP12X1L ML-CU	FR	1 L	27101981
155000	M-SUPER 3000 FORM D1 5W30 GSP 4X4L ML-CU	FR	4 L	27101981
155006	M-SHC 832 ULTRA DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
155008	M-SHC 832 ULTRA IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
155010	M-SHC 846 ULTRA DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
155013	M-SHC 846 ULTRA IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
155016	M-GARD M420 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
155036	MOBIL SUPER 3000 FORMULA M 5W-40 IBC-PL	FI	IBC	27101981
155061	M-ATF 220 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101983
155062	M-ATF 220 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101983
155075	MOBILGARD M420	SE	Bulk	27101981
155076	M-SUP 3000 FORM RN 5W-30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
155077	M-DELVAC 1 ATF DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	34031980
155090	M-DTE 22 ULTRA DRUM-M 208L	IT	Drum	27101983
155091	M-DTE 22 ULTRA PAIL 20L	IT	Pail	27101983
155092	M-GARGOYLE ARC 155 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101981
155093	M-GARGOYLE ARC 300 DRUM-M 208L :RU	SE	Drum	27101981
155095	M-GARGOYLE ARC 300 PAIL 20L :RU	SE	Pail	27101981
155126	M-GARD M420 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
155171	M-DTE 25 ULTRA IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
155202	M-DTE 25 ULTRA DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
155203	M-DTE 25 ULTRA PAIL 20L	SE	Pail	27101983
155211	M-DTE 27 ULTRA IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
155217	M-DELVAC 1 TF 75W80 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101983
155219	M-DELVAC 1 TF 75W80 PAIL 20L*	SE	Drum	27101983
155223	M-DTE 26 ULTRA DRUM-M 208L	NL	Drum	27101983
155224	M-DTE 26 ULTRA PAIL 20L	FI	pail	27101983
155225	M-DTE 26 ULTRA IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101983
155226	M-DTE 27 ULTRA DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
155228	M-DTE 27 ULTRA PAIL 20L	SE	Pail	27101983
155231	M-DTE 24 ULTRA DRUM-M 208L	NL	Drum	27101983
155233	M-DTE 24 ULTRA PAIL 20L	NL	Pail	27101983
155247	MOBIL 1 OW20 DRUM-M 208L*	FR	Drum	27101981
155250	MOBIL 1 OW20 GSP 12X1L EU-NOR*	FR	1 L	27101981
155253	MOBIL 1 OW20 GSP 4X5L ML-CU*	FR	4-5 L	27101981
155448	M-DELVAC ULTRA SCA 75W-90 DRUM-M 208L	SE	Drum	34031980
155449	M-DELVAC ULTRA SCA 75W-90 PAIL 20L	SE	Pail	34031980
155500	M-SUP3000 F-V 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
155501	M-1 ESP LV OW30 BAG-IN-BOX-20L	FR	PAIL	34031980
155502	M-1 ESP X2 OW20 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
155507	M-SUP 3000 FORM RN 5W-30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
155519	M-SUP 3000 FORM VC OW-20 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
155520	M-1 ESP X3 OW40 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
155522	M-SUP 3000 F-P 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
155523	M-SUP3000 F-F OW30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
155525	M-1 FS X1 5W50 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
155527	M-1 10W60 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
155529	M-1 X1 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
155530	M-SUPER 3000 FORM VC OW-30 BAG-IN-BOX20L	FR	Pail	27101981
155531	M-SUP 3000 F D1 5W30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	27101981
155610	MAN GOE PARAGON 3977 5W-20 GSP 4X5L	FR	Pack	27101981
155626	M-FLUID 428 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101987
155627	M-FLUID 428 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
155629	M-FLUID 428 PAIL 20L	SE	Pail	27101987
155685	VOLVO EO VDS-5 5W-30	FR	Bulk	27101981
155686	VOLVO EO VDS-5 5W-30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
155687	VOLVO EO VDS-5 5W-30 IBC-PL 1000L	FR	IBC	27101981
155691	M-DELVAC XHP ESP FE 5W-30	FR	Bulk	27101981
155692	M-DELVAC XHP ESP FE 5W-30 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
155693	M-DELVAC XHP ESP FE 5W-30 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
155773	M-SUP3000 F RN 5W30 GSP 12X1L EU-NOR	FR	1 L	27101981
155774	M-SUP3000 F RN 5W30 GSP 4X4L EU-ML	FR	4-5Ls	27101981
156090	M-ATF MULTI-VEHICLE GSP 12X1L EU-NEE	SE	1 L	27101983
156092	M-ATF MULTI-VEHICLE PAIL 20L	SE	Pail	27101983
156222	MOBILGARD HSD 15W-40 CI-4 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
156223	MOBILGARD HSD 15W-40 CI-4 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
156224	MOBILGARD HSD 15W-40 CI-4 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
156328	TGMO OW20	NL	Bulk	27101981
156381	TGMO PREMIUM FE 5W30	NL	Bulk	27101981
101485	BLACK LOW QUALITY OIL	SE	Bulk	27101999
155787	M-DELVAC XHP U LE SCA 5W-30 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
156033	M-SHC AWARE HYDRAULIC 68 PAIL 20L	GB	Pail	34039900
156082	M-SUP 3000 OW-16 GSP 12X1L	FR	1 L	27101981
156189	CAT BIO HYDO AD PAIL 20L	BE	Pail	34039900
155788	M-DELVAC XHP U LE SCA 5W-30 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
155611	MAN GOE PARAGON 3977 5W-20 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
150271	M-ATF 3309 DRUM-M 208L	JP	Drum	27101983
141550	M-DELVAC 1 5W40 IBC-PL 1000L	FI	IBC	34031980
156281	M-SUP3000 F-0V OW-20 12X1L EU-ML	FR	1 L	27101981
156272	M-SUP3000 F 0V OW20 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
156337	TGMO OW-20 IBC-PL 1000L 08880-85207	NL	IBC	27101981
153122	M-DELVAC XHP ESP 10W-40 4X4L EU-ML	FI	4-5Ls	27101981
156588	M-DTE 10 EXCEL 100 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101983
156589	M-DTE 10 EXCEL 100 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101983
156590	M-DTE 10 EXCEL 100 PAIL 20L*	SE	Pail	27101983
156591	M-DTE 10 EXCEL 150 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101983
156592	M-DTE 10 EXCEL 150 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101983
156593	M-DTE 10 EXCEL 150 PAIL 20L*	SE	Pail	27101983
156607	M-DTE 10 EXCEL 32 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101983
156608	M-DTE 10 EXCEL 32 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101983
156609	M-DTE 10 EXCEL 32 PAIL 20L*	SE	Pail	27101983
156610	M-DTE 10 EXCEL 46 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101983
156611	M-DTE 10 EXCEL 46 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101983
156612	M-DTE 10 EXCEL 46 PAIL 20L*	SE	Pail	27101983
156613	M-DTE 10 EXCEL 68 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101983
156614	M-DTE 10 EXCEL 68 PAIL 20L*	SE	Pail	27101983

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
156025	M-SHC AWARE HYDRAULIC 32 DRUM-M 208L	BE	drum	34039900
156028	M-SHC AWARE HYDRAULIC 32 PAIL 20L	BE	pail	34039900
156523	M-DTE 10 EXCEL 68 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101983
155851	M-SUP3000 F-V OW20 12X1L	FR	1 L	34031980
155853	M-SUP3000 F V OW20 BAG-IN-BOX 20L	FR	Pail	34031980
156349	M-SHC AWARE GREASE EP2 PAIL 16KG	DE	Pail	34031920
156091	M-ATF MULTI-VEHICLE GSP 4X4L	SE	4-5Ls	27101983
156282	M-SUP3000 F-OV OW-20 4X4L EU-ML	FR	4-5Ls	27101981
156631	VOLVO EO VDS-4.5 10W30 PAIL 20L	SE	Pail	27101981
156632	VOLVO EO VDS-4.5 10W30 DRUM 208L	SE	Drum	27101981
156030	M-SHC AWARE HYDRAULIC 46 PAIL 20L	BE	Pail	34039900
156286	M-SUP3000 F OV OW-20 BAG-IN-BOX 20L	FR	Pail	27101981
156317	M-DCTF MULTI-VEHICLE PAIL 20L	SE	Pail	27101983
156080	M-SUP3000 OW16 4X5L	FR	4-5Ls	27101981
156296	M-CVTF MULTI-VEHICLE 12X1L	SE	1 L	27101983
156315	M-DCTF MULTI-VEHICLE 4X4L	SE	4-5Ls	27101983
156594	M-DTE 10 EXCEL 15 DRUM-M 208L*	IT	Drum	27101983
156314	M-DCTF MULTI-VEHICLE 12X1L	SE	1 L	27101983
156303	M-CVTF MULTI-VEHICLE PAIL 20L	SE	Pail	27101983
156376	TGMO PREM FE5W30 IBC-PL1000L 08880-85347	SE	IBC	27101981
155723	JENBACHER N OIL 40 IBC-PL 1000L	NL	IBC	27101981
155725	JENBACHER N OIL 40 DRUM-M 208L	NL	Drum	27101981
156968	M-DELVAC M 5W-30 EXT PRO DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
156969	M-DELVAC M 5W-30 EXT PRO IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101981
156970	M-DELVAC M 5W-30 EXT PRO PAIL 20L	SE	Pail	27101981
156203	M-SUP3000 F-V OW30 12X1L	FR	1 L	34031980
156205	M-SUP3000 F-V OW30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
156595	M-DTE 10 EXCEL 15 PAIL 20L*	IT	Pail	27101983
156683	MAN GOE VIVAX 507.00 OW30 12X1L	FR	1 L	34031980
156816	VOLVO ATF 97342 AT102 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101983
156810	VOLVO WBO 97304 WB102 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
156805	VOLVO HYD 98608 SUP 46 PAIL 20L	SE	pail	27101983
156094	M-ATF MULTI-VEHICLE DRUM-M 208L	IT	drum	27101983
156676	M-DELVAC 1 5W-40 PAIL 20L*	FI	pail	27101981
151310	M-SUP3000 F-P 5W30 12X1L EU-SWW	FR	1 L	27101981
156811	VOLVO WBO 97304 WB102 DRUM 208L	SE	Drum	27101983
156800	VOLVO HYD 98608 SUP 32 DRUM 208L	SE	Drum	27101983
156818	VOLVO SYN AO 97312 DRUM 208L	SE	Drum	34031980
156815	VOLVO AO 97317 75W-80 G0102 PAIL 20L	SE	pail	27101987
153424	M-GREASE 28 CART 40X0.38KG/13.40Z	US	Tubes, cart etc	34039900
156803	VOLVO HYD 98608 SUP 46 DRUM 208L	SE	Drum	27101983
156814	VOLVO AO 97317 75W-80 G0102 DRUM-M 208L	SE	Drum	27101987
156819	VOLVO SYN AO 97312 IBC-PL 1000L	SE	IBC	34031980
156782	M-GEAR XMP 150 DRUM-M 208L	IT	Drum	27101987
156703	M-GEAR XMP 150 IBC-PL 1000L	IT	IBC	27101987
154597	M-CENTAUR XHP 461 KEG 50KG	DE	Keg	27101999
156820	VOLVO SYN AO 97312 PAIL 20L	SE	pail	34031980
156975	M-GEAR XMP 150 PAIL 20L	IT	pail	27101987
156497	M-DELVAC 1 AXLE 75W-85 PERF PAIL 20L	SE	pail	27101987
156802	VOLVO HYD 98608 SUP 32 PAIL 20L	SE	pail	27101983
156976	M-GEAR XMP 220 PAIL 20L	IT	pail	27101987
153568	M-GREASE MB 2 12X0.39KG EU ML-CU	DE	Tubes, cart etc	27101999

	Product name	Made in	Pack type	HS Code
156358	M-1 ESP OW30 BAG-IN-BOX-20L	FR	Pail	34031980
156801	VOLVO HYD 98608 SUP 32 IBC-PL 1000L	SE	IBC	27101983
156854	VOLVO AO 97321 LIM SLIP 85W-90 PAIL 20L	NL	Pail	27101983
156817	VOLVO ATF 97342 AT102 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
154447	M-SUP3000 F-V 5W30 4X5L	FR	4-5Ls	34031980
156680	MAN GOE VIVAX 507.00 OW30 DRUM 208L	FR	Drum	34031980
152356	M-SUP3000 F-V 5W30 12X1L	FR	1 L	34031980
156596	M-DTE 10 EXCEL 22 DRUM-M 208L*	IT	Drum	27101983
156561	M-ATF 3309 12X1L EU-NEE*	FR	1 L	27101983
151750	M-DELVAC XHP U LE 5W30 PAIL 20L	FR	Pail	27101981
156807	VOLVO HYD 98620 ULT 46 PAIL 20L	FR	Pail	27101983
156822	VOLVO HYD 98608 SUP 68 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
156681	MAN GOE VIVAX 507.00 OW30 PAIL 20L	FR	Pail	34031980
156806	VOLVO HYD 98620 ULT 46 DRUM 208L	FR	Drum	27101983
156809	VOLVO WBO 97303 WB101 PAIL 20L	SE	Pail	27101983
156675	M-DELVAC 1 5W-40 DRUM-M 208L*	FI	Drum	27101981
153567	UNIREX EP2 12X0.39KG EU-4	US	Tubes, cart etc	27101999
156672	M-GREASE XTC PAIL 35LB*	US	Pail	27101999
156677	M-DELVAC 1 5W-40 IBC-PL 1000L*	FI	IBC	27101981
157240	M-1 ESP 5W30 IBC-PL 1000L*	SE	IBC	27101981
156579	M-ATF 3309 PAIL 20L*	FR	Pail	27101983
156890	MOBILCUT 140 BF PAIL 20L	DE	Pail	34031980
157219	M-1 ESP 5W30 DRUM-M 208L*	SE	Drum	27101981
157251	M-1 ESP 5W30 12X1L EU-NOR*	FI	1 L	27101981
156491	M-1 FS X2 5W50 4X4L ML-CU	FR	4-5Ls	27101981
157234	M-1 ESP 5W30 PAIL 20L*	SE	Pail	27101981
157145	M-1 ESP F-P 5W30 12X1L EU-NOR	FR	1 L	34031980
157252	M-1 ESP 5W30 4X4L EU-NOR*	FI	4-5 Ls	27101981
155850	M-SUP3000 F V OW20 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
157141	M-1 ESP F P 5W30 DRUM-M 208L	FR	Drum	34031980
156808	VOLVO WBO 97303 WB101 DRUM 208L	FI	Drum	27101983
156029	M-SHC AWARE HYDRAULIC 46 DRUM-M 208L	BE	Drum	34039900
156490	M-1 FS X2 5W50 12X1L ML-CU	FR	1 L	27101981
157366	VOLVO SYN AO 97312 VT DRUM 208L	SE	Drum	34031980
157147	M-1 ESP F P 5W30 4X4L EU-NOR	FR	4-5 Ls	34031980
157179	M-1 ESP F P 5W30 IBC-PL 1000L	FR	IBC	34031980
157253	M-1 ESP 5W30 BAG-IN-BOX-20L*	FR	Pail	27101981
156295	M-CVTF MULTI-VEHICLE 12X1L	SE	1 L	27101983
156043	M-SHC GARGOYLE 32 PAIL 20L	US	Pail	34039900
156905	VOLVO MUL PUR GR97718 GR101 12X0.39KG	FR	Tubes, cart etc	27101999
157050	M-GARD 1 HSD 5W-40 DRUM-M 208L	FR	Drum	27101981
157471	M-DELVAC M 5W30 ADV PRO SCA DRUM-M 208L	SE	Drum	27101981
157841	M-1 FS 5W-40 4X4L ML HS	FR	4 L	27101981

Alfabetisk index

A	
ABSOL GRANULAT.....	100
ABSORBERINGSMIDDEL.....	98
ACETON.....	100
AD BLUE.....	100
ALCLEAN.....	100
ANTIFREEZE.....	99
ARROW WIRE ROPE & GEAR LUBE.....	100
Avfetting.....	97
B	
BLÅRENS.....	100
BLÅTIND.....	99
BRAKE FLUID.....	100
BRENNSOL.....	100
C	
CAPELLA.....	100
CASSIDA GREASE HTS 2.....	100
CASSIDA GREASE RLS 2.....	100
CITROL.....	100
COOLTREAT.....	100
D	
DIESELPower BIOCONTR.....	100
DOWCAL.....	99
E	
EXXSOL.....	100
F	
FILLER.....	100
FROSTVÆSKE.....	99
H	
H-79.....	97
H-80.....	97
HAND CLEANER.....	100
HANDY BOX - RENSEKLUT.....	100
K	
KLORSKUM.....	97
KLUBER ASONIC.....	94
KLUBERBIO AG 39-602 N.....	91 94
KLUBERBIO Z 2-5 SPRAY.....	94
KLUBERFLUID.....	94
KLUBERFOOD NH1 42-202.....	87 91 94
KLUBERLUB.....	94
KLUBER PETAMO.....	94
KLUBERPLEX.....	94
KLUBERQUIET.....	94
KLUBERSYNTH.....	94
L	
LUBETECH FORSKALINGSOLJE.....	100
M	
MASTER WRCG CALCIUM GREASE.....	100
M-DELVAC L COM VEH 10W30.....	27 58
M-DELVAC LEGEND 1330.....	27 57
M-DELVAC M 15W-40 FULL PRO.....	30 60
M-DELVAC MODERN 10-30 FULL PROTECTION.....	30 60
M-DELVAC MODERN 10-40 ADV PRO.....	30 59
M-DELVAC MODERN 10-40 SUP DEF.....	30 60
M-DELVAC MODERN 10-40 SUP DEF V1.....	30 60
M-DELVAC MODERN 10W40 AGRI UNIVERSAL.....	31 93
M-DELVAC MX MODERN 15-40 SUP DEF V4.....	31 61
M-DELVAC ULTRA 5-40 ULT DEF.....	29 58
MICRO 3.....	100
MOBIL 1 0W-20.....	65
MOBIL 1 10W-60.....	71
MOBIL 1 ESP 0W-30.....	64
MOBIL 1 ESP Formula 5W-30.....	62
MOBIL 1 ESP Formula P.....	62
MOBIL 1 ESP LV 0W-30.....	64
MOBIL 1 ESP X2 0W-20.....	62
MOBIL 1 ESP X3 0W-40.....	64
MOBIL 1 FE 0W-30.....	62
MOBIL 1 FS 0W-40.....	64
MOBIL 1 FS 5W-40.....	64
MOBIL 1 FS X1 5W-50.....	64
MOBIL 1 RACING 2T.....	74 75
MOBIL 1 RACING 4T.....	75
MOBIL 1 X1 5W-30.....	63
MOBIL 2T SNOWMOBILE.....	76
MOBIL AERO HF.....	46
MOBIL ALMO 525.....	52
MOBIL ALMO 527.....	52
MOBIL ANTIFREEZE ADV G30.....	99
MOBIL ANTIFREEZE BS.....	99
MOBIL ANTIFREEZE EXTENDED LL CONC.....	99
MOBIL ANTIFREEZE EXTRA CONC.....	99
MOBIL ANTIFREEZE EXTRA G48.....	99
MOBIL ANTIFREEZE ULTRA G40.....	99

MOBIL ANTI-FRICTION SPRAY	100	MOBIL DTE OIL HEAVY MEDIUM	18 43
MOBILARMA 798	55 80	MOBIL DTE OIL LIGHT	18 42
MOBIL ATF 134	67 68	MOBIL DTE OIL MEDIUM	18 43
MOBIL ATF 220	67	MOBIL EAL ARCTIC 22	24 50
MOBIL ATF 320	67	MOBIL EAL ARCTIC 32	24 50
MOBIL ATF 3309	67	MOBIL EAL ARCTIC 46	24 50
MOBIL ATF LT 71141	67	MOBIL EAL ARCTIC 68	24 51
MOBIL ATF MULTI-VEHICLE	69	MOBIL EAL ARCTIC 100	25 51
MOBIL CENTAUR XHP 462	81	MOBILECT 44	52
MOBIL CHAINSAW OIL	55 93	MOBIL EXTRA 2T	74 75
MOBIL CHASSIS GREASE LBZ	84	MOBILFLUID 428	93
MOBIL COOLANT ADVANCED RM -36C	100	MOBILFLUID LT	93
MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE	68	MOBILGARD 1 SHC	10
MOBIL DCTF MULTI-VEHICLE	68	MOBILGARD 312	10
MOBIL DELVAC 1 5-40	65	MOBILGARD 410 NC	10
MOBIL DELVAC 1 ATF	68	MOBILGARD 412	10
MOBIL DELVAC 1 GO 75-90	54	MOBILGARD ADL-30	11
MOBIL DELVAC 1 GO 75-140	33 72	MOBILGARD ADL-40	11
MOBIL DELVAC 1 LE 5-30	65	MOBIL GARDEN OIL 4T	27
MOBIL DELVAC 1 TF V30	70	MOBILGARD M 330	10
MOBIL DELVAC M 5W30 FE PLUS V1	28 57	MOBILGARD M 430	11
MOBIL DELVAC MODERN 5W-30 ADVANCED PROTECTION SCA	60	MOBILGARD M 440	11 12
MOBIL DELVAC MX 15-40	11	MOBILGEAR 600 XP 68	13 34
MOBIL DELVAC MX ESP 10-30	61	MOBILGEAR 600 XP 100	13 34
MOBIL DELVAC SUPER 1400 10-30	28 58	MOBILGEAR 600 XP 150	13 35
MOBIL DELVAC SUPER 1400 15-40	28 58	MOBILGEAR 600 XP 220	13 35
MOBIL DELVAC SYNTHETIC ATF	68	MOBILGEAR 600 XP 320	14 35
MOBIL DELVAC SYNT TRANSM 30	54 71	MOBILGEAR 600 XP 460	14 35
MOBIL DELVAC U 5W-40 ULT PRO V1	27 57	MOBILGEAR 600 XP 680	14 35
MOBIL DELVAC ULTRA 5-30 ULT PRO V2	31 61	MOBILGEAR OGL 007 A	83
MOBIL DELVAC ULTRA SCA 75-90	36 71	MOBILGEAR SHC XMP 320	32
MOBIL DTE 10 EXCEL 15	19 44	MOBILGEAR XMP 150	36
MOBIL DTE 10 EXCEL 22	19 44	MOBILGEAR XMP 320	37
MOBIL DTE 10 EXCEL 32	19 44	MOBIL GG ARCTIC OIL 300	25 51
MOBIL DTE 10 EXCEL 46	20 44	MOBIL GG ARCTIC SHC 226 E	23
MOBIL DTE 10 EXCEL 68	20 45	MOBIL GG ARCTIC SHC 228	23
MOBIL DTE 10 EXCEL 100	20 45	MOBIL GG ARCTIC SHC 230	23
MOBIL DTE 10 EXCEL 150	20 45	MOBIL GG ARCTIC SHC NH68	23
MOBIL DTE 22 ULTRA	47	MOBIL GLYGOYLE 11	41
MOBIL DTE 24	46 47	MOBIL GLYGOYLE 22	42
MOBIL DTE 25	47	MOBIL GLYGOYLE 30	42
MOBIL DTE 26 ULTRA	47	MOBIL GLYGOYLE 320	42
MOBIL DTE FM 32	44 87	MOBIL GLYGOYLE 460	42
MOBIL DTE FM 46	44 87	MOBILGREASE 28	82
MOBIL DTE OIL HEAVY	18 43	MOBILGREASE FM 101	87
		MOBILGREASE FM 222	87

MOBILGREASE SPECIAL	81	MOBIL SHC CIBUS 32	86
MOBILGREASE XHP 222	79	MOBIL SHC CIBUS 46	86
MOBILGREASE XHP 322 MINE	79	MOBIL SHC CIBUS 68	86
MOBILGREASE XTC	80	MOBIL SHC CIBUS 100	86
MOBIL HIGH TEMPERATURE SPRAY	100	MOBIL SHC CIBUS 150	86
MOBILITH SHC 007	79	MOBIL SHC CIBUS 220	86
MOBILITH SHC 100	78	MOBIL SHC CIBUS 320	86
MOBILITH SHC 220	78	MOBIL SHC CIBUS 460	86
MOBILITH SHC 460	78	MOBIL SHC GARGOYLE 32	50
MOBILITH SHC 1000 SPESIAL	78	MOBIL SHC GEAR 150	32
MOBILITH SHC 1500	84	MOBIL SHC GEAR 220	32
MOBIL JET OIL 254	38	MOBIL SHC GEAR 460	34
MOBIL JET OIL II	38	MOBIL SHC POLYREX 102 EM	82
MOBIL MULTIPURPOSE SPRAY	100	MOBIL SHC POLYREX 222	81 87
MOBIL OUTBOARD	74	MOBIL SOLVENT CLEANER SPRAY	100
MOBIL Pegasus 1005	12	MOBIL STERN TUBE LUBRICANT	15
MOBIL PENETRATING SPRAY	100	MOBIL SUPER 1000 X1 15W-40	61 74
MOBIL RARUS 424	22	MOBIL SUPER 2000 X1 10W-40	62 74
MOBIL RARUS 425	22	MOBIL SUPER 3000 FORM R 5W-30	63
MOBIL RARUS 426	22	MOBIL SUPER 3000 FORMULA F 0W-30	29 59
MOBIL RARUS 427	22	MOBIL SUPER 3000 FORMULA OV 0W-20	66
MOBIL RARUS 827	21 49	MOBIL SUPER 3000 FORMULA P 0-30	66
MOBIL RARUS 829	22 49	MOBIL SUPER 3000 FORMULA P 5-30	62 66
MOBIL RARUS SHC 1024	21 49	MOBIL SUPER 3000 FORMULA V 0W-30	66
MOBIL RARUS SHC 1025	21 49	MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20	29 59
MOBIL RARUS SHC 1026	21 49	MOBIL SUPER 3000 FORM VC 0W-20	63
MOBIL SHC 524	20 46	MOBIL SUPER 3000 X1 5W-40	63
MOBIL SHC 525	46	MOBIL SUPER 3000 X1 FE 5W-30	29 59
MOBIL SHC 624	16 39	MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30	63
MOBIL SHC 626	16 39	MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30	29 59
MOBIL SHC 627	16 39	MOBIL SYNTETIC GEAR OIL	36
MOBIL SHC 629	16 39	MOBIL SYNTHETIC ATF	67
MOBIL SHC 630	17 40	MOBILTAC 375 NC	82
MOBIL SHC 632	17 40	MOBILTEMP SHC 100	83
MOBIL SHC 634	17 40	MOBILTEMP SHC 460 SPECIAL	83
MOBIL SHC 636	17 40	MOBILTHERM 605	52
MOBIL SHC 639	18 41	MOBILTRANS HD 10	41
MOBIL SHC ATF	67	MOBILTRANS HD 30	41
MOBIL SHC AWARE GEAR 68	14 89	MOBILTRANS HD 50	41
MOBIL SHC AWARE GEAR 100	15 89	MOBILUBE 1 SHC	53
MOBIL SHC AWARE GEAR 150	15 89	MOBILUBE GX-A 80W (SAE 80W)	53 70
MOBIL SHC Aware Grease EP2	82	MOBILUBE GX (SAE 80W-90)	53 70
MOBIL SHC AWARE H 32	90	MOBILUBE HD 80W-90	70
MOBIL SHC AWARE H 46	90	MOBILUBE HD-A 85-90	53 70
MOBIL SHC AWARE H 68	90	MOBILUBE HD-N 80W-140	53 70
MOBIL SHC AWARE ST 100	91	MOBILUBE LS 85-90	53 71

MOBILUBE SYN LS 75W-90	33 72
MOBIL UNIREX N2	80
MOBIL UNIREX N3	80
MOBILUX EP 0	79
MOBILUX EP 1	79
MOBILUX EP 2	79
MOBILUX EP 004	80
MOBIL VACTRA OIL 1	55
MOBIL VACTRA OIL 2	55
MOBIL VACTRA OIL 3	55
MOBIL VACTRA OIL 4	55
MOBIL VACUOLINE	43
MOBIL VELOCITE OIL 3	48
MOBIL VELOCITE OIL 4	48
MOBIL VELOCITE OIL 6	48
MOBIL ZERICE S 68	25
MOBIL ZERICE S 100	25
MOTUL CLASSIC OIL	100
MULTISPRAY	101
N	
NALFLEET	101
NATRIUMHYPOKLORITT	101
NDO ABSORBERINGSMIDDEL	98
NIPPEL LAPE 35 SKF	101
NÆRINGSMIDDEL FETT	101
O	
OLJEABSORBERENDE KLUTER	98 101
ORAPI 516 BRAKE CLEANER	98
ORAPI 605 WSA OFFSHORE GREASE	98
ORAPI 618 CT FLON AL	98
ORAPI 799 REDUCE AL	98
Outboard Gear Oil	101
P	
POLYREX EM	80
R	
RBI GREENLINE 1	101
REFLO 68A	101
RENOLIN MEG 5	101
RENOLIN MPG 5	101
ROCOR NB LIQUID	101
RUSTFJERNER	97
RUSTVASK	97

S

S-1 EXTRA	97
S-2 EXTRA	97
SKF AUTOMATISK LUBRICATOR WA2	101
SPYLERKONS	99
SPYLERVÆSKE	99
SPYLERVÆSKEKONS	99
SPYLERVÆSKEKONSENTRAT	99
STERILUX	97
SUGEMATTER	98 101

T

THERMFLUID MEG 5	101
TITAN MARINE GEAR 80W-90	101

U

UNIVERSALPULVER/ABSORB. STRØ	98
UNIVIS HVI 13	48
UNIVIS HVI 26	48
UNIVIS N 32	19 45
UNIVIS N 46	19 45
UNIVIS N 68	19 45

V

VINDUSPYLERVÆSKE	99
VINTERSHAMPO	101

W

WD-40 Multi Spray	98
WHITE SPIRIT	100 101



Med nesten 20 anlegg langs kysten er vi det selskapet som tilbyr flest leveringspunkter av drivstoff og Mobil smøremidler til kystflåten. Med vår kompetanse og størrelse er vi store nok til å være slagkraftige. Med vår lokale tilstedeværelse langs kystlinjen er vi små nok til å være smidige.

Vi formidler også leveranser av bunkers og smøreoljer i utenlandske havner.



På landsiden leverer vi drivstoff og fyringsoljer til autoindustri- og privatmarkedet. Bunker Oil har også en kjede av automatiserte bensinstasjoner konsentrert i Møre og Romsdal, Troms, Finnmark samt Innlandet og Trøndelag. Vi har også leveranser til endel frittstående stasjoner. I tillegg til drivstoff og brenseloljer distribuerer vi Mobil smøreoljer fra våre mange lagre langs kysten.

Les mer om oss på våre hjemmesider: www.bunkeroil.no

Bunker Oil
DIN FREMDRIFT — VÅR DRIVKRAFT

Bunker Oil AS, Kaptein Lingesvei 65, NO- 6006 Ålesund
Telefon: 70 10 47 47 | mail@bunkeroil.no | www.bunkeroil.no